

Устройство удаленного запуска мотора для автомашин марки Mercedes-Benz.

Устройство выполнено на двух микроконтроллерах, контролирующих работу друг друга. В случае отказа одного из них, система и соединения проводов приводятся к штатному варианту. Подключается к машинам марки Mercedes Benz с автоматической и механической коробкой переключения передач и инфракрасной системой включения зажигания FBS3. **Наличие второго ключа или ключа внутри автомобиля не требуется.** Рабочее напряжение устройства 7 ... 15 вольт. Потребляемый ток покоя - менее 20 миллиампер. **На автомашинах с системой FBS 4 автозапуск не работает.**

Устройство выпускается в двух модификациях.

Модификация УУЗД1 предназначена для установки на модели кузовов - [WDD169](#) , [WDB245](#), [WDB203](#), [WDB211](#), [WDB219](#), [WDB220](#), [G463](#), [ML164](#), [X164\(GL\)](#), [R251](#), [WDF639](#).

Модификация УУЗД2 предназначена для установки на модели кузовов — [ML166](#), [GL166](#) , [WDB204](#), [X204\(GLK\)](#), [WDB207](#) и [WDB212](#) (до 2013) [WDB221](#), [WDB246](#) , [G463](#) (с 2013 года).

г.),

В режиме “автозапуск” особое внимание уделяется противоугонным функциям. Автозапуск не возможен или отключается:

- 1) При открытых дверях, капоте или крышке багажника;
- 3) При положении селектора «не парковка»;
- 2) При оборотах двигателя свыше 2300 об/мин;
- 5) При нажатии на педаль тормоза (для 164, 166, 204, 212, 221 кузова).

Устройство автозапуска отключается также:

- 1) При достижении аварийного остатка топлива;
- 2) При достижении температуры двигателя свыше 115 градусов;
- 3) При достижении времени ограничения работы автозапуска (см. также «Предварительная настройка и сохранение конфигурации»;

Световая сигнализация режимов работы устройства автозапуска:

(световые вспышки аварийной сигнализации на боковых зеркалах)

- 3 вспышки - тип кузова автомашины распознан;
- 4 вспышки - открыта дверь, капот, багажник;
- 5 вспышек - аварийный остаток топлива;
- 6 вспышек - не парковка или нажата педаль тормоза;
- 7 вспышек - высокая температура двигателя;
- 8 вспышек – сохранение кодов неограниченного режима выполнено;
- 9 вспышек - ошибка неограниченного режима;
- 10 вспышек - неисправность блока.

Заводские установки:

- «Выбор неограниченного количества автозапусков» - **off**;
- «Выбор автомашины с механической коробкой» - **off**;
- «Включение светового сопровождения в режиме автозапуска» - **on**;
- «Включение подогрева сидений в режиме автозапуска» - **on**;
- «Не отключать автозапуск при открытии дверей с ключа» - **off**;
- «Включить режим Турбо Таймера» - **off**;
- «Включить режим однократного отключения функции ESO*» - **off**;
- Время работы двигателя в автозапуске — 20 мин.

Если модуль автозапуска был ранее обучен на другом автомобиле, необходимо сделать «Обнулить настройки» и сохранить новые настройки перед установкой и обучением.

Порядок подключения и привязки к типу кузова:

При подключении устройства ключ в замке зажигания должен отсутствовать. Подсоединить все провода согласно схеме и типу автомашины (см. схемы подключения по кузовам). Подключение к +12В в последнюю очередь. **Желательно подключение +12В сделать доступным для отключения (разрыва).** При отключении питания от устройства внутренние реле вернут соединение проводки к штатному варианту, исключая воздействие устройства на автомашину.

Присоединить разъем к устройству. Для кузовов 203, G463 (до 2013), 220 - нажать на кнопку закрытия, затем открытия дверей на ключе. **В течении 10 секунд после нажатия,** ставить ключ в замок зажигания. Включить зажигание. Дождаться, когда устройство просигнализирует тремя вспышками аварийной сигнализации. Определение типа кузова закончено. **На некоторых моделях МБ за время установки и разрыва CAN шины накапливаются ошибки в блоках управления. Это может привести к блокировке запуска двигателя после установки. В таких случаях необходим сброс аккумулятора.**

Режим ограниченного количества автозапусков(см. также «Предварительная настройка и сохранение конфигурации»).

Для подготовки режима ограниченного количества автозапусков необходима предварительная работа двигателя от штатного ключа более 20 секунд или поездка. После этого доступны три автозапуска без ключа для автомашин с типом кузова 164, 166, 211, 219, 204, 207, 212, 220 (с 2004 г.), 221, 639 . Два запуска для 203 и 209 кузова. Для кузовов 208, 210, 169, 245 доступен один автозапуск (рекомендован режим неограниченного количества автозапусков). **Если была попытка сделать четвертый автозапуск, на некоторых моделях МБ, машина воспринимает, как несанкционированный запуск. Блокируется селектор (стартер). Необходимо выждать время или сбросить аккумулятор. Рекомендуется «Режим неограниченного количества автозапусков».**

Режим неограниченного количества автозапусков. (см. также «Предварительная настройка и сохранение конфигурации»).

Если в конфигурации включен режим неограниченного количества автозапусков, после включения зажигания и окончания процедуры привязки к типу кузова, не запуская двигатель, в течении минуты, автомашина просигнализирует восемь вспышками аварийной сигнализации. Выключить зажигание. Удалить ключ из замка. Выждать 30 секунд. Отсоединить устройство от разъема на автомашине и присоединить к компьютера через кабель miniUSB. Запустить программу . Выбрать номер СОМ-порта, к которому подключено устройство и установлен драйвер. Выбрать «Чтение памяти ключей». После окончания чтения программу можно закрыть, устройство отключить. В папке появится файл eeprom_hash.cii. Данный файл необходимо выслать на электронную почту .

. Не отправленный файл, не ответный файл не содержат информацию, нарушающую секретность доступа к автомашине. При предварительной связи через почту, Вам

в течении часа будет выслан файл eeprom_key.cii. Его нужно скопировать в папку . Повторить процедуру подключения устройства к компьютеру и запуска программы. Выбрать «Запись памяти ключей». После окончания процедуры записи, закрыть программу, отключить устройство и подключить к разъему на автомашине. Запустить двигатель штатно и дать поработать 1 минуту (действие однократное). Сделать один «пустой» автозапуск двигателя. Устройство готово к работе.

Режим открытия дверей с ключа в автозапуске без глушения двигателя (см. также «Предварительная настройка и сохранение конфигурации»).

Если в конфигурации выбран этот режим, то в автозапуске при нажатии на кнопку открытия дверей на ключе, замки дверей открываются. Двигатель продолжает работать. Необходимо вставить ключ в замок зажигания и повернуть в положение включения зажигания. Двигатель и все системы переходят в обычный режим работы без глушения двигателя. На автомашинах с системой **KEYLESS-GO**, для перехода в обычный режим работы, необходимо два раза нажать на кнопку «Старт» без нажатия на педаль тормоза.

Режим включения турботаймера (см. также «Предварительная настройка и сохранение конфигурации»). Если в конфигурации этот режим включен и за время работы двигателя *обороты превышали 3000 об/мин*, то после выключения зажигания и удаления ключа из замка зажигания, двигатель продолжает работу еще в течении 2-х минут. Если после удаления ключа необходимо заглушить двигатель, нужно нажать на педаль тормоза или педаль газа (поднять обороты до 2200 об/мин). *Для кузова 166* — после выключения зажигания двигатель выключается на 4-6 секунд. Затем происходит повторный запуск в режиме автозапуска (без ключа) на 2 минуты.

Режим однократного отключения функции ЕСО старт/стоп при включении зажигания. (см. также «Предварительная настройка и сохранение конфигурации»). Если в конфигурации выбран этот режим, то при включении зажигания функция ЕСО выключается. Если функция необходима, нужно после включения зажигания или работы двигателя включить её кнопкой ЕСО. Заводские установки — при включении зажигания ЕСО автоматически включается. Опция по желанию клиента, для удобства.

Алгоритм подготовки работы автозапуска для автомашин с механической коробкой передач.

В стадии доработки.

Если в алгоритме подготовки произошел сбой, необходимо заглушить двигатель, отпустить (выключить) ручной тормоз. Затем опять включить ручной тормоз. Завести двигатель штатным ключом. Дать поработать 20 секунд и повторить процедуру подготовки к автозапуску.

Поддерживаемые команды управления от StarLine Messenger (Space):

11 - Включение оповещения по телефону при открытии дверей, багажника, включении зажигания в режиме охраны и автозапуска (постановка/снятие режима охраны производится со штатного ключа). Заводское состояние- выключено.

10 - Выключение оповещения на телефон.

21 - Дистанционный запуск двигателя. Оповещение о запущенном двигателе.

20 - Дистанционная остановка двигателя.

31 - Режим антиограбления (дистанционная блокировка работы двигателя). Для этого режима обязательно подключение провода зажигания StarLine Messenger. Кузова 164, 166, 204, 207, 221, 212, 246, 251. Для отключения режима антиограбления, необходимо послать с телефона команду 10.

41 - Запрос состояния.

Подключение StarLine Messenger к модулю автозапуска осуществляется кабелем SL-Data, идущим в комплекте со StarLine Messenger.

При совместной установке модуля автозапуска и StarLine Messenger, расстояние между блоками при размещении – не менее 10 сантиметров.

Обновление программного обеспечения. (см. также «Предварительная настройка и сохранение конфигурации»).

Выключить зажигание. Удалить ключ из замка. Выждать 30 секунд. Отсоединить устройство от разъёма на автомашине и присоединить к компьютера через кабель miniUSB. Скопировать в папку с файлом два файла one_mk_v_3.cdv и two_mk_v_3.cdv . Запустить программу . Выбрать номер COM-порта, к которому подключено устройство и установлен драйвер. Выбрать «Запись FLASH 1-го МК». Дождаться окончания процесса. Затем выбрать «Запись FLASH 2-го МК». Дождаться окончания процесса. Закрыть программу. Отключить устройство.

Ограничения и особенности работы устройства (см. «Инструкция пользователя»).

Комплектность:

–

модуль автозапуска - 1 шт;

– комплект соединительных проводов с разъемом - 1 шт.

Назначение и цвета проводов разъемов модуля.

Разъем X1

№	Цвет	Тип	Назначение
1	Коричневый с белыми	CAN H	Шина данных «салона» из замка зажигания
9	Коричневый	CAN L	Шина данных «салона» из замка зажигания
2	Синий с белыми	CAN H	Шина данных «салона» из салона автомобиля
10	Синий	CAN L	Шина данных «салона» из салона автомобиля
3	Зеленый с белыми	CAN H	Шина данных «мотора» из замка зажигания
11	Зеленый	CAN L	Шина данных «мотора» из замка зажигания
4	Желтый с белыми	CAN H	Шина данных «мотора» из салона автомобиля
12	Желтый	CAN L	Шина данных «мотора» из салона автомобиля
5	Оранжевый	Выход	Отрицательный. Реле включения питания АСС и зажигания (500 мА max.)
13	Зеленый с красными	Выход	Зарезервирован. Отрицательный. (500 мА max.)
6	Желтый с красными	Выход	Положительный. Информация о запущенном двигателе (20 мА). Состояние поддерживается только на время работы двигателя в режиме автозапуска.
14	Синий с красными	Выход	Отрицательный. В режиме охраны - открытие водительской, других дверей, багажника или включение зажигания. (500 мА).
7	Желтый с зеленой полосой	Вход	Отрицательный. Триггерный вход запуска – остановки двигателя (длительность отрицательного импульса не менее 200 мс., интервал между импульсами — более 5 секунд).
15	Белый (кремовый, кофе с молоком)	Вход	Низкий уровень (ноль) – включение ручного тормоза. Для разрешения запуска с механической коробкой передач.
8	Красный с белыми	Питание	Питание модуля +12 В.
16	Черный	Питание	Минус питания («масса»).

Разъем X2

Стандарт miniUSB.

Разъем X3

№ на разьеме	Тип	Назначение
1	Выход	выход на StarLine Messenger (Space) (3 В max.)
2	Общий	Минус питания («масса»).
3	Вход	вход от StarLine Messenger (Space) (3...5 В max.)

Внешний вид.



Расположение внешних элементов.



* - разработчик оставляет за собой право на внесение конструктивных изменений, не ухудшающих качество и рабочие параметры.

* - разработчик не несет ответственности за причиненный ущерб при неправильном подключении и использовании устройства.

* - в связи с необходимостью доработки на постоянно обновляющийся ряд кузовов Мерседес, на установочных центрах необходимо наличие интернета с возможностью online связи.