



# IGLO

УНИКАЛЬНАЯ ЗАЩИТА ВАШЕГО АВТОМОБИЛЯ

ИНСТРУКЦИЯ



## Содержание

Общие сведения .....	4
Преимущества системы .....	4
<b>ПРИНЦИП РАБОТЫ .....</b>	<b>5</b>
Алгоритм разблокировки .....	5
Авторизация с помощью метки .....	5
Авторизация с помощью ввода PIN-кода .....	6
Режим «Антиграбление» (Anti-Hi-Jack) .....	7
Сервисный режим .....	8
Защита от прописывания ключей .....	9
<b>ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ .....</b>	<b>9</b>
Функция «Комфорт» .....	10
Функция «Проветривание» .....	10
Открытие и закрытие центрального замка по событию .....	10
<b>НАСТРОЙКА СИСТЕМЫ .....</b>	<b>11</b>
Блокировка двигателя .....	11
Установка PIN-кода .....	11
Проверка номера устройства .....	12
Изменение PIN-кода .....	13
Сброс PIN-кода .....	15
Добавление и удаление меток .....	16
<b>СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ .....</b>	<b>18</b>

## Общие сведения

«IGLA» – это уникальное устройство, предназначенное для защиты Вашего автомобиля от угона и разбойного захвата. Его инновационность заключается в технологии блокировки двигателя по штатным электрическим цепям автомобиля, не требующей прокладки дополнительной проводки, которую легко обнаружить. Снятие блокировки осуществляется при наличии метки или вводом PIN-кода с помощью штатных кнопок автомобиля.

Устройство невозможно обнаружить известными способами. «IGLA» не выдает своего присутствия в автомобиле до момента включения блокировки двигателя. Кроме того, благодаря своим компактным размерам устройство может быть установлено практически в любом месте автомобиля.

«IGLA» – это новый интеллектуальный подход к защите Вашего автомобиля!

## Преимущества системы

- Цифровая блокировка двигателя без разрыва цепей управления
- Интеллектуальная блокировка двигателя по результатам опроса датчиков и анализа состояния автомобиля
- Устройство никак не выдает себя до момента включения блокировки двигателя
- Для разблокировки используется метка или ввод PIN-кода штатными кнопками в салоне автомобиля
- Сервисный режим (с возможностью автоматического выхода)
- Режим «Антиограбление» – блокировка двигателя при попытке разбойного захвата
- Функции «Комфорт» и «Проветривание»

# ПРИНЦИП РАБОТЫ

## Алгоритм разблокировки

Для начала движения на автомобиле необходимо произвести авторизацию в системе одним из следующих способов:

- иметь при себе метку;
- ввести PIN-код с помощью штатных кнопок в салоне автомобиля.

Если метка была обнаружена (PIN-код введен верно), система выдаст сигнал подтверждения, после которого можно начинать движение на автомобиле, блокировка двигателя производиться не будет. Если метка не была обнаружена (PIN-код не введен либо введен неверно), IGLA блокирует двигатель при попытке запуска или начала движения.

На некоторых автомобилях после глушения двигателя система переходит в режим запрета работы двигателя. Для разблокировки двигателя включите зажигание, не заводя двигатель (не нажимая педали тормоза), введите верный PIN-код и заведите двигатель.

Способ блокировки (запрет запуска двигателя и/или блокировка работающего двигателя при попытке начала движения) определяется настройкой системы IGLA, маркой и моделью автомобиля.

Постановка системы в режим охраны происходит автоматически через 10 секунд после выключения зажигания.

## Авторизация с помощью метки

**ВНИМАНИЕ!** Не оставляйте метку в салоне автомобиля после окончания поездки. В противном случае противоугонные функции системы будут отключены.

Для авторизации в системе достаточно иметь при себе метку.

Сядьте за руль, включите зажигание. В случае обнаружения метки система выдаст 2 сигнала подтверждения (см. приложение), после чего Вы можете начинать движение на автомобиле.

Если метка не была обнаружена, сигналы подтверждения выданы не будут, а при попытке начала движения или запуска двигателя произойдет блокировка двигателя (см. стр. 11).

**ВНИМАНИЕ!** Перед началом эксплуатации системы обязательно установите и запомните PIN-код, необходимый для разблокировки двигателя (см. стр. 11).

## Авторизация с помощью ввода PIN-кода

Порядок авторизации зависит от выбранного способа блокировки двигателя, см. стр. 11:

- Если в системе **используется** запрет запуска, то PIN-код необходимо вводить перед запуском двигателя.
- Если в системе **не используется** запрет запуска, то PIN-код можно вводить как перед, так и после запуска двигателя.

Сядьте за руль, включите зажигание, при необходимости заведите двигатель и введите PIN-код, используя штатные кнопки автомобиля\*.

**ВНИМАНИЕ!** Первоначальная настройка PIN-кода осуществляется специалистами установочного центра.

\* Некоторые кнопки начинают работать через 2–5 секунд после включения зажигания или запуска двигателя (см. приложение). Кроме того, некоторые кнопки можно нажимать не чаще, чем раз в секунду.

Рекомендуем вводить PIN-код непосредственно перед поездкой. Интервал между нажатиями кнопок не должен превышать 2 секунд. Разницы между длинными и короткими нажатиями нет.

В случае корректного ввода PIN-кода система выдаст 2 сигнала подтверждения (см. приложение), после чего Вы можете начинать движение на автомобиле.

Если PIN-код введен неверно, сигналы подтверждения выданы не будут, а при попытке начала движения или запуска двигателя произойдет блокировка двигателя (см. стр. 11). Повторный ввод PIN-кода возможен через 5 секунд после неудачной попытки авторизации или после выключения на 3 секунды и включения зажигания.

### Режим «Антиграбление» (Anti-Hi-Jack)

Данный режим позволяет предотвратить угон автомобиля насильственным путем. Он обеспечивает блокировку двигателя в случае захвата автомобиля после его отъезда на безопасное расстояние.

**ВНИМАНИЕ!** По умолчанию опция «Антиграбление» в системе отключена. Для включения данной опции перейдите к пункту «Опции противоугонного устройства IGLA», стр. 18.

Режим «Антиграбление» автоматически активируется при выполнении следующих условий:

- авторизация пройдена (метка или PIN-код)
- двигатель включен
- дверь водителя открывалась на время более 3 секунд
- педаль тормоза не нажата

После активации данного режима и прохождения автомобилем около 300 метров включаются внешние

световые сигналы\* (стоп-сигналы/габаритные огни и аварийная сигнализация), предупреждающие участников движения о возможной остановке. Одновременно с этим в салоне автомобиля начинают звучать учащающиеся предупредительные сигналы.

Через 20 секунд после начала предупредительных сигналов включается тревога\* (сигнал клаксона и аварийная световая сигнализация) и двигатель блокируется. Блокировка двигателя происходит в случае остановки автомобиля или на небольшой скорости (до 30 км/ч).

**Выйти из режима «Антиграбление»** можно в любой момент после его активации путем ввода текущего PIN-кода при включенном зажигании или работающем двигателе. Присутствие метки в салоне автомобиля не отключает режим «Антиграбление»!

## Сервисный режим

Сервисный режим предназначен для временного отключения противоугонного устройства при передаче автомобиля в сервис (без необходимости сообщения о PIN-коде и наличии устройства).

**Вход в сервисный режим** удобно выполнять после поездки на автомобиле до выключения зажигания или двигателя.

После авторизации (была обнаружена метка или введен текущий PIN-код) нажмите 5 раз сервисную кнопку\*\*. Интервал между нажатиями кнопки не должен превышать 2 секунд. Вход в сервисный режим будет подтвержден 5 сигналами индикации\*\*.

---

\* Сигналы зависят от модели и марки автомобиля

\*\* См. приложение



**Выход из сервисного режима** возможен двумя способами:

1. Автоматически – после поездки на автомобиле, включающей однократное достижение скорости 50 км/ч и последующее движение в течение 3-х минут без остановок (либо с остановками, продолжительность которых не превышает 3 минуты).
2. Вручную – путем ввода текущего PIN-кода.

Подтверждением выхода из сервисного режима служит двойной сигнал индикации.

После выхода из сервисного режима при следующем включении зажигания или запуске двигателя для начала движения на автомобиле потребуется наличие метки или ввод PIN-кода.

### **Защита от прописывания ключей**

Для некоторых автомобилей в системе предусмотрена защита от прописывания ключей (подробнее см. на сайте [author-alarm.ru](http://author-alarm.ru) в разделе «Поддерживаемые авто»). Данная опция позволяет защитить автомобиль от прописывания нового чип-ключа, с помощью которого злоумышленник мог бы завести двигатель.

Для прописывания новых ключей в сервисном центре необходимо перевести систему в сервисный режим (стр. 8).

### **ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ**

Включение и отключение дополнительных функций устройства осуществляется согласно пункту «Опции противоугонного устройства IGLA», стр. 18.

**ВНИМАНИЕ!** Поддержка дополнительных функций зависит от марки, модели и комплектации автомобиля (см. на сайте [author-alarm.ru](http://author-alarm.ru)).

## Функция «Комфорт»

Для некоторых автомобилей\* доступна функция «Комфорт» – закрытие стекол и люка при постановке в охрану штатным брелоком. По умолчанию данная опция **включена**.

## Функция «Проветривание»

Для некоторых автомобилей\* возможна функция «Проветривание» – открытие стекол при тройном нажатии на штатном брелоке «снять с охраны». По умолчанию данная опция **отключена**.

## Открытие и закрытие центрального замка по событию

Для некоторых автомобилей\* в целях обеспечения безопасности водителя реализована функция запираения центрального замка (далее ЦЗ) при достижении скорости 10 км/ч. Данная функция срабатывает один раз после включения зажигания. По умолчанию опция закрытия ЦЗ **включена**.

Открытие ЦЗ для автомобилей с ключом зажигания происходит при извлечении ключа из замка зажигания. Для автомобилей с кнопкой «СТАРТ-СТОП» открытие ЦЗ происходит при выключении зажигания. Функция открытия ЦЗ работает только в случае, если была пройдена авторизация. По умолчанию опция открытия ЦЗ **отключена**.

## Дополнительные опции

Для некоторых автомобилей\* возможны дополнительные опции, например: автоматическое отключение START-STOP, смена сигнала индикации и другие.

---

\* См. в разделе «Поддерживаемые авто» на сайте [author-alarm.ru](http://author-alarm.ru)

# НАСТРОЙКА СИСТЕМЫ

## Блокировка двигателя

Противоугонное устройство IGLA препятствует угону автомобиля путем глушения работающего двигателя или запрета его запуска.

Способ блокировки двигателя **автоматически** устанавливается при подключении устройства к автомобилю:

- на некоторых автомобилях возможен только запрет запуска двигателя
- на некоторых автомобилях возможна только блокировка работающего двигателя
- на остальных автомобилях используются одновременно оба типа блокировки. Для отключения опции запрета запуска перейдите к пункту «Опции противоугонного устройства IGLA», стр. 18.

Срабатывание дополнительного контура блокировки происходит при попытке движения на автомобиле без авторизации (а также в режиме «Антиграбление»), если на CAN-шине отсутствуют данные, необходимые для работы системы IGLA, либо цифровая блокировка не заглушила двигатель. В других случаях срабатывание дополнительного контура исключено.

Снятие блокировки осуществляется вводом PIN-кода или сбросом зажигания на 3 секунды.

## Установка PIN-кода

1. Убедитесь, что зажигание включено, а устройство находится в режиме записи PIN-кода (сигнал индикации выдается с периодом 3 секунды).

2. Введите PIN-код кнопками, доступными для программирования (см. приложение). **Каждое нажатие должно подтверждаться сигналом индикации.**

Количество нажатий должно быть от 3 до 20, при этом для автомобилей марки INFINITI код должен включать в себя нажатие как минимум двух различных кнопок. Интервал между нажатиями кнопок не должен превышать 2 секунд. Разницы между длинными и короткими нажатиями нет.

Возможно использование различных комбинаций кнопок и последовательностей их нажатия, например, два нажатия кнопки «CRUISE ON/OFF» и одно нажатие «CRUISE SET-» (система запомнит все три нажатия в данной последовательности). По завершении ввода PIN-кода система выдаст 3 сигнала подтверждения.

3. Введите PIN-код повторно. Сигнал подтверждения будет выдан 2 раза при совпадении кодов, **PIN-код будет записан.**

Если сигнал индикации будет выдан 4 раза, то это означает, что введенные коды не совпали, **PIN-код записан не будет.** Выключите зажигание и повторите пункты 1-3.

4. Выключите зажигание.
5. Отключите красный и серый провода от «+» для перезагрузки устройства.
6. Подключите красный провод к цепи питания (серый провод не подключать!).

**ВНИМАНИЕ!** После получения автомобиля из установочного центра настоятельно рекомендуем изменить первоначально выбранный PIN-код и держать его в секрете.

## Проверка номера устройства

Данная проверка необходима для подтверждения привязки номера пластиковой карты к установленному устройству. **Если номер карты не совпадет с секретным кодом устройства, заменить забытый PIN-код новым будет невозможно вне специализированного сервиса.**

Рекомендуем выполнить данную проверку сразу же после получения автомобиля с противоугонным устройством IGLA из установочного центра.

1. Включите зажигание, не запуская двигатель.
2. Нажмите педаль **тормоза** и, удерживая ее нажатой, надавите педаль **газа\*** до упора то количество раз, которое соответствует первой цифре номера карты (указан на пластиковой карте). Отпустите педаль **тормоза**. Первая цифра номера будет прочитана.
3. Введите остальные цифры номера карты аналогичным образом (см. п. 2).

Если Вы ввели номер карты правильно, будет выдано 2 подтверждающих сигнала. Если ничего не произошло, значит, номер введен неверно или не совпадает с внутренним номером устройства.

## Изменение PIN-кода

После установки противоугонного устройства IGLA и получения автомобиля владельцем необходимо поменять PIN-код, установленный в сервисе, для обеспечения конфиденциальности.

Также смена PIN-кода необходима, если Вы заподозрили, что кто-то подсмотрел ввод кода.

---

\* На некоторых моделях автомобилей для ввода цифр PIN-кода вместо педали газа используется другой орган управления (см. приложение).

1. Включите зажигание, не запуская двигатель.
2. Введите текущий PIN-код для авторизации (или приготовьте метку). Сигнал индикации будет выдан 2 раза.
3. Нажмите педаль **газа\*** до упора и удерживайте ее нажатой.
4. Введите текущий PIN-код повторно. Устройство перейдет в режим смены PIN-кода, и сигнал индикации начнет выдаваться с периодом 3 секунды. Отпустите педаль газа\*.

**ВНИМАНИЕ!** Если текущий PIN-код включает в себя «Легкое нажатие педали газа», необходимо после авторизации в системе (п. 2) ввести PIN-код повторно, а затем нажать педаль газа до упора. После чего выполнить п. 5.

5. Введите новый PIN-код кнопками, доступными для программирования (см. приложение). **Каждое нажатие должно подтверждаться сигналом индикации.** Количество нажатий должно быть от 3 до 20, при этом для автомобилей марки INFINITI код должен включать в себя нажатие как минимум двух различных кнопок. Интервал между нажатиями кнопок не должен превышать 2 секунд. Разницы между длинными и короткими нажатиями нет. Возможно использование различных комбинаций кнопок и последовательностей их нажатия, например, два нажатия кнопки «CRUISE ON/OFF» и одно нажатие на «CRUISE SET-» (система запомнит все 3 нажатия в данной последовательности). По завершении ввода PIN-кода система выдаст 3 сигнала подтверждения.

---

\* На некоторых моделях автомобилей вместо педали газа используется другой орган управления (см. приложение).

6. Введите PIN-код повторно. Сигнал подтверждения будет выдан 2 раза при совпадении кодов, PIN-код будет изменен.

Если сигнал индикации будет выдан 4 раза, то это означает, что введенные коды не совпали, PIN-код изменен не будет. Выключите зажигание и повторите пункты 1-6.

7. Выключите зажигание.

**ВНИМАНИЕ!** После изменения PIN-кода запомните или запишите его новое значение. **Не оставляйте информацию о PIN-коде и пластиковую карту с секретным кодом в салоне автомобиля!**

### Сброс PIN-кода

В случае потери текущего PIN-кода владелец автомобиля может сбросить его и установить новый.

Для сброса PIN-кода необходима пластиковая карточка с индивидуальным кодом сброса, скрытым под защитным слоем. Карта поставляется в комплекте с противоугонным устройством IGLA. Подготовьте ее перед началом процедуры сброса.

1. Включите зажигание, не запуская двигатель.
2. Нажмите педаль **тормоза** и, удерживая ее нажатой, надавите педаль **газа\*** до упора то количество раз, которое соответствует первой цифре кода сброса. Отпустите педаль **тормоза**. Первая цифра кода будет прочитана.
3. Введите остальные цифры кода сброса аналогичным образом (см. п. 2).

Если код сброса введен правильно, устройство перейдет в режим смены PIN-кода, и начнет выдаваться

\* На некоторых моделях автомобилей для ввода цифр кода вместо педали газа используется другой орган управления (см. приложение).

сигнал индикации с периодом 3 секунды. Если ничего не произошло, значит, код введен неверно. В этом случае выключите зажигание и повторите процедуру сброса.

В случае если процедура сброса была выполнена успешно и устройство перешло в режим смены PIN-кода, введите новый PIN-код (от 3 до 20 нажатий, минимум две кнопки для INFINITI).

После того, как сигнал индикации будет выдан 3 раза, введите PIN-код повторно.

При корректном вводе сигнал будет выдан 2 раза. Устройство сохранит новый код и вернется к штатному режиму работы. Если введенные коды не совпадают, сигнал будет выдан 4 раза. В этом случае для установки нового PIN-кода необходимо повторить процедуру сброса, начиная с п. 1.

## Добавление и удаление меток

Для добавления новой метки в систему необходимо выполнить следующие действия:

1. Вынуть элемент питания из метки.
2. Войти в режим записи меток
  - включить зажигание
  - авторизоваться с помощью PIN-кода
  - нажать педаль газа до упора\*
  - повторно ввести PIN-код
  - нажать 1 раз сервисную кнопку\*\*
3. Вставить элемент питания в новую метку. Светодиод метки начнет мигать красным цветом. Мигание должно прекратиться сразу после «привязки» метки к устройству. Если привязка не произошла, мигание прекратится через 15 секунд после установки элемента питания. Обязательно проверьте работу метки после привязки к устройству.



**ВНИМАНИЕ!** Привязать старую метку (из комплекта IGLA) к устройству нельзя. Используйте только новые метки, приобретенные у производителя.

В случае потери метки необходимо удалить ее из памяти системы для предотвращения попыток угона. Для удаления метки следует изменить текущий PIN-код на тот же самый (см. стр. 13) и, не выключая зажигания, нажать 10 раз сервисную кнопку\*\*. Кнопку необходимо нажимать не позднее, чем через 10 секунд после подтверждения записи PIN-кода.

При успешном изменении PIN-кода последует двойной сигнал индикации, после удаления метки – 2 двойных сигнала индикации.

**ВНИМАНИЕ!** Данная процедура стирает все метки, записанные в системе. Повторно добавить в систему метки, которые уже были записаны и стерты, невозможно.

---

\* На некоторых моделях автомобилей вместо педали газа используется другой орган управления (см. приложение).

\*\* См. приложение

# СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

## Опции противоугонного устройства IGLA

**ВНИМАНИЕ!** Поддержка данных опций зависит от марки и модели автомобиля (см. в разделе «Поддерживаемые авто» на сайте [author-alarm.ru](http://author-alarm.ru)).

Состояния опций, установленные в системе по умолчанию («включено» или «отключено»), выделены в таблице серым цветом. Цифры в ячейках соответствуют числу нажатий сервисной кнопки для установки необходимого состояния опции (см. ниже).

Опция	включено	отключено
Сервисный режим	5	Автоматически или PIN-код
Открытие ЦЗ по событию*	6	7
Закрытие ЦЗ при скорости >10 км/ч	8	9
Проветривание	10	11
Комфорт	12	13
Складывание зеркал	14	15
Антиграбление	16	17
Запрет запуска**	18	19
Дополнительная опция	20	21

\* Событие для открытия ЦЗ (центральный замок):

- для автомобилей с ключом зажигания – извлечение ключа из замка зажигания
- для автомобилей с кнопкой «СТАРТ-СТОП» – выключение зажигания

\*\* Начальное состояние опции зависит от модели автомобиля (см. в разделе «Поддерживаемые авто» на сайте [author-alarm.ru](http://author-alarm.ru)).

Для некоторых автомобилей (см. в разделе «Поддерживаемые авто» на сайте [author-alarm.ru](http://author-alarm.ru)) возможны дополнительные опции, например: автоматическое отключение START-STOP, смена сигнала индикации, и другие.

Для изменения состояния нужной опции выполните следующие действия:

1. Включите зажигание, не запуская двигатель, и введите PIN-код для авторизации (либо подготовьте метку).
2. Нажмите педаль газа\* до упора и удерживайте ее нажатой.
3. Нажмите сервисную кнопку то количество раз, которое соответствует ее требуемому состоянию – «включено» или «отключено» (см. цифры напротив соответствующей опции в таблице). Например, 16 раз для включения режима «Антиграбление» или 17 раз для его отключения.  
Сигналы индикации подтвердят ввод выбранного значения. Состояние опции будет изменено.
4. Отпустите педаль газа\*.

**ВНИМАНИЕ!** Если в качестве сервисной кнопки на Вашем автомобиле используется «легкое нажатие педали газа», то необходимо после авторизации в системе (п. 1) выполнить п. 3, после чего нажать педаль газа до упора и удерживать ее до появления сигналов индикации.

---

\* На некоторых моделях автомобилей вместо педали газа используется другой орган управления (см. приложение).

### CONTOUR

Модуль управления замком капота CONTOUR предназначен для защиты подкапотного пространства при совместной работе с системой IGLA. Помимо управления замком капота, реализовано управление дополнительным нормально замкнутым реле блокировки двигателя.

Замок капота закрывается в следующих случаях:

- Постановка автомобиля на охрану (запирание ЦЗ)
- Через 10 секунд после выключения зажигания
- При активации режима «Антиграбление»

Закрытие замка капота не осуществляется, если капот открыт. Открытие замка капота происходит после успешной авторизации в системе IGLA.

### OBD BLOCK

Система OBD BLOCK предназначена для защиты диагностического разъема автомобиля OBD-II от несанкционированного доступа. Использование системы позволяет предотвратить манипуляции со штатным программным обеспечением, направленным на обход защиты автомобиля от угона, при несанкционированном подключении к диагностическому разъему.

Для заказа дополнительных устройств посетите сайт [author-alarm.ru](http://author-alarm.ru).

# TOR

TOR – цифровое CAN-реле, предназначенное для комплексной защиты автомобиля, оснащенного противоугонной системой IGLA.

TOR использует дополнительный контур блокировки, который активируется в случае, когда связь с блоком управления двигателя по CAN-шине нарушена или затруднена. Данная блокировка позволяет реализовать функцию «Глушение работающего двигателя» и «Антиграбление» для автомобилей без цифровой блокировки работающего двигателя.

## Технические характеристики

Ток потребления в режиме покоя (зажигание выключено) .....	8 мА
Частота радиоканала .....	2,4 ГГц
Время работы элемента питания .....	6 мес
Тип элемента питания метки .....	CR2025

## Комплект поставки

Противоугонное устройство IGLA	1 шт.
Инструкция	1 шт.
Пластиковая карта «Краткая инструкция»	1 шт.
Пластиковая карта «Номер устройства»	1 шт.
Упаковка	1 шт.
Реле блокировки*	1 шт.
Метка	2 шт.

\* поставляется опционально



C-RU.AГ80.B.03968

TP 1377180, 0344553

Сделано в России

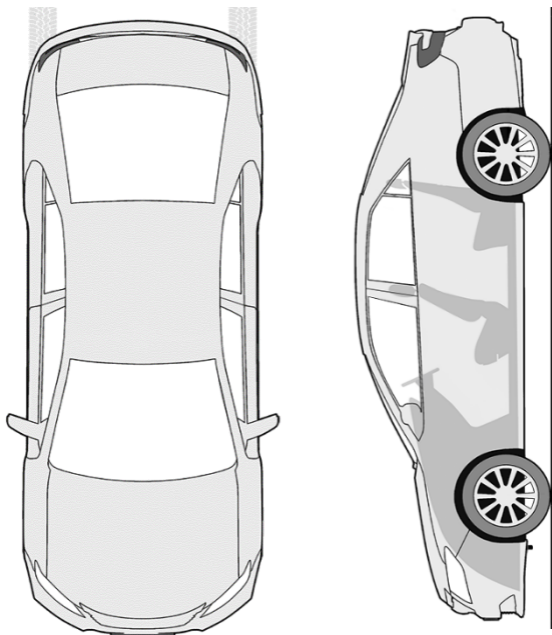
Производитель: ООО «ДМА Групп»

Разработчик и производитель оставляет за собой право на внесение технических улучшений, не отраженных в данной инструкции. С более подробной информацией Вы можете ознакомиться на сайте:

<http://author-alarm.ru>



## Место расположения модуля блокировки



**ВНИМАНИЕ!** После изменения PIN-кода запомните или запишите его новое значение. **Не оставляйте** пластиковую карту с секретным кодом и данное руководство в салоне автомобиля!

## ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Срок гарантии – 12 месяцев с момента продажи изделия. В течение указанного срока гарантируется бесплатная техническая поддержка и бесплатный ремонт оборудования производителя.

Гарантийные обязательства не распространяются на изделия, имеющие:

- механические повреждения, сгоревшие или обуглившиеся детали, компоненты, контактные дорожки и т.п.;
- следы самостоятельного ремонта изделия;
- повреждения, вызванные стихией, пожаром, бытовыми факторами;
- нарушение гарантийной пломбы, повреждение или отсутствие фабричных или торговых наклеек.

В гарантийный ремонт изделие принимается в собственной упаковке и в полной комплектации.

Отсутствие упаковочного материала рассматривается как несоблюдение правил транспортировки изделия. Гарантия не распространяется на ущерб, причиненный другому оборудованию, работающему в сопряжении с данным изделием.

Наименование (модель) \_\_\_\_\_

Дата продажи \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

Изделие на комплектность \_\_\_\_, работоспособность \_\_\_\_, отсутствие механических повреждений \_\_\_\_ проверено.

С условием гарантийного обслуживания ознакомлен(а) и согласен (согласна):

Покупатель \_\_\_\_\_

Продавец \_\_\_\_\_ М.П.



