


Благодарим Вас за выбор
охранно-телематического комплекса
и желаем Вам безопасных поездок!


Информация, представленная в данной инструкции, относится к универсальным системам StarLine A93, A63. Эти системы имеют одно общее программное обеспечение (версия ПО GK54-M2 и выше), одинаковый ЖК экран основного брелка и новые **измененные** таблицы программирования.

| | | | | |
|---|--|------------------------------|--------------------------|-----------------------------------|
|  | Федеральная служба поддержки StarLine. Звонок бесплатный | | | |
| | Россия 8-800-333-80-30 | Казахстан 8-800-070-80-30 | Украина 0-800-502-308 | Белоруссия 8-10-8000-333-80-30 |



Редакция №3
Июль 2015 г.

ПОЖАЛУЙСТА, ПРОЧИТАЙТЕ ВНИМАТЕЛЬНО!

До установки автосигнализации внимательно прочитайте настоящую инструкцию, обратите особое внимание на разделы, отмеченные знаком  (ВНИМАНИЕ!), и определите, подходит ли данная автосигнализация для Вашего автомобиля, для чего руководствуйтесь требованиями изготовителя автомобиля и инструкцией по эксплуатации автомобиля.

Если вы не смогли определить подходит ли данная автосигнализация для установки на автомобиль, верните её продавцу в течение 14 дней с момента покупки.

Автосигнализация является сложным техническим устройством, предполагающим подключение к цепям автомобиля, связанным с работой двигателя.

С картами монтажа автосигнализации можно ознакомиться на сайте www.starline.ru

Информация о подключении CAN интерфейса для различных автомобилей размещена на сайте www.can.starline.ru

Установка автосигнализации должна производиться только специально обученными квалифицированными специалистами.

Запрещается осуществлять монтаж, программирование, обслуживание, ремонт и разборку-сборку сигнализации и брелков лицами, не являющимися квалифицированными специалистами и не прошедшими обучение и проверку знаний по технике безопасности.

При программировании параметров автосигнализации устанавливаемые параметры не должны противоречить требованиям инструкции по эксплуатации автомобиля. До программирования, пожалуйста, проконсультируйтесь с представителем официального дилера марки вашего автомобиля.

При выполнении работ соблюдайте требования техники безопасности.

Помните! Несоблюдение правил безопасности и неосторожное обращение с электротехническим оборудованием может привести к тяжелым последствиям и даже к смертельным исходам.

Электрозащитные средства и средства индивидуальной защиты, используемые в работе, должны соответствовать требованиям государственных стандартов.

Пользоваться неисправным инструментом, в том числе неисправным электроинструментом категорически запрещается.

Запрещается производить самостоятельно какой-либо ремонт инструмента. Запрещается самостоятельно разбирать электроинструмент.

При работе необходимо закреплять открывающиеся части автомобиля для предотвращения травм при их случайном закрытии или открытии.

Изготовитель не несет ответственности за убытки и несчастные случаи, вызванные несоблюдением правил безопасности и требований, изложенных в настоящей инструкции.

Обязательные меры безопасности при использовании дистанционного запуска двигателя

Необходимо помнить, что автомобиль является источником повышенной опасности. Раздел 12.8. правил дорожного движения гласит: «Водитель может покидать свое место или оставлять транспортное средство, если им приняты необходимые меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя».

Перед эксплуатацией автосигнализации StarLine A93, A63 внимательно ознакомьтесь с мерами безопасного использования функции дистанционного или автоматического запуска двигателя, изложенными ниже:

1. Всегда паркуйте автомобиль на открытой, хорошо проветриваемой площадке;
2. Всегда ставьте автомобиль на стояночный тормоз, который должен находиться в исправном состоянии и исключать возможность движения автомобиля;

- 3.** Оставляя автомобиль, обязательно устанавливайте рычаг управления автоматической трансмиссии в положение «PARK», а рычаг переключения ручной коробки передач – в нейтральное положение;
- 4.** Если в Вашем автомобиле установлена ручная коробка передач, то перед включением функции дистанционного, или автоматического, запуска двигателя обязательно выполняйте процедуру подготовки к запуску двигателя - «программную нейтраль»;
- 5.** Никогда не передавайте брелки управления автосигнализацией детям, а также другим лицам без их предварительного ознакомления с инструкцией по эксплуатации;
- 6.** Перед тем как включать функцию дистанционного, или автоматического, запуска двигателя необходимо:
 - убедиться в исправном состоянии автомобиля,
 - убедиться в наличии достаточного количества топлива, масла, охлаждающей жидкости и т.д.,
 - установить необходимые параметры работы отопителя салона (кондиционера), обогрева стекол и других аксессуаров,
 - установить регулятор обдува салона в положение «циркуляция воздуха», что позволит более эффективно прогреть или охладить воздух в автомобиле.

Автосигнализация StarLine A93, A63 разрешена к использованию на территории РФ и соответствует всем требованиям нормативных документов РФ. Срок службы StarLine A93, A63 составляет 5 лет при условии, что изделие устанавливается и эксплуатируется в соответствии с инструкциями по установке и эксплуатации.

Производитель оставляет за собой право без предварительного уведомления вносить в конструкцию, дизайн и комплектацию данного изделия незначительные изменения, не влекущие снижения его технических характеристик.

Содержание

| | |
|--|-----------|
| Технические характеристики | 9 |
| Комплект поставки | 10 |
| Размещение компонентов автосигнализации | 14 |
| Подключение автосигнализации | 16 |
| Назначение разъемов и их контактов | 16 |
| Общие требования к монтажу | 18 |
| Подключение цепей питания | 19 |
| Подключение к CAN шине автомобиля | 20 |
| Подключение к LIN шине автомобиля | 20 |
| Подключение выходов альтернативного управления | 21 |
| Подключение к системе центрального запираения | 22 |
| Слаботочное управление центральным замком | 22 |
| Подключение к системе центрального запираения с положительным (или отрицательным) силовым управлением | 23 |
| Подключения к двухпроводным приводам системы запираения | 23 |
| Подключение к двухпроводным приводам системы запираения для двухшагового отпирания дверей | 24 |
| Подключение входа «зажигание» | 24 |
| Подключение цепи блокировки двигателя | 25 |
| Подключение цепи блокировки двигателя с использованием обычных реле | 25 |
| Подключение концевых выключателей | 26 |
| Подключение концевых выключателей дверей | 26 |
| Подключение концевого выключателя капота | 27 |
| Подключение концевого выключателя багажника | 27 |
| Подключение к стояночному тормозу и педали тормоза | 28 |
| Подключение световых сигналов | 29 |
| Режим бесшумного управления световыми сигналами | 30 |
| Подключение звуковых сигналов | 31 |
| Подключение дополнительных каналов | 32 |

| | |
|---|-----------|
| Типичные варианты использования дополнительных каналов | 33 |
| Дополнительный канал 1 — отпирание замка багажника | 33 |
| Дополнительный канал 2 — двухшаговое отпирание замков дверей | 33 |
| Дополнительный канал 3 — имитация открывания двери и дублирование световых сигналов | 35 |
| Дополнительный канал 4 — реализация функций «вежливая подсветка» и «световая дорожка» | 35 |
| Дополнительный канал 5 — защитная блокировка стартера | 36 |
| Подключение датчика температуры двигателя | 37 |
| Подключение модуля обхода штатного иммобилайзера | 37 |
| Подключение модуля обхода штатного иммобилайзера на примере модуля VP-03 | 37 |
| Подключение сервисной кнопки | 39 |
| Подключение светодиода — индикатора состояния | 39 |
| Подключение приемопередатчика (антенного модуля) и настройка датчика удара и наклона | 39 |
| Настройка чувствительности датчика удара | 40 |
| Настройка чувствительности датчика наклона | 41 |
| Подключение дополнительного оборудования | 42 |
| Подключение охранно-поисковых GSM модулей StarLine | 42 |
| Подключение радиореле StarLine R2 | 43 |
| Запись радиореле R2 в память автосигнализации | 43 |
| Подключение кодового реле StarLine R3 | 45 |
| Схема подключения кодового реле StarLine R3 | 48 |
| Реализация запуска двигателя | 50 |
| Выбор типа коробки передач | 50 |
| Подключение цепей запуска двигателя | 50 |
| Подключение силового модуля в автомобилях с ключом зажигания | 50 |
| Подключение силового модуля в автомобилях с кнопкой «старт-стоп» .. | 51 |
| Временная диаграмма работы автосигнализации при дистанционном запуске двигателя в автомобилях с ключом зажигания | 53 |
| Временные диаграммы работы автосигнализации при дистанционном запуске двигателя в автомобилях с кнопкой «старт-стоп» | 54 |
| Подключение входа контроля работы двигателя | 57 |

| | |
|--|-----------|
| Общие рекомендации по выбору способа контроля работы двигателя | 58 |
| Контроль работы двигателя по тахосигналу. | 58 |
| Контроль работы двигателя по сигналу генератора | 59 |
| Контроль работы двигателя по напряжению | 60 |
| Программирование параметров запуска двигателя | 60 |
| Проверка функционирования контроля работающего двигателя | 61 |
| Пробный запуск | 63 |
| Главное меню программирования функций автосигнализации | 65 |
| <i>Схема подключения автосигнализации StarLine A93, A63</i> | <i>66</i> |
| Программирование охранных и сервисных функций | 68 |
| Таблица №1. Программируемые охранные и сервисные функции | 70 |
| Описание охранных и сервисных программируемых функций | 73 |
| Программирование параметров запуска двигателя | 84 |
| Таблица №2. Программируемые функции запуска | 86 |
| Описание программируемых функций запуска двигателя | 88 |
| Программирование громкости сигналов подтверждения сирены | 94 |
| Сброс настроек на заводские установки | 95 |
| Гибкое программирование дополнительных каналов | 96 |
| События включения/выключения..... | 96 |
| Комбинации кнопок основного брелка, соответствующие включению доп. канала | 100 |
| Условия включения/выключения..... | 101 |
| Программирование дополнительных каналов | 102 |
| Пример программирования..... | 107 |

| | |
|---|------------|
| Программирование CAN интерфейса | 109 |
| Вход в режим программирования | 109 |
| Выбор номера автомобиля | 110 |
| Настройка параметров CAN интерфейса | 111 |
| Структура меню программирования CAN интерфейса | 112 |
| Пример программирования CAN интерфейса | 121 |
| Дополнительный режим программирования CAN интерфейса | 123 |
| Режим SLAVE | 124 |
| Требования к автомобилю | 124 |
| Включение режима SLAVE | 124 |
| Общий алгоритм включения режима SLAVE | 129 |
| Выключение охраны штатным брелком после автоматического запуска (при работающем двигателе) | 130 |
| Отпирание багажника штатным брелком в режиме SLAVE | 131 |
| Иммобилайзер с валидатором (авторизация вводом пин-кода штатными кнопками автомобиля) | 132 |
| Обучение кодовой последовательности PIN1 и PIN2 | 133 |
| Алгоритм авторизации с помощью кодовой последовательности | 136 |
| Запись брелков в память автосигнализации | 137 |
| Программирование персонального кода экстренного выключения охраны | 138 |
| Пример программирования 2-х значного персонального кода «26» | 140 |
| Алгоритм ввода персонального кода (экстренное выключение режима охраны) | 142 |
| Основные команды брелков управления автосигнализацией | 143 |
| Элементы питания брелков и их замена | 147 |
| После установки и настройки | 148 |

Технические характеристики

| | |
|--|--------------------------------------|
| Несущая частота радиосигнала управления | от 433,05 до 434,79 МГц |
| Количество радиоканалов управления | 128 |
| Максимальный радиус действия основного брелка: | |
| при передаче команд управления | 800 м* |
| при приеме сигналов оповещения | 2000 м* |
| Максимальный радиус действия дополнительного брелка | 15 м* |
| Тип датчика удара/наклона | интегральный трехосевой акселерометр |
| Диапазон рабочих температур | от – 50 до +85 °С |
| Напряжение питания постоянного тока | 9 – 18 В |
| Ток, потребляемый сигнализацией в режиме охраны | не более 20 мА |
| Средний ток потребления с установленным GSM модулем | 33 мА** |
| Средний ток потребления с установленным GSM модулем и подключенной GPS-ГЛОНАСС антенной | 36 мА** |

Максимально допустимое значение тока на выходах:

- подключения sireны
 - управления световыми сигналами
 - цепей управления электроприводами замков дверей
 - включения зажигания
 - включения аксессуаров
 - включения стартера
 - блокировки двигателя (черно-красный провод разъема Х3)
 - блокировки двигателя (с использованием внешнего реле)
 - дополнительных каналов управления (кроме №7 и №8).....
- 2 А
2x7,5 А
15 А
25 А
25 А
25 А
200 мА
30 А
200 мА

**Дальность действия брелков может уменьшаться в зависимости от места установки приемопередатчика, места нахождения автомобиля и владельца, радиочастотных помех, погодных условий, напряжения автомобильного аккумулятора и напряжения элемента питания брелка.*

***Средний ток потребления может увеличиваться в зависимости от условий приема GSM радиосигнала: расстояния до базовой станции сотового оператора, места нахождения автомобиля (подземная парковка, металлический гараж и т. п.)*

Комплект поставки

- 1 - краткая инструкция по эксплуатации;
- 2 - гарантийный талон;
- 3 - памятка;
- 4 - основной брелок управления с обратной связью и ЖК дисплеем;
- 5 - центральный процессорный блок;
- 6 - элемент питания основного брелка (AAA);
- 7 - дополнительное реле вместе с колодкой;
- 8 - дополнительный брелок;
- 9 - силовой модуль (в комплекте StarLine A93);
- 10 - модуль приемопередатчика (трансивер);
- 11 - сирена;*



* В зависимости от модели и комплектации.

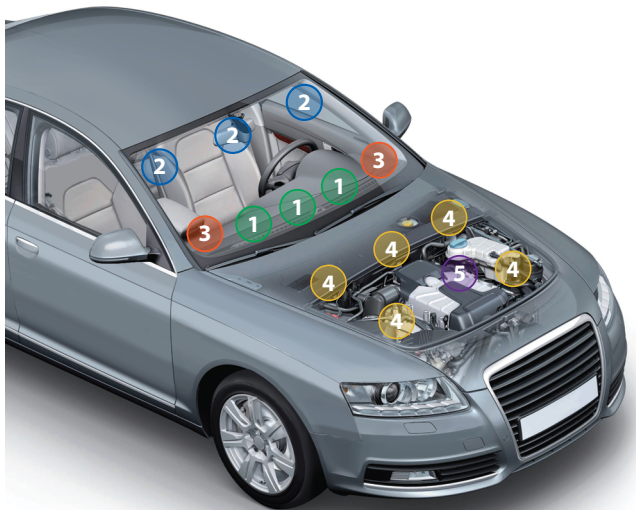


- 12 - силовой кабель питания и управления световыми сигналами;
- 13 - кабель подключения силового модуля и датчика температуры двигателя к блоку автосигнализации (в комплекте StarLine A93);
- 14 - кабель подключения CAN и LIN интерфейса*;
- 15 - кабель центрального замка с 6-контактным разъемом;
- 16 - кабель с 6-контактным разъемом для подключения входов автосигнализации;
- 17 - основной кабель с 10-контактным разъемом;
- 18 - кабель подключения приемопередатчика;
- 19 - светодиод индикации состояния автосигнализации;
- 20 - провод подключения концевого выключателя капота;
- 21 - сервисная кнопка;
- 22 - датчик температуры двигателя (в комплекте StarLine A93);
- 23 - концевой выключатель капота, 2 самореза, клемма для подключения массы, диоды 1N4007.

** В зависимости от модели и комплектации.*



Размещение компонентов автосигнализации



1 Центральный блок

разместите в салоне в скрытом месте, например, под приборной панелью. Закрепите блок с помощью саморезов или пластиковых стяжек так, чтобы исключить его перемещение при вибрации. При установке следует учесть, что в центральном блоке находится датчик температуры салона, поэтому размещать его нужно как можно дальше от источников тепла, в противном случае показания температуры могут отличаться от реальной температуры в салоне. Если место установки блока будет доступно попаданию воды или влаги, то устанавливайте блок разъемами вниз, чтобы избежать попадания влаги внутрь блока.

2 Модуль приемопередатчика

закрепите на лобовом стекле автомобиля или под приборной панелью так, чтобы от антенны до металлических деталей кузова, датчика дождя или освещенности было не менее 5 см.

В этом случае обеспечивается максимальная дальность действия брелков. Для обеспечения надежной фиксации можно использовать двусторонний скотч или пластиковые стяжки. Не следует размещать модуль приемопередатчика на лобовом стекле в местах нанесения солнцезащитной полосы или тонировки, так как это может снизить дальность управления автосигнализацией и оповещения о тревогах. В модуле приемопередатчика размещены датчики удара и наклона. Для предотвращения ложных срабатываний датчика удара не рекомендуется размещать модуль приемопередатчика на пластике. После установки модуля необходимо настроить чувствительность датчика удара и наклона (см. стр. 40, 41).

3 Светодиодный индикатор
закрепите в удобном месте в салоне автомобиля.

4 Сирену
разместите под капотом как можно дальше от источников тепла и влаги. Рупор сирены направьте вниз, чтобы избежать попадания воды. Убедитесь, что сирена и ее провода недоступны при проникновении под днище и не касаются движущихся частей автомобиля. Если установлена автономная сирена, то необходимо обеспечить легкий доступ к замочной скважине ее отключения. При подключении рекомендуется устанавливать дополнительный предохранитель (3 А) для защиты цепи питания автономной сирены.

5 Датчик температуры
двигателя закрепите с помощью кабельных стяжек на патрубке системы охлаждения или с помощью имеющихся резьбовых соединений подходящего диаметра рядом с блоком двигателя. Правильный выбор места расположения датчика в значительной степени определяет корректность определения системой температуры двигателя и тем самым способствует своевременному запуску двигателя по температуре.

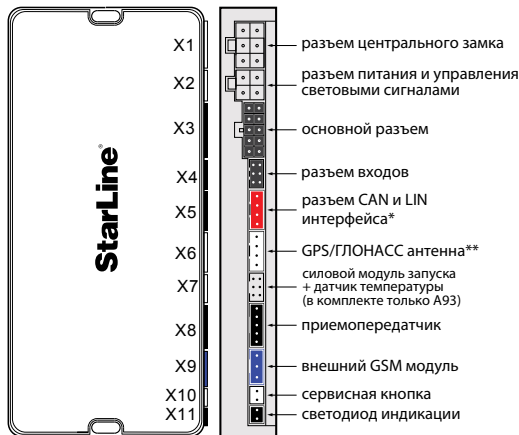


Запрещается:

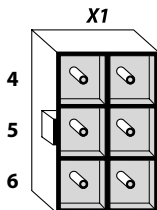
- сдавливать металлический корпус датчика при креплении болтом;
- крепить датчик температуры двигателя вблизи выпускного коллектора. Это может привести к выходу датчика из строя.

Подключение автосигнализации

Назначение разъемов и их контактов



Назначение контактов разъема X1



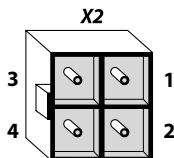
контакт:

цвет провода:

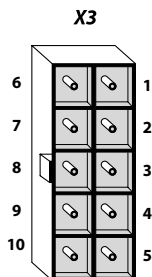
- 1) переключающийся контакт реле отпирания (синий)
- 2) НР контакт реле отпирания (черно-красный)
- 3) НЗ контакт реле отпирания (сине-черный)
- 4) переключающийся контакт реле запираения ... (зеленый)
- 5) НР контакт реле запираения (черно-красный)
- 6) НЗ контакт реле запираения (зелено-черный)

* В StarLine A93, A63 функции CAN и LIN интерфейса могут быть реализованы при установке в центральный блок автосигнализации модуля 2CAN или CAN+LIN.

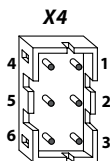
** Функции управления через телефон и определения GPS/ГЛОНАСС координат могут быть реализованы при установке в центральный блок автосигнализации GSM модуля. Данный модуль, а также GPS/ГЛОНАСС антенна **не входят** в комплект автосигнализации StarLine A93, A63.

Назначение контактов разъема X2**контакт:**

- 1) питание блока
- 2) масса
- 3) выход на световые сигналы (+) ...
- 4) выход на световые сигналы (+) ...

цвет провода:**Назначение контактов разъема X3****контакт:**

- 1) дополнительный канал №5 (-)
- 2) выход блокировки двигателя (-).....
- 3) вход контроля работы двигателя (-).....
- 4) выход на модуль обхода (+/-)
- 5) дополнительный канал №6 (-)
- 6) выход управления сиреной (+) (2A)
- 7) дополнительный канал №1 (-)
- 8) дополнительный канал №2 (-)
- 9) дополнительный канал №3 (-).....
- 10) дополнительный канал №4 (-).....

цвет провода:**Назначение контактов разъема X4****контакт:**

- 1) вход зажигания (+)
- 2) вход стояночного тормоза (-).....
- 3) вход багажника (-).....
- 4) вход педали тормоза (+).....
- 5) вход дверей (+/-).....
- 6) вход капота (-).....

цвет провода:

Подробную схему подключения автосигнализации см. на стр. 66.

Общие требования к монтажу

- Автосигнализация StarLine A93, A63 предназначена для установки на автомобили с напряжением бортового питания 12 В.
- Перед монтажом автосигнализации убедитесь в исправности цепей электрооборудования автомобиля, к которым будет подключена охранная система, а также в отсутствии индикации ошибок штатного оборудования автомобиля на приборной панели («Check engine», «Airbag» и других).
- Монтаж автосигнализации следует производить в соответствии со схемой подключения (см. стр. 66).
- Прокладку проводов необходимо производить как можно дальше от источников электрических помех: катушек зажигания, высоковольтных проводов и т.п. Обратите внимание на то, чтобы провода не соприкасались с движущимися частями конструкции автомобиля – педалями, рулевыми тягами и т.п.
- Центральный блок и другие компоненты автосигнализации подключайте к разъемам кабелей только после завершения монтажа.
- Для корректной работы автосигнализации все дополнительно установленные реле должны быть шунтированы диодами.
- Запрещается крепить датчик температуры двигателя вблизи выпускного коллектора, так как это может вызвать перегрев датчика.
- При установке концевых выключателей капота и багажника проверьте правильность их работы. При закрытом капоте или багажнике зазор между контактами в выключателе должен быть не менее 3 мм. Неправильная установка концевых выключателей часто является причиной ложных тревог.

Подключение цепей питания

Подключение массы

Провод массы автосигнализации (черный провод разъема X2) подключите в первую очередь. Для подключения рекомендуется использовать штатный болт (гайку) массы. При этом на конце провода необходимо обжать клемму под соответствующий болт.

Запрещается подключать провод массы к кузову с помощью самореза из-за недостаточной надежности соединения. При использовании штатного болта или гайки необходимо убедиться, что между клеммой провода массы и кузовом нет пластмассы, например, если болт крепит к кузову элемент приборной панели. При наличии пластмассы контакт не будет надежным, что может привести к блокировке двигателя и повреждению сигнализации. Если подключение к массе произведено под капотом, то рекомендуется обработать место соединения антикоррозионным составом.

Подключение +12 В

При подключении цепи +12 В необходимо обратить внимание на следующие моменты:

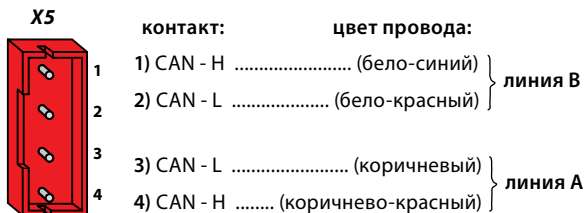
- для подключения следует использовать штатные провода автомобиля сечением не менее 6 мм² или подключаться непосредственно к аккумулятору. Типовые точки подключения: питание монтажного блока, питание блока управления кузовным оборудованием (BCM), замок зажигания;
- при подключении к штатному проводу электропроводки необходимо учитывать номинал штатного предохранителя этой цепи;
- питание блока автосигнализации и релейного модуля рекомендуется подключать **к разным цепям**, которые защищены разными предохранителями;
- при подключении непосредственно к аккумулятору в цепь подключаемого провода рекомендуется устанавливать дополнительный предохранитель 30 А (не далее, чем в 40 см. от «+» клеммы аккумулятора).

Подключение к CAN шине автомобиля*

Перед подключением к CAN шине автомобиля обязательно ознакомьтесь:

1) с особенностями подключения к CAN шине Вашего автомобиля.

Подключение к шине CAN осуществляется с помощью разъема X5:

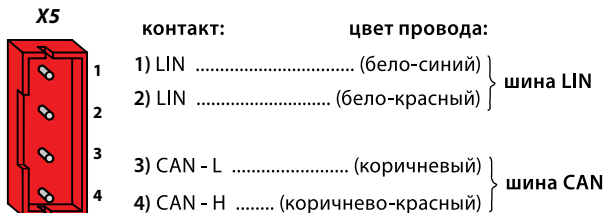


Информацию о подключении и функциональных возможностях CAN интерфейса для Вашего автомобиля см. на странице can.starline.ru

2) с разделом «Программирование CAN интерфейса» (см. стр. 109).

Подключение к LIN шине автомобиля**

Подключение к шине LIN осуществляется с помощью разъема X5:



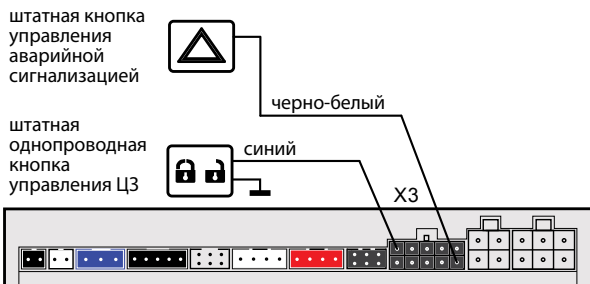
Информацию о подключении и функциональных возможностях LIN интерфейса для Вашего автомобиля см. на странице can.starline.ru

* Для автосигнализации StarLine A93, A63 с установленным 2CAN модулем.

** Для автосигнализации StarLine A93, A63 с установленным CAN+LIN модулем.

Подключение выходов альтернативного управления

CAN шина некоторых автомобилей может не поддерживать управление ЦЗ или световыми сигналами. В этом случае можно задействовать выходы альтернативного управления: черно-белый и синий провода разъема X3 (доп. каналы №5 и №4 соответственно).



Выходы альтернативного управления активируются автоматически (после установки в блок 2CAN или CAN-LIN модуля и записи в память автосигнализации номера, соответствующего Вашему автомобилю). Активный управляющий уровень - отрицательный. Информацию о возможности альтернативного управления и способах подключения Вы можете найти на странице can.starline.ru

Подключение к системе центрального запирания

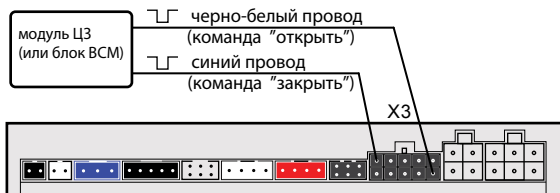
Если в Вашем автомобиле управление ЦЗ возможно через CAN интерфейс, то каких-либо дополнительных подключений не потребуется*.

Если активен альтернативный выход управления ЦЗ (синий провод разъема X3), то необходимо будет использовать доп. канал №4, контакт 10 разъема X3.

Если управление ЦЗ невозможно ни через CAN интерфейс, ни альтернативным способом, то используйте классические схемы, приведенные далее. Подключение осуществляется к разъему X1.

Управляющие функции 2 и 3 CAN интерфейса при этом следует выключить (см. стр. 116).

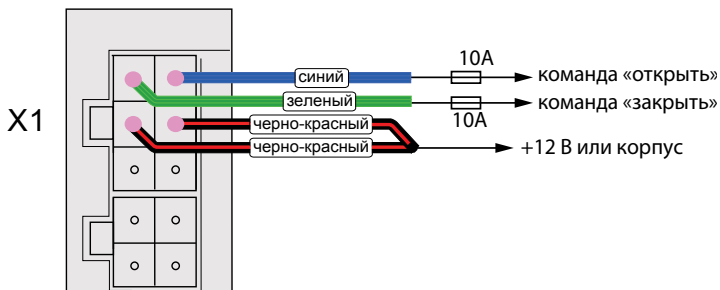
Слаботочное управление центральным замком



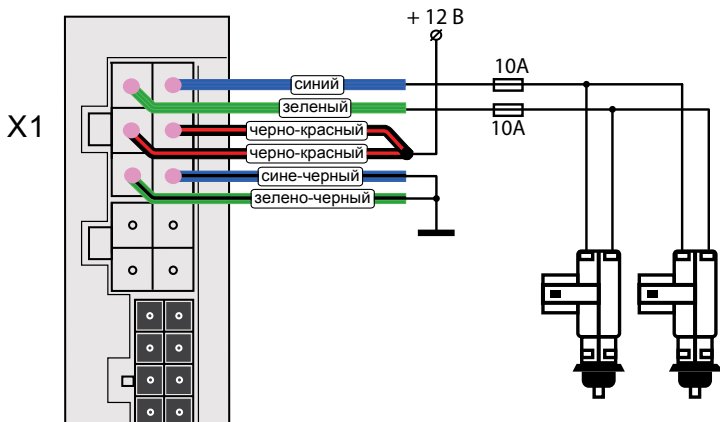
Для классического слаботочного управления ЦЗ необходимо будет использовать доп. каналы №4 (закрыть) и №5 (открыть), контакты 10 и 1 разъема X3. При этом функции 12 и 19 таб. №1 следует запрограммировать на вариант 3. Длительность импульсов управления программируется функцией 1 таб. №1 (см. стр. 70).

* Для сигнализации StarLine A39, A36 с установленным 2CAN или CAN+LIN модулем.

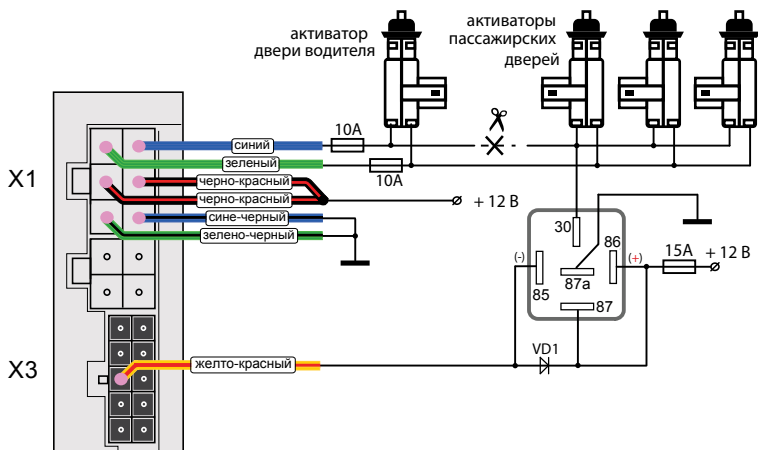
Подключение к системе центрального запирания с положительным (или отрицательным) силовым управлением



Подключение к двухпроводным приводам системы запирания



Подключение к двухпроводным приводам системы запирания для двухшагового отпирания замков дверей



Для реализации двухшагового отпирания замков дверей функция 14 таб. №1 (см. стр. 70) должна быть запрограммирована на вариант 1.

Подключение входа «зажигание»

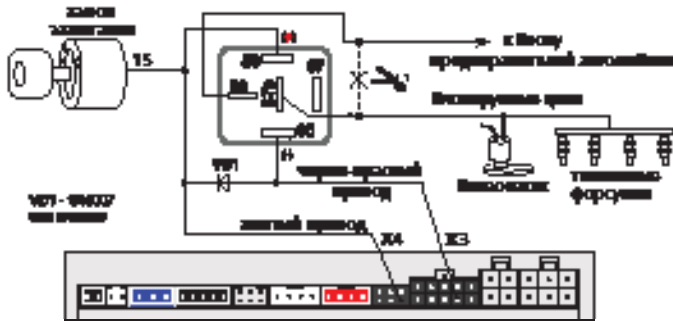
Если в Вашем автомобиле получение информации о состоянии цепи зажигания через CAN интерфейс невозможно, то желтый провод разъема X4 необходимо подключить непосредственно к цепи зажигания (см. схему подключения на стр. 66). **При этом следует программно выключить прием статуса «зажигание» через CAN интерфейс (см. стр. 115).**

Подключение цепи блокировки двигателя

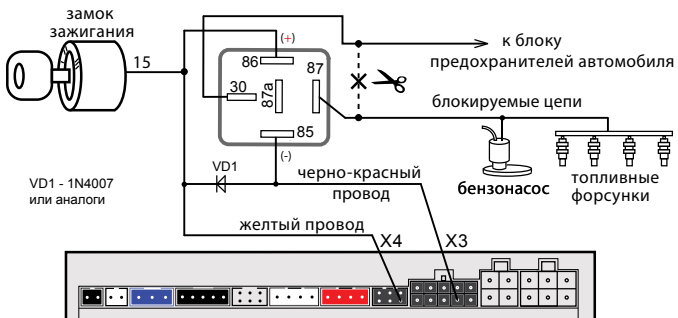
Подключение цепи блокировки двигателя с использованием обычных реле

Разорвите одну из штатных цепей обеспечения работы двигателя и в разрыв цепи подключите дополнительное реле. Режим работы блокировки - нормально разомкнутый (НР) или нормально замкнутый (НЗ) программируется функцией 10 (см. стр. 71). Заводская установка — НЗ режим работы. Примеры подключения показаны на рисунках ниже.

Для нормально замкнутого (НЗ) режима работы блокировки



Для нормально разомкнутого (НР) режима работы блокировки



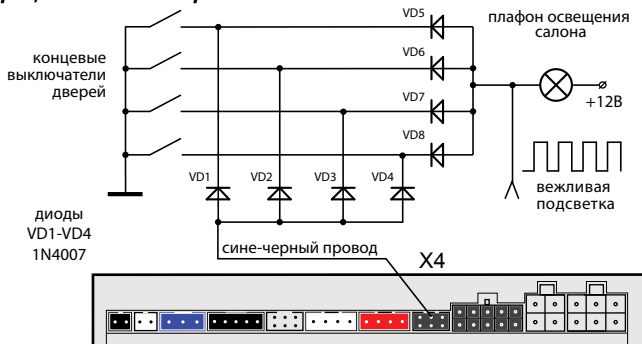
Подключение концевых выключателей

Если получение информации о состоянии концевых выключателей дверей, капота, багажника стояночного тормоза, педали тормоза возможно через CAN интерфейс*, то подключать соответствующие аналоговые входы автосигнализации не потребуется. Если получение каких-либо из этих сигналов по CAN шине невозможно, то следует использовать обычные («аналоговые») способы подключения (см. схемы, приведенные далее). При этом следует программно выключить прием соответствующих статусов через CAN интерфейс (см. стр. 114).

Подключение концевых выключателей дверей

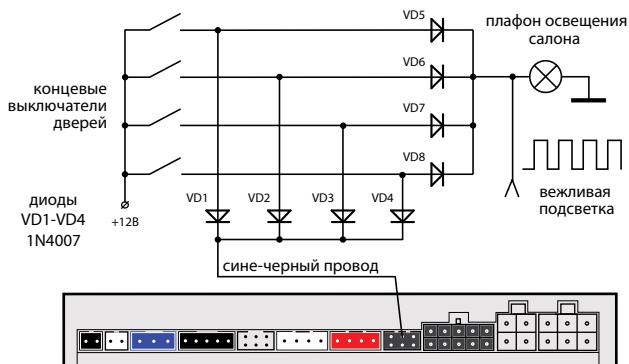
Сине-черный провод 6-контактного разъема X4 подключите к кнопочным выключателям дверей (или к плафону освещения салона). Полярность входа программируется функцией 17. В некоторых автомобилях происходит опрос состояния концевых выключателей штатными системами, что может вызывать ложные срабатывания автосигнализации. В этом случае необходимо использовать диодную развязку. При наличии в автомобиле «вежливой подсветки салона» также необходимо использовать диодную развязку.

Схема диодной развязки для концевых выключателей отрицательной полярности



* Для сигнализации StarLine A93, A63 с установленным 2CAN или CAN+LIN модулем.

Схема диодной развязки для концевых выключателей положительной полярности



Диоды VD5–VD8 должны быть рассчитаны на соответствующий ток, который определяется количеством и мощностью ламп освещения салона.

Подключение концевого выключателя капота

Оранжево-серый провод 6-контактного разъема X4 подключите к концевому выключателю капота, который замыкается на массу при открывании капота. При отсутствии штатного концевого выключателя необходимо его установить (входит в комплект автосигнализации).

Подключение концевого выключателя багажника

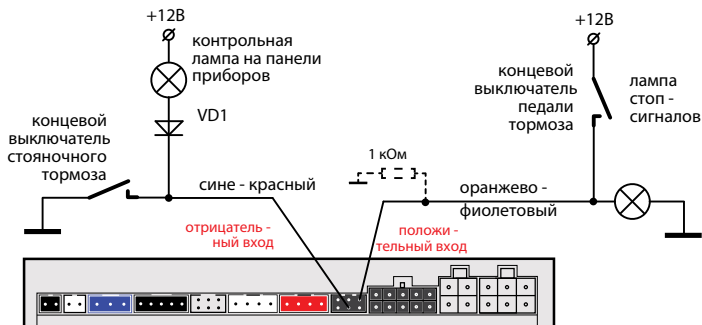
Оранжево-белый провод 6-контактного разъема X4 подключите к концевому выключателю багажника, который замыкается на массу при открывании багажника.

Подключение к стояночному тормозу и педали тормоза

Если CAN шина не несет информации о состоянии ручного тормоза или педали тормоза и используется непосредственное подключение к стояночному тормозу (или педали тормоза), то необходимо запретить прием сигналов (от CAN шины автомобиля) ручного тормоза или педали тормоза соответственно. Для этого функцию статуса №2 (или №1) таблицы программирования CAN интерфейса необходимо запрограммировать в состояние «выключено» (см. стр. 114).



1. Если сине-красный провод не используется, то обязательно подключите его на массу.
2. Если автомобиль оборудован светодиодными стоп-сигналами, то в некоторых случаях может потребоваться подключить оранжево-фиолетовый провод к «массе» через резистор 1 кОм.



При подключении к стояночному тормозу необходимо подключить диод (VD1 - 1N4007) в разрыв штатного провода стояночного тормоза и подсоединить вход автосигнализации между катодом диода и концевым выключателем.

Подключение световых сигналов

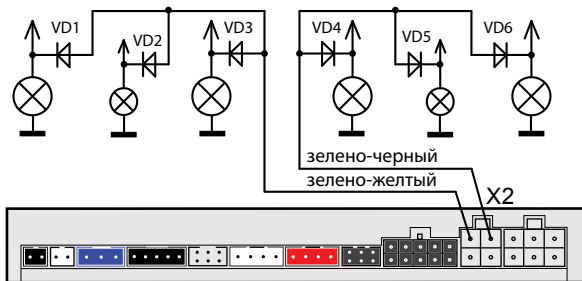
Если в Вашем автомобиле управление световыми сигналами возможно через CAN интерфейс, то каких-либо дополнительных подключений не требуется*. В случае, когда управление световыми сигналами невозможно ни через CAN интерфейс, ни альтернативным способом следует использовать обычные схемы подключения, описанные ниже.

Управляющую функцию №1 CAN интерфейса при этом следует выключить (см. стр. 116).

В автомобилях, у которых в штатном электрооборудовании для питания указателей поворота используется два провода, возможно прямое подключение выходов автосигнализации:

- зелено-черный провод разъема X2 подключите к лампам указателей поворота (один борт). Предельно допустимый ток нагрузки 7,5 А;
- зелено-желтый провод разъема X2 подключите к лампам указателей поворота (другой борт). Предельно допустимый ток нагрузки 7,5 А.

Если в штатной проводке автомобиля для указателей поворота задействовано больше проводов (4 или 6), то необходимо использовать диодную развязку:

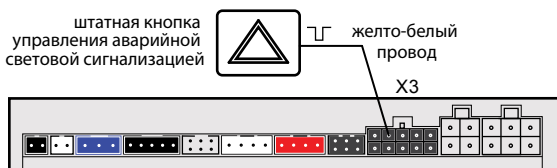


Диоды VD1–VD6 должны быть рассчитаны на соответствующий ток, который определяется мощностью ламп указателей поворота (рекомендуется не менее 3А, например 1N5401).

* Для сигнализации StarLine A93, A63 с установленным 2CAN или CAN+LIN модулем.

Режим бесшумного управления световыми сигналами

Если подключение световых сигналов осуществляется по классической (аналоговой) схеме, то возможен вариант слаботочного управления светом с помощью доп. канала №3 (желто-белый провод 10-контактного разъема X3). В этом случае встроенное реле управления световыми сигналами перестает работать (отсутствуют щелчки при включении), что исключает возможность демаскировки центрального блока автосигнализации.



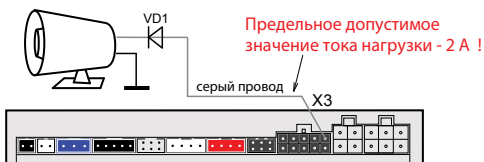
Для использования бесшумного управления светом необходимо функцию №15 таб. №1 запрограммировать на вариант 3 или 4.

Вариант 3 — дублирование световых сигналов. Канал активируется на время работы световых сигналов и продолжает оставаться активным в течение всего времени работы световых сигналов. Этот режим предназначен для подключения световых сигналов с помощью кнопки аварийной световой сигнализации автомобиля (**кнопка с фиксацией**).

Вариант 4 — импульсное управление световыми сигналами. На выходе канала формируются парные импульсы (первый импульс включает световые сигналы, а второй импульс - выключает). Этот режим предназначен для подключения световых сигналов с помощью кнопки аварийной световой сигнализации автомобиля (**кнопка без фиксации**).

Подключение звуковых сигналов

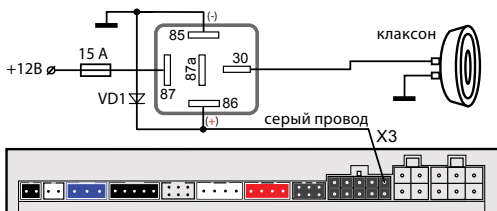
Для подключения звуковых сигналов используется серый провод 10 - контактного разъема X3 – положительный выход управления. При подключении обычной сирены данный выход подключите напрямую к цепи питания сирены, функция 6 таб. №1 при этом должна быть запрограммирована на вариант 1 (или 2). В этом случае громкость сигналов подтверждения (сигналов, которые звучат при включении и выключении охраны) может быть отрегулирована в главном меню программирования (см. стр. 94). Если сигналы сирены отсутствуют, установите в цепь питания сирены дополнительный диод (рассчитанный на ток потребления сирены), как показано на рисунке:



Регулировка громкости сигналов подтверждения возможна только при выборе вариантов 1 и 2 функции 6 таб. №1 (см. стр. 70).

При использовании автономной сирены серый провод подключите к цепи управления сиреной. В цепь питания автономной сирены рекомендуем устанавливать дополнительный предохранитель 3 А (см. схему подключения на стр. 66). Регулировка громкости сигналов подтверждения при использовании автономной сирены **невозможна!**

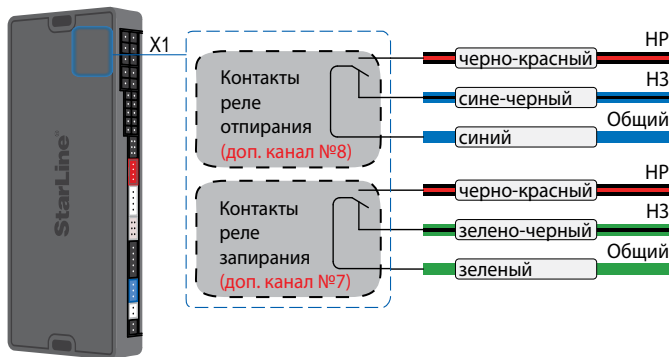
Для подключения клаксона необходимо использовать дополнительное реле, при этом для функции 6 таб. №1 следует выбрать вариант 3 или 4:



Подключение дополнительных каналов

Дополнительные каналы используются для расширения охранных и сервисных функций сигнализации. Каждый доп. канал имеет вариант гибкого программирования и фиксированные настройки. Фиксированные настройки позволяют быстро запрограммировать доп. канал на один из типичных вариантов применения (отпирание багажника, двухшаговое отпирание замков дверей, управление ЦЗ, режим «защелка»), а гибкое программирование дает возможность в широких пределах настраивать параметры выходного сигнала и логику работы доп. канала (см. стр. 96). Схемотехнически выходы доп. каналов 1, 2, 3, 4, 5 и 6 представляют собой открытый коллектор, а максимально допустимый ток каждого выхода составляет 200 мА. При необходимости коммутировать большие токи нагрузки используйте дополнительные внешние реле.

Выходы доп. каналов 7 и 8 представляют собой силовые реле с максимальным допустимым током 15 А.



Некоторые типичные варианты использования доп. каналов приведены ниже.

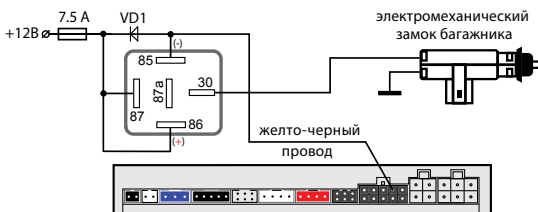
Типичные варианты использования дополнительных каналов

Дополнительный канал 1 — отпирание замка багажника (функция 13, таб. №1)

Если в Вашем автомобиле отпирание возможно через CAN интерфейс, то каких-либо дополнительных подключений не потребуется*. Если CAN шина автомобиля не позволяет управлять отпиранием багажника, то следует использовать аналоговую схему подключения - см. далее.

Управляющую функцию №4 CAN интерфейса при этом необходимо выключить (см. стр. 116).

При подключении необходимо использовать дополнительное реле, а для функции 13 таб. №1 следует выбрать вариант 1 (см. стр. 71).



Дополнительный канал 2 — двухшаговое отпирание замков дверей (функция 14, таб. №1)

Двухшаговое отпирание замков дверей (вариант 1 функции 14)

Если двухшаговое отпирание замков дверей возможно через CAN шину Вашего автомобиля, то дополнительных подключений не потребуется*. Информацию о возможности двухшагового управления замками дверей через CAN шину Вашего автомобиля Вы можете найти на странице can.starline.ru.

Для реализации двухшагового отпирания замков дверей без использования CAN интерфейса выход доп. канала 2 необходимо подключить в соответствии со схемой, приведенной на стр. 24.

*Для сигнализации StarLine A93, A63 с установленным 2CAN или CAN+LIN модулем.

Поддержка зажигания (вариант 4 функции 14)*

Данный вариант необходимо использовать для реализации функции турботаймера или охраны с работающим двигателем, если в табл. №2 функции 1 **выключены** функции запуска двигателя.

Для реализации поддержки зажигания выполните следующие условия:

- для функцию 14 табл. №1 выбрать вариант 4 (см. стр. 71);
- для функции 11 таб. №2 запрограммировать вариант контроля работы двигателя (см. стр. 87) и подключить серо-черный провод разъема X3;
- в функции 8 таб. №2 выбрать вариант запуска двигателя (запуск двигателя ключом или кнопкой «старт-стоп»);
- схема подключения доп. канал №2 в зависимости от автомобиля (запуск двигателя ключом или кнопкой «старт-стоп») приведены ниже:

Схема поддержки +12 В на замке зажигания в режиме охраны с работающим двигателем и в режиме турботаймера (для автомобилей с ключом зажигания)

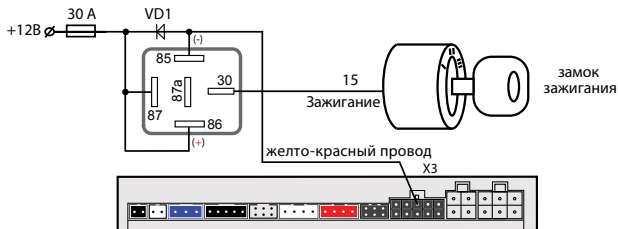
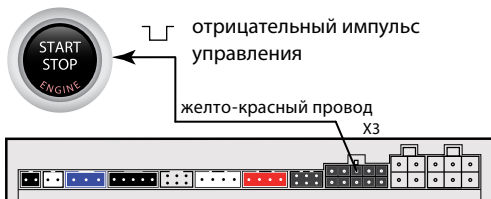


Схема реализации режима охраны с работающим двигателем и режима турботаймера (для автомобилей с кнопкой «старт-стоп»)



Дополнительный канал 3 — имитация открывания двери и дублирование световых сигналов (функция 15, таб. №1)

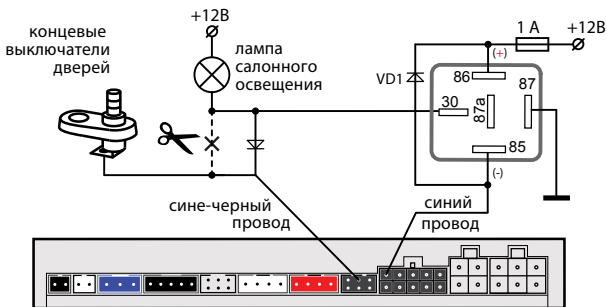
Дополнительный канал 3 может быть использован для:

- имитации открывания двери водителя по окончании дистанционного запуска. На некоторых моделях автомобилей после окончания дистанционного запуска остаются включенными аудиосистема и ближний свет фар. Имитация открывания двери позволяет выключить эти системы;
- управления световыми сигналами. Выход доп. канала при этом может быть подключен к кнопке аварийной сигнализации автомобиля (подробнее см. стр. 30).

Дополнительный канал 4 — «вежливая подсветка» салона и «световая дорожка» (функция 12, таб. №1)

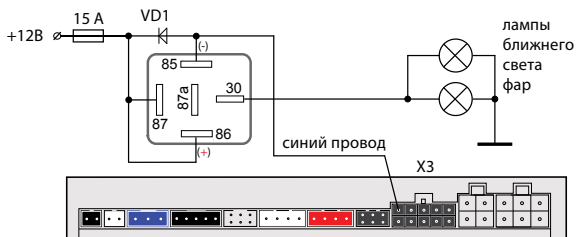
Автосигнализация имеет выход, который может быть использован для подключения к салонному освещению и реализации функции «вежливая подсветка» салона (синий провод 10-контактного разъема X3).

Схема реализации функции «вежливая подсветка» салона:



Дополнительный канал 4 также может быть использован для подключения к ближнему свету фар и реализации функции «световая дорожка». Схема подключения приведена далее.

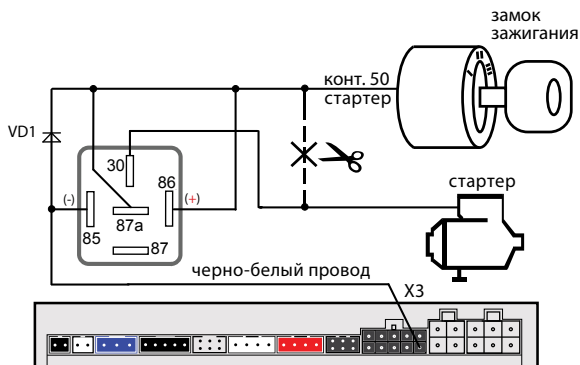
Схема реализации функции «световая дорожка»



Диод VD2 должен быть рассчитан на соответствующий ток, который определяется мощностью ламп освещения салона.

Дополнительный канал 5 — защитная блокировка стартера (функция 19, таб. №1)

Данный доп. канал может быть использован для защитной блокировки стартера в режиме турботаймера, охраны с работающим двигателем или при дистанционном и автоматическом запусках. Для реализации данной функции необходимо использовать дополнительное реле, а доп. канал подключить в соответствии со схемой, приведенной ниже:



Подключение датчика температуры двигателя*

К разъему X7 подсоедините входящий в комплект кабель для подключения силового модуля и датчика температуры (см. стр. 12). Черный и оранжевый провода проложите в моторный отсек и соедините с датчиком температуры. Место соединения тщательно изолируйте. Рекомендации по размещению датчика см. на стр. 15.

Подключение модуля обхода штатного иммобилайзера

В большинстве современных автомобилей присутствуют штатные иммобилайзеры. Штатный иммобилайзер препятствует запуску двигателя без ключа или запуску с использованием ключа, который в него не прописан. Поэтому при автозапуске необходимо обеспечить имитацию считывания ключа штатным иммобилайзером. Для такой имитации можно использовать модули обхода StarLine BP-02, BP-03 или BP-05. Модуль представляет собой две антенны-катушки, соединенные друг с другом, и коммутируемые с помощью реле. Внутри одной катушки необходимо расположить ключ, а другую надеть на замок зажигания. При дистанционном запуске автосигнализация включит реле, которое соединит обе катушки. В этот момент штатный иммобилайзер получит сигнал от ключа и не будет препятствовать запуску двигателя. Расположение модуля обхода должно быть максимально скрытым.

Подключение модуля обхода штатного иммобилайзера (на примере модуля BP-03)

Схема подключения 1

Закрепите внешнюю рамочную антенну на цилиндре замка зажигания и подключите ее к разъему на конце серых проводов. Важно чтобы расстояние между штатной антенной и антенной модуля BP-03 было минимальным. Петлю провода на плате обходчика **разрезать**.

*Датчик температуры двигателя входит только в комплект StarLine A93.

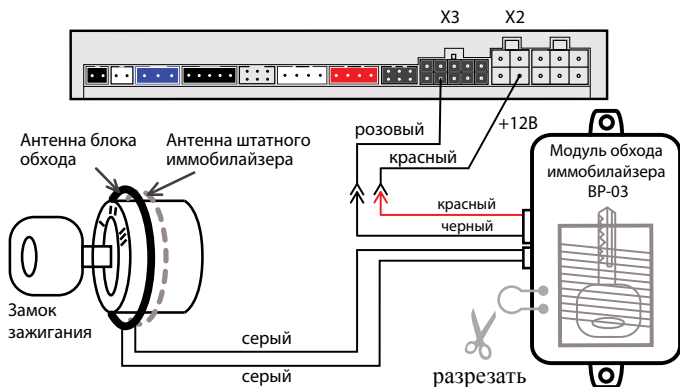


Схема подключения 2

Схема используется, если требуется подключить модуль обхода в разрыв антенны штатного иммобилайзера:

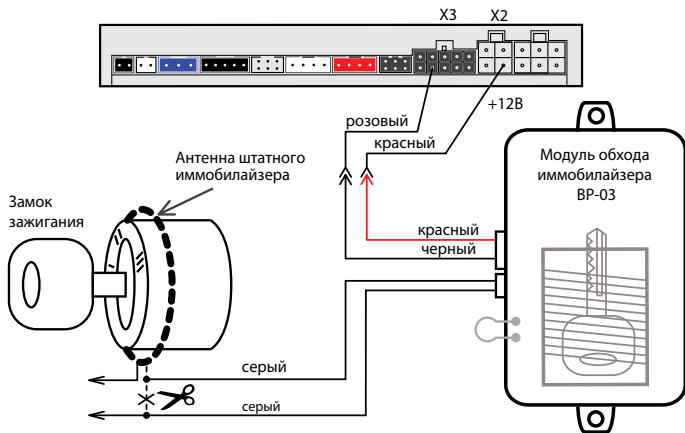
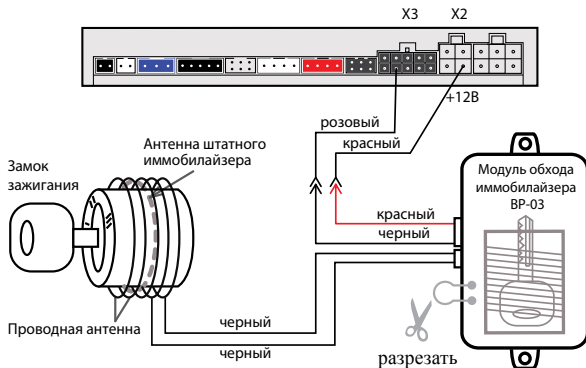


Схема подключения 3

Если монтаж рамочной антенны затруднён по причине конструктивных особенностей автомобиля, то намотайте антенну из нескольких витков черного провода поверх штатной антенны на цилиндре замка зажигания. Петлю провода на плате обходчика **разрезать**.



Подключение сервисной кнопки

Сервисную кнопку установите в скрытом, но доступном месте и подключите к 2-контактному разъему X10 центрального блока.

Подключение светодиода — индикатора состояния

Светодиодный индикатор подключите к 2-контактному разъему X11 центрального блока.

Подключение приемопередатчика (антенного модуля) и настройка датчика удара и наклона

Модуль приемопередатчика с антенной подключается к 5-контактному разъему X8 с помощью кабеля, входящего в комплект поставки автосигнализации. Рекомендации по размещению см. на стр. 14.

Настройка чувствительности датчика удара

Датчик удара и наклона находится в приемопередатчике.



Максимальной чувствительности предупредительного и тревожного уровней датчика удара соответствует значение **14**. Минимальной чувствительности («загрубление») соответствует значение **01**. Значение **0** отключает соответствующий уровень датчика удара.

1

При выключенном режиме охраны и выключенном зажигании нажмите кнопку 3 сначала длительно (до звукового сигнала), а затем коротко:

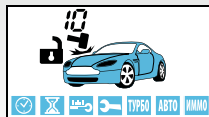


- 3 световых сигнала,
- 2 сигнала сирены.



брелок

- мелодичный сигнал;
- появится индикация **предупредит. уровня** датчика удара (заводское значение 10).



2

Короткими нажатиями кнопок 2 и 3 установите необходимое значение уровня чувствительности.



3

Для перехода к установке чувствительности тревожного уровня датчика удара нажмите кнопку 3 сначала длительно (до звукового сигнала), а затем коротко:



- последует 1 световой сигнал.



брелок

- мелодичный сигнал;
- появится индикация **тревожного уровня** датчика удара (заводское значение 05).



4

Короткими нажатиями кнопок 2 и 3 установите необходимое значение уровня чувствительности.



5

Для выхода из режима настройки чувствительности датчика удара нажмите кнопку 3 сначала длительно (до звукового сигнала), а затем коротко:



- 3 световых сигнала,
- 2 сигнала сирены.



брелок

- последует мелодичный сигнал.



Если после входа в режим настройки чувствительности датчика удара не нажимать на кнопки брелка, через 15 секунд произойдет автоматический выход из режима настройки **без сохранения изменений**. Последует 4 звуковых сигнала брелка и 4 световых сигнала автомобиля.



Внимание! Чувствительность тревожного уровня датчика удара **не может быть установлена выше**, чем чувствительность предупредительного.

Настройка чувствительности датчика наклона

Датчик удара и наклона находится в приемопередатчике.



Максимальной чувствительности датчика наклона соответствует значение - **14**, минимальной - **01** (заводская настройка - **10**). При выборе значения **0** датчик наклона отключается.

1

При выключенном режиме охраны и выключенном зажигании нажмите кнопку 4 сначала длительно (до звукового сигнала), а затем коротко:





- 3 световых сигнала,
- 2 звуковых сигнала.



брелок

- мелодичный сигнал;
- появится индикация чувствительности датчика наклона.



2

Короткими нажатиями кнопок 2 и 3 установите необходимое значение чувствительности.



3

Для выхода из режима программирования нажмите кнопку 4 длительно (до звукового сигнала), а затем коротко:



автомобиль

- 3 световых сигнала,
- 2 сигнала сирены.



брелок

- последует мелодичный сигнал.



Если после входа в режим настройки чувствительности датчика наклона не нажимать на кнопки брелка, через 15 секунд произойдет автоматический выход из режима настройки **без сохранения изменений**. Последует 4 звуковых сигнала брелка и 4 световых сигнала автомобиля.

Подключение дополнительного оборудования

Подключение охранно-поисковых GSM модулей StarLine

В случае необходимости Вы можете подключить к автосигнализации один из охранно-поисковых внешних GSM модулей StarLine M21, StarLine M31, StarLine M32 CAN или установить встроенный GSM модуль. Внешние модули подключаются к синему 3-контактному разъему X9 центрального блока сигнализации с помощью специального кабеля, который входит в комплект поставки GSM модулей.

После подключения выполните процедуру «привязки» GSM модуля к автосигнализации (см. стр. 81).

Подключение радиореле StarLine R2

Перед подключением необходимо выбрать один из режимов работы радиореле. Режим определяется состоянием петли провода, припаянной к плате радиореле.

Неразрезанная петля задает НЗ режим работы: срабатывание реле происходит в режиме охраны при включении зажигания.

Разрезанная петля задает НР режим работы: срабатывание реле происходит при выключенной охране при включении зажигания.

Провод с меткой «GND» (минус питания) соедините с массой автомобиля.

Провод с меткой «+12V» (плюс питания) подключите к цепи зажигания.

Запись радиореле R2 в память автосигнализации

Для записи радиореле в память автосигнализации выполните следующие действия:

1. войдите в режим программирования охранных и сервисных функций автосигнализации (см. стр. 68) и выберите требуемый вариант работы блокировки (вариант 3 или 4 функции 10). Выйдите из режима программирования функций;
2. подключите черный провод с этикеткой «GND» к корпусу автомобиля;
3. при выключенном зажигании нажмите сервисную кнопку 7 раз;
4. включите зажигание. Прозвучит 7 сигналов sireны, подтверждающих вход в режим записи радиореле;
5. в течение 5 секунд подключите черный провод с меткой «+12V» к цепи зажигания. В подтверждение успешной записи первого радиореле R2 последует один длительный сигнал sireны.
6. Для выхода из режима записи радиореле выключите зажигание или подождите 5 секунд, тогда выход произойдет автоматически.

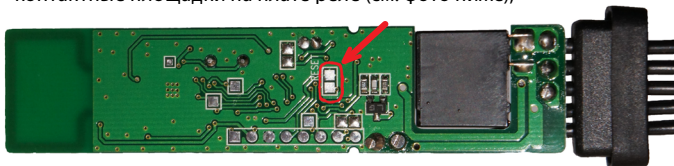
При необходимости аналогичным образом запишите второе радиореле. В подтверждение успешной записи второго радиореле последует 2 длительных сигнала sireны. Если при попытке записи радиореле в ответ прозвучит 3 длительных сигнала sireны, это будет означать, что радиореле уже записано в память автосигнализации.



Реле StarLine R2, ранее записанное в один блок автосигнализации, невозможно записать в другой блок без предварительного сброса R2 на заводские установки.

Для сброса StarLine R2 на заводские установки выполните следующие действия:

1. перед подачей питания на реле замкните между собой две контактные площадки на плате реле (см. фото ниже);



2. на 10 секунд подайте питание на реле. После отключения питания разомкните контактные площадки. Теперь реле снова можно записать в память автосигнализации.



Внимание! После записи в автосигнализацию брелков управления необходимо восстановить привязку записанных ранее радиореле StarLine R2. Для восстановления привязки радиореле выполните следующие действия:

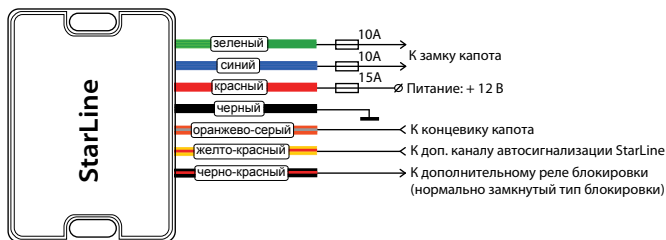
- включите и выключите зажигание 7 раз;
- нажмите сервисную кнопку 7 раз;
- включите зажигание. Последует 7 сигналов сирены. Дождитесь 3-х световых сигналов автосигнализации и мелодичного сигнала брелка;
- выключите зажигание.



Всего в память автосигнализации можно записать до 2-х цифровых радиореле StarLine R2.

Подключение кодового реле StarLine R3

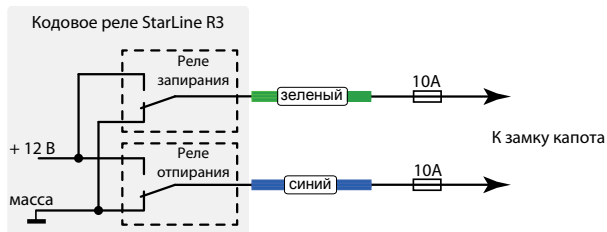
Описание выводов кодового реле StarLine R3



Зеленый провод, синий провод – силовые релейные выходы управления электроприводом замка капота. В нормальном состоянии на этих выходах присутствует «масса» (схему контактов встроенных реле см. ниже). Для запираии замка капота – на зеленом проводе появляется +12 В на 0,8 сек.

Для отпирания замка капота – на синем проводе появляется +12 В на 0,8 сек.

Схема контактов встроенных реле:



Красный провод – плюс питания (+12 В).

Черный провод – масса (корпус).

Оранжево-серый провод – вход концевика капота. Подключается непосредственно к концевика капота автомобиля. Данное подключение необходимо для исключения запираения замка при открытом капоте.



Обязательно подключите концевик капота к автосигнализации StarLine. Если при постановке на охрану капот будет открыт (сопровождается четырьмя сигналами сирены и световыми сигналами), то в течение 1-ой минуты закройте капот, чтобы кодовое реле закрыло замок капота.

Если Вы закроете капот позднее 1-ой минуты, то кодовое реле не закроет замок капота. В этом случае снимите сигнализацию с охраны, закройте капот и снова поставьте на охрану, чтобы кодовое реле закрыло замок капота.

Желто-красный провод – вход управления (однопроводный интерфейс). Подключается к выходу дополнительного канала автосигнализации StarLine A93, A63. Для выбора дополнительного канала запрограммируйте функцию 13, 14 или 20 на вариант 3 согласно таблице программирования охранных и сервисных функций автосигнализации, см. стр. 71, 72.

Черно-красный провод – выход для подключения внешнего реле блокировки. При постановке на охрану сигнализации StarLine A93, A63 на этом выходе появляется масса (корпус). Выход реализован по схеме открытого коллектора, максимально допустимый ток нагрузки 300 мА. Режим работы выхода – нормально замкнутая блокировка.

Запись кодового реле StarLine R3 в автосигнализацию

Запись производится при выключенном режиме охраны в следующем порядке:

1. Подключите кодовое реле R3 в соответствии со схемой на стр. 48. Подайте питание на реле и на автосигнализацию. Запрограммируйте доп. канал автосигнализации, к которому подключается реле, на вариант 3, см. стр. 71, 72.
2. Соедините между собой черно-красный, желто-красный провода кодового реле и выход доп. канала автосигнализации.



На время записи временно отключите черно-красный провод кодового реле от внешнего реле блокировки.

3. При выключенном зажигании нажмите сервисную кнопку сигнализации 7 раз.

4. Включите зажигание и сразу выключите.
5. Прозвучит 7 сигналов сирены, подтверждающих вход в режим записи кодового реле.
6. Успешной записи соответствует импульс на запираение (0,8 секунд) и сразу импульс на отпираение (0,8 секунд) электропривода замка капота.
7. После записи кодового реле в память сигнализации реле переходит в режим выполнения команд.

Защита от подмены блока автосигнализации



Если реле принимает 5 и более команд подряд не от «своего» блока автосигнализации (например, при подмене блока автосигнализации), то оно прекращает свою работу и прием команд на 10 минут (в том числе и от «своей» автосигнализации). При отключении питания кодового реле и повторном его включении защитный интервал времени сохраняется.

Общие требования к монтажу

Кодовое реле StarLine R3 предназначено для установки на автомобили с напряжением бортовой сети +12 В.

Кодовое реле должно быть установлено под капотом автомобиля.

Расположите кодовое реле в скрытом месте так, чтобы не было соприкосновения с движущимися частями конструкции автомобиля. Закрепите корпус с помощью хомутов.

Подключение цепей питания

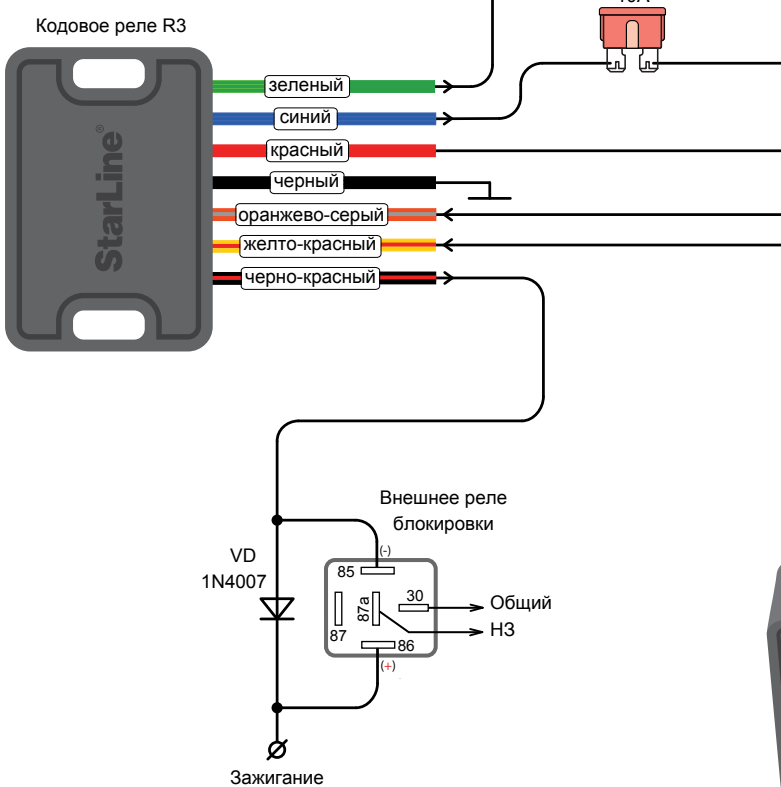
Для подключения питания используются два провода: +12 В (красный провод) и «масса» (черный провод).

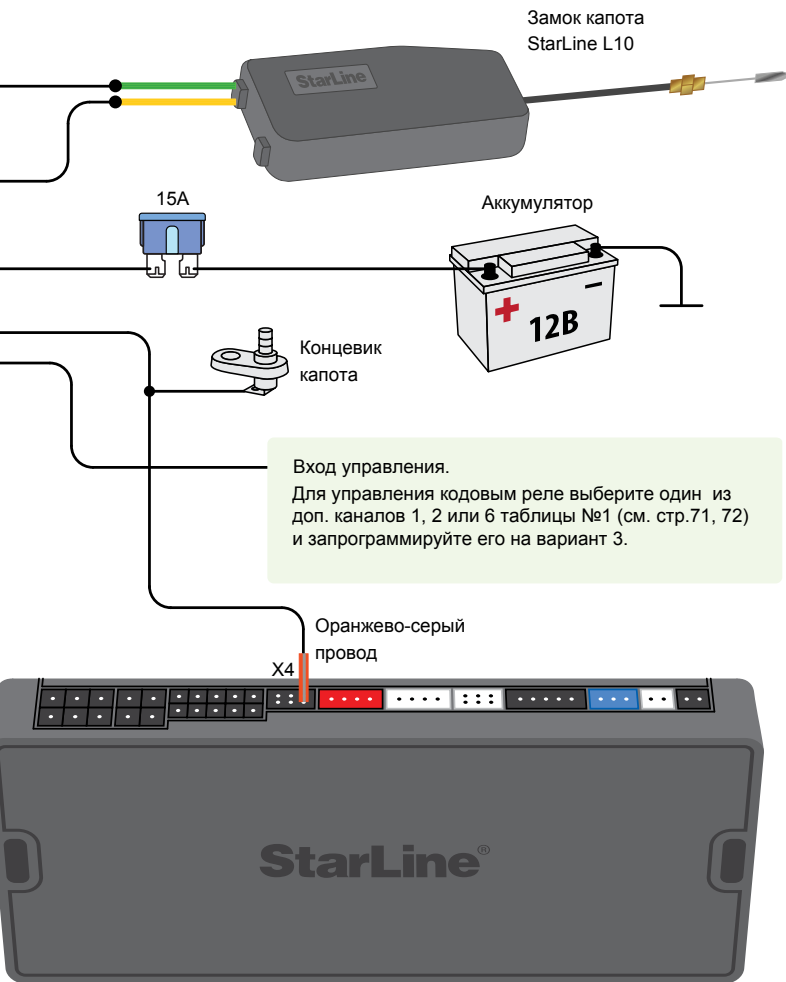
В первую очередь подключите провод «массы».

Для подключения к «массе» рекомендуется использовать болт или гайку массы. При этом на провод необходимо обжать клемму под соответствующий диаметр крепежа. Запрещается подключать провод массы к кузову с помощью самореза. Место подключения рекомендуется обработать антикоррозийным составом.

Для подключения +12 В (красный провод) необходимо использовать штатные цепи автомобиля с неотключаемым напряжением +12 В и имеющими сечение не менее 2 мм² или подключаться непосредственно к аккумулятору.

Схема подключения кодového реле StarLine R3 к StarLine A93, A63





Реализация запуска двигателя*

Выбор типа коробки передач

Тип КПП и вариант выполнения (завершения) «программной нейтрали» программируется функцией 15 таб. №2 (см. стр. 87).

Подключение цепей запуска двигателя

Провода 5-контактного разъема силового модуля должны быть подключены в соответствии с рекомендациями, изложенными ниже.

Подключение силового модуля в автомобилях с ключом зажигания



Для реализации дистанционного запуска двигателя в автомобилях с ключом зажигания запрограммируйте функцию 8 таб. №2 на вариант 1, 2 или 4.

Красный провод — плюс питания (+12 В) — рекомендуется подключить непосредственно к аккумулятору автомобиля. При подключении к аккумулятору необходимо использовать провод сечением не менее 6 мм². Если прямое подключение к аккумулятору невозможно, то для подключения выберите штатный провод электропроводки автомобиля соответствующего сечения. При этом необходимо учесть, что номинал штатного предохранителя этой цепи должен быть не менее 30 А.

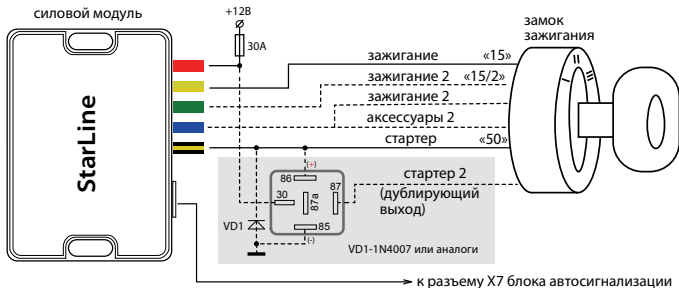
Желтый провод — силовой выход для включения зажигания — подключите к клемме «зажигание» (IGN) замка зажигания.

Зеленый провод — программируемый силовой выход — для дублирования цепи «зажигание» (IGN).

Синий провод — программируемый силовой выход — используется для дублирования цепей «зажигание», «аксессуары» или для имитации нажатия педали тормоза или сцепления при дистанционном запуске. Функцию 8 (таб. №2) следует запрограммировать на требуемый режим работы. Необходимость использования данного выхода зависит от конкретной модели автомобиля.

Черно-желтый провод — выход на стартер - подключите к цепи управления стартером. При необходимости дублирования данной цепи используйте дополнительное реле (см. схему далее).

* Необходимо функцию 1 таб. №2 запрограммировать на вариант 2, 3 или 4.



Подключение силового модуля в автомобилях с кнопкой «старт-стоп»



Для выбора режима «старт-стоп» запрограммируйте функцию 8 табл. №2 на вариант 3. Далее с помощью функции 14 табл. №2 выберите алгоритм запуска двигателя, соответствующий Вашей машине (см. стр. 87).

Задержка импульса запуска регулируется функцией 10 табл. №2. Временные диаграммы см. на стр. 54.

Красный провод — плюс питания (+12 В) силового модуля — рекомендуется подключить непосредственно к аккумулятору. Если прямое подключение к аккумулятору невозможно, то необходимо выбрать штатный провод электропроводки соответствующего сечения. При этом необходимо учесть, что номинал штатного предохранителя этой цепи должен быть не менее 30 А. Также можно подключиться к проводу питания монтажного блока, блока управления кузовным оборудованием (BCM), или к замку зажигания.

Желтый провод — не подключать.

Зеленый провод — не подключать.

Синий провод — подключите к кнопке педали тормоза (см. стр. 52).

Черно-желтый провод — подключите к кнопке «старт-стоп».

Если для управления кнопкой требуется ток более 200 мА, используйте вариант силового управления – см. схему 1.

Если ток управления не более 200 мА, можно использовать схему 2.

Схема 1: силовое управление кнопкой «старт-стоп»

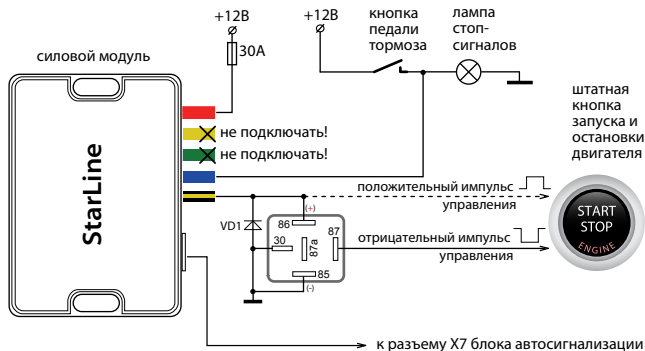
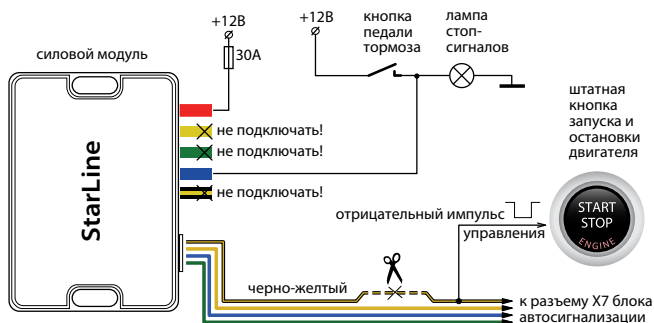
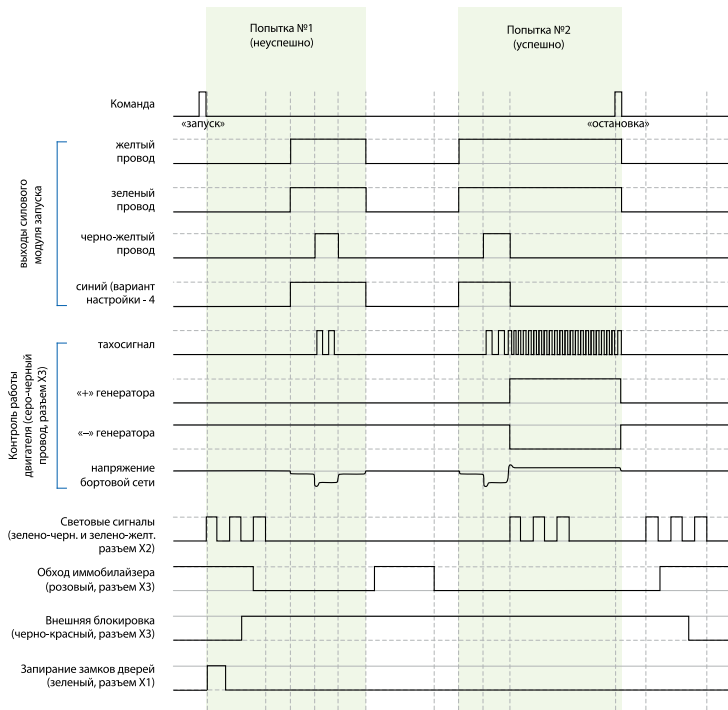


Схема 2: слаботочное управление кнопкой «старт-стоп»



Временная диаграмма работы автосигнализации при дистанционном запуске двигателя в автомобилях с ключом зажигания

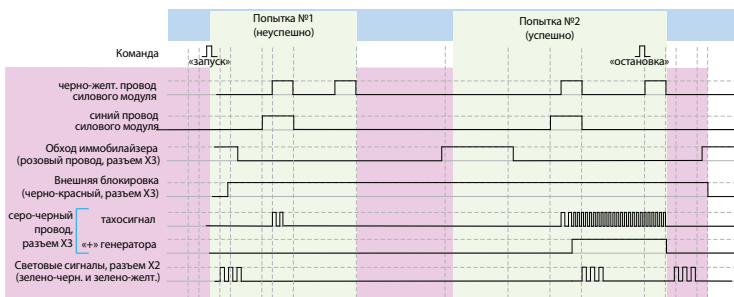


Временные диаграммы работы автосигнализации при дистанционном запуске двигателя в автомобилях с кнопкой «старт-стоп»

1 импульс на кнопку «старт-стоп»

Для выбора данного варианта запрограммируйте функцию 8 таб. №2 на вариант 3, функцию 14 таб. № 2 на вариант 1.

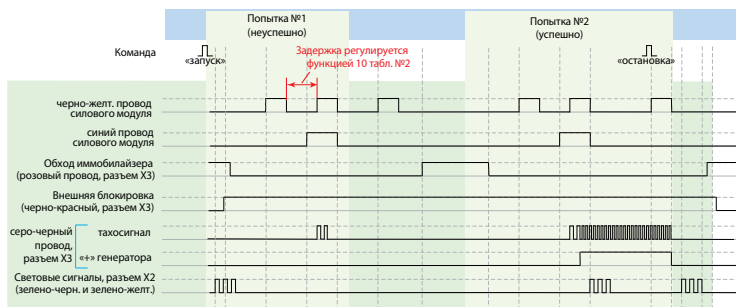
В этом случае импульс на кнопку «старт-стоп» (черно-желтый провод силового модуля) будет подаваться совместно с импульсом нажатия педали тормоза (синий провод силового модуля).



2 импульса на кнопку «старт-стоп»

Для выбора данного варианта запрограммируйте функцию 8 таб. №2 на вариант 3, функцию 14 таб. № 2 на вариант 2.

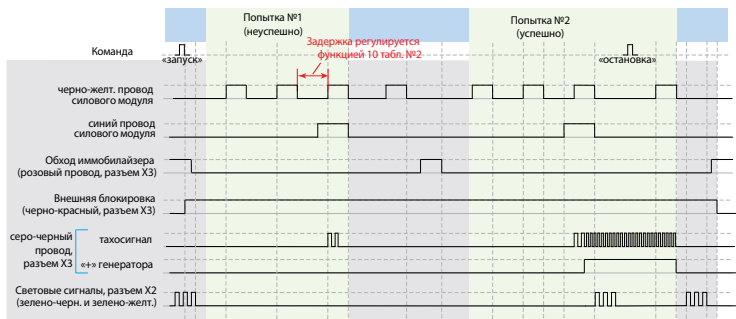
В этом случае первый импульс на кнопку «старт-стоп» (черно-желтый провод силового модуля) включает зажигание, затем через задержку (задержка регулируется функцией 10 таб. №2) будет подан второй импульс на кнопку «старт-стоп» совместно с импульсом нажатия педали тормоза (синий провод силового модуля).



3 импульса на кнопку «старт-стоп»

Для выбора данного варианта запрограммируйте функцию 8 табл. №2 на вариант 3, функцию 14 табл. № 2 на вариант 3.

В этом случае первый импульс на кнопку «старт-стоп» (черно-желтый провод силового модуля) включает аксессуары, второй импульс на кнопку «старт-стоп» включает зажигание, затем через задержку (задержка регулируется функцией 10 табл. №2) будет подан третий импульс на кнопку «старт-стоп» совместно с импульсом нажатия педали тормоза (синий провод силового модуля).



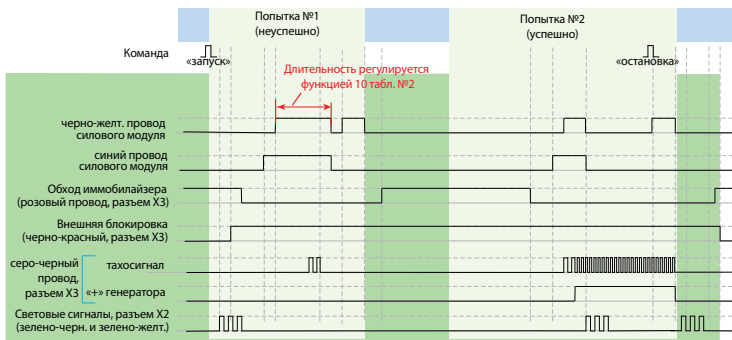
Импульс 6 секунд на кнопку «старт-стоп»

Для выбора данного варианта запрограммируйте функцию 8 таб. №2 на вариант 3, функцию 14 табл. № 2 на вариант 4.

В этом случае автосигнализация будет имитировать нажатие кнопки «старт-стоп» (черно-желтый провод силового модуля) до момента пока двигатель не заведется, а затем сигнализация отпустит кнопку.

Для варианта 1 функции 10 табл. № 2 максимальное время ожидания запуска двигателя – 6 секунд.

Для варианта 2, 3 или 4 функции 10 табл. № 2 максимальное время ожидания запуска двигателя – 45 секунд.



Подключение входа контроля работы двигателя

Если в Вашем автомобиле получение информации о состоянии работы двигателя через CAN интерфейс невозможно, то используйте аналоговое подключение, описанное ниже. **При этом нужно выключить прием сигнала «контроль работы двигателя» через CAN интерфейс (см. стр. 110).**

Серо-черный провод 10-контактного разъема X3 — универсальный вход контроля работы двигателя. Контроль может осуществляться по тахосигналу, по сигналу генератора или по напряжению бортовой сети.

- При контроле работы двигателя по тахосигналу серо-черный провод подключается к цепи, в которой присутствует импульсный сигнал, частота которого пропорциональна оборотам двигателя.
- При контроле работы двигателя по сигналу генератора серо-черный провод подключается к выходу генератора, который соединен с лампой «заряд аккумулятора» на приборной панели.

Успешный запуск двигателя будет контролироваться по изменению напряжения на выходе генератора после запуска двигателя.

- При контроле работы двигателя по напряжению бортовой сети серо-черный провод не подключается, и его необходимо изолировать. Подтверждение запуска произойдет автоматически после начала работы двигателя.



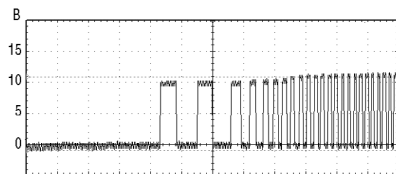
Настоятельно рекомендуем использовать контроль по тахосигналу как наиболее достоверный способ. И только при невозможности данного способа используйте контроль по генератору. Для правильной работы стартера (без перекрутки) может потребоваться подбор длительности прокрутки стартера (функция 9, таб. №2).

Общие рекомендации по выбору способа контроля работы двигателя

Для безопасной эксплуатации автомобиля и безопасного использования функции дистанционного запуска необходимо, чтобы автосигнализация правильно определяла, работает двигатель или нет.

Контроль работы двигателя по тахосигналу

Цепь, к которой будет подключаться серо-черный провод, должна содержать импульсы, частота следования которых пропорциональна скорости вращения двигателя. В качестве такой цепи лучше всего использовать сигнал тахометра, присутствующий на одном из контактов разъема диагностики или на приборной панели. Этот сигнал обычно имеет амплитуду 12 В. Типичная форма сигнала тахометра:



Момент прекращения прокручивания стартера автосигнализация определяет по резкому возрастанию частоты сигнала в момент начала работы двигателя. Подключение серо-черного провода к такой цепи гарантирует правильное отключение стартера. Заведенному двигателю соответствует частота - около 20 Гц или 600 об/мин.

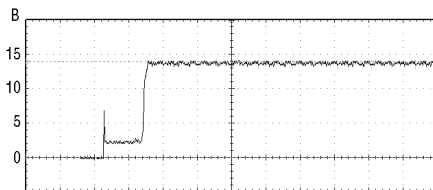


Внимание! В связи с тем что сигнал управления форсунками при запуске двигателя имеет слишком низкую частоту, **не рекомендуется** использовать данный сигнал для контроля работы двигателя.

Контроль работы двигателя по сигналу генератора

Цепь, к которой подключается серо-черный провод, должна изменять свое состояние от потенциала корпуса, когда двигатель не работает, на потенциал 9-12 В, когда двигатель работает. А в случае инверсного сигнала – от потенциала +12 В, когда двигатель не работает, на потенциал корпуса, когда двигатель начинает работать. Этот сигнал можно получить при подключении к лампе индикации заряда аккумулятора, расположенной на приборной панели и гасящей при начале работы двигателя. Указанные два варианта контроля работы двигателя (генератор (+) или генератор (-)) можно выбрать с помощью функции 11 (см. таб. №2 на стр. 87).

Типичная форма сигнала в цепи генератора при запуске двигателя показана на рисунке ниже:



В некоторых автомобилях сигнал генератора изменяется на соответствующий работающему двигателю уже при прокручивании стартера. В этом случае контроль по сигналу генератора невозможен.

Контроль работы двигателя по напряжению

Данный способ контроля следует считать вспомогательным, его следует использовать только в том случае, когда не удалось реализовать контроль по сигналам тахометра или генератора. При данном способе контроля серо-черный провод не подключается, и его необходимо изолировать.

Программирование параметров запуска двигателя

Для успешного запуска двигателя с помощью автосигнализации необходимо запрограммировать следующие параметры:

1. Время задержки включения стартера в зависимости от типа двигателя автомобиля — бензинового или дизельного. Войдите в режим программирования функции 10 (таб. №2) и в установите требуемое время задержки включения стартера после включения зажигания при первой попытке запуска двигателя. Для дизельных двигателей задержка включения стартера, необходимая для прогрева свечей, — 5, 10 или 20 секунд. Для бензиновых двигателей задержка фиксирована и составляет 2 секунды;
2. Для автомобилей с кнопкой «старт-стоп» функцию 8 (таб. №2) запрограммируйте на вариант 3;
3. Максимальное время первой прокрутки стартера. Оно может быть запрограммировано для любого способа контроля работы двигателя. Время каждой последующей прокрутки стартера в течение одного цикла запуска автоматически увеличивается на 0,2 секунды. Для автомобилей с кнопкой «старт-стоп» (вариант 3 функции 8) на черно-желтом проводе формируется импульс 2 сек, независимо от выбранного варианта функции 9 (таб. №2). Если двигатель будет запущен до истечения максимального времени прокрутки стартера, то стартер выключится досрочно.



За один цикл система может предпринять 4 попытки запуска двигателя. Если после 4-ой попытки двигатель не запустится, то на дисплее брелка (при условии, что он находится в зоне приема) отобразится надпись «**ОСТ**» и брелок 4-мя звуковыми сигналами оповестит об окончании цикла запуска двигателя. Последует 4 световых сигнала.

Если запущенный двигатель заглохнет до окончания запрограммированного времени прогрева, то будет предпринят новый цикл запуска двигателя. Суммарное количество попыток запуска за один цикл запуска не превышает 4.

Проверка функционирования контроля работающего двигателя

В связи с большим разнообразием способов подключения и возможными изменениями в схемах автомобилей следует обязательно убедиться в правильном функционировании контроля работающего двигателя. От этого будет зависеть возможность дистанционного запуска двигателя, своевременное отключение стартера (отсутствие переключивания) и безопасность при запуске двигателя.

Для проверки используется штатный брелок автосигнализации с ЖК дисплеем. Необходимо проверить два состояния автомобиля и убедиться, что автосигнализация правильно их различает. Если автосигнализация различает их правильно, то её корректная работа при дистанционных запусках будет обеспечена автоматически.

Состояние 1: зажигание включено, двигатель не работает

Нажмите коротко кнопку 3 брелка. На дисплее (на лобовом стекле автомобиля) должна появиться иконка ключа. Иконки дыма быть не должно.

Состояние 2: двигатель работает

Нажмите коротко кнопку 3 брелка. На дисплее должна появиться иконка ключа (на лобовом стекле авто) и индикация работающего двигателя (иконка дыма).



Оценка результатов проверки

Если индикация этих двух состояний будет отличаться от выше описанной (наблюдается другое сочетание иконок дыма и ключа зажигания), это свидетельствует о неправильном подключении серо-черного провода (разъем Х3). В этом случае автосигнализация или не сможет запустить двигатель, или позволит запускать двигатель при включенной передаче, что может создать аварийную ситуацию.

Варианты индикации при неправильном подключении:

- в обоих случаях индикация соответствует работающему двигателю;
- в обоих случаях индикация соответствует остановленному двигателю.

Возможные причины:

- при контроле работы двигателя по генератору перепутана полярность сигнала;
- при контроле по тахосигналу амплитуда сигнала недостаточна и автосигнализация его не различает;
- при контроле по напряжению, возможно, неисправен генератор.

Возможные последствия:

- автосигнализация не выполнит дистанционный запуск двигателя;
- автосигнализация не сможет выполнить подхват зажигания (при выполнении программной нейтрали на автомобилях с ручной КПП);
- автосигнализация не будет выполнять подхват зажигания в режимах турботаймера и охраны с работающим двигателем;
- автосигнализация позволит выполнить процедуру программной нейтрали при неработающем двигателе. Соответственно, автомобиль может остаться с включенной передачей и в дальнейшем при дистанционном запуске начнет двигаться;
- автосигнализация будет получать сигнал о работающем двигателе (при контроле по генератору) почти мгновенно после запуска и, соответственно, при теплом двигателе старт будет происходить успешно, а при низких температурах длительности прокрутки стартера не будет хватать для успешного старта;
- двигатель будет запускаться и мгновенно глохнуть. Это будет происходить, если перепутана полярность сигнала генератора.

Пробный запуск

1. Подготовка к дистанционному запуску

Для автомобилей с автоматической КПП: переведите рычаг КПП в положение «паркинг», закройте все двери, капот, багажник.

Для автомобилей с ручной КПП: перевести рычаг КПП в нейтральное положение, закрыть все двери, капот, багажник. Затем выполнить процедуру программной нейтрали. Для этого:

- если для функции 12 (таб. №2) выбран вариант «при выключении зажигания», то следует затянуть стояночный тормоз, извлечь ключ из замка зажигания, выйти из автомобиля и закрыть все двери, капот и багажник. В зависимости от состояния функции 15 (таб. №2) двигатель заглохнет после закрывания всех дверей или после включения охраны нажатием кнопки 1. Программная нейтраль будет выполнена;

- если для функции 12 (таб. №2) выбран вариант «при нажатии кнопки брелка», то при работающем двигателе и закрытых дверях следует затянуть стояночный тормоз и нажать на брелке кнопку 2. Затем извлечь ключ из замка зажигания, выйти из автомобиля, закрыть все двери, капот и багажник. В зависимости от состояния функции 15 (таб. №2) двигатель заглохнет после закрывания всех дверей или после включения охраны нажатием кнопки 1. Программная нейтраль будет выполнена;

- если для функции 12 (таб. №2) выбран вариант «при затягивании стояночного тормоза», то следует затянуть стояночный тормоз. Извлечь ключ из замка зажигания, выйти из автомобиля, закрыть все двери, капот и багажник. В зависимости от состояния функции 15 (таб. №2) двигатель заглохнет после закрывания всех дверей или после включения охраны нажатием кнопки 1. Программная нейтраль будет выполнена.

2. Запуск двигателя

Нажмите и удерживайте на брелке кнопку 1 (до появления двух мелодичных сигналов), затем отпустите кнопку. Автосигнализация запустит двигатель.

Нажмите на брелке кнопку 1 длительно (до звукового сигнала), а затем кнопку 4 коротко. Автосигнализация заглушит двигатель.

3. Если запуск не произошел

| Симптомы | Возможные причины |
|--|--|
| Произошли 4 попытки запуска, но двигатель так и не завелся | Не работает модуль обхода иммобилайзера. Проверить его можно так: извлечь ключ или чип ключа из модуля обхода и при дистанционном запуске приложить его к замку зажигания для считывания. Если автомобиль заведется, значит, причина в модуле обхода: недостаточно витков в катушке модуля обхода, возможно, в автомобиле установлен дополнительный иммобилайзер |
| Двигатель заводится и сразу глохнет | Неправильно запрограммирован контроль работы двигателя |
| Двигатель не заводится (зажигание не включается), и на дисплее брелка отображается надпись "ОСТ" | Не выполнена процедура программной нейтрали или открыт капот, АКПП не находится в положении «паркинг» |
| Двигатель не заводится, хотя на дисплее брелка отображается заведенный двигатель | Неправильно подключен провод входа контроля работы двигателя |



Дистанционный запуск двигателя НЕВОЗМОЖЕН, если:

- включено зажигание;
- открыт капот;
- выключен стояночный тормоз;
- нажата педаль тормоза;
- для автомобилей с РКПП **не выполнена** процедура «программная нейтраль».

Падение напряжения питания ниже +6 В в момент запуска двигателя (при разряженной АКБ) отменяет все автоматические запуски двигателя (для оценки падения напряжения требуется осциллограф или вольтметр с функцией запоминания минимального значения).

Главное меню программирования функций автосигнализации

Сервисные, охранные функции и функции запуска автосигнализации могут быть изменены с помощью сервисной кнопки и брелка без доступа к центральному блоку.

1

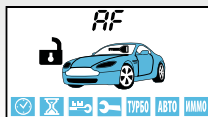
Для входа в главное меню программирования функций при выключенном зажигании нажмите сервисную кнопку 5 раз и включите зажигание:



брелок



последует
мелодичный
сигнал,



- короткими нажатиями кнопок 2 (или 3) выберите необходимый пункт:

RF

– охранные и сервисные функции (см. таб. №1 стр. 70);

SF

– функции запуска (см. таб. №2, стр. 86);

CH-1

– гибкое программирование доп. канала №1 (см. стр. 96);

CH-8

– гибкое программирование доп. канала №5 (см. стр. 96);

SOUND

– громкость сигналов подтверждения (см. стр. 94);

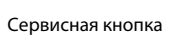
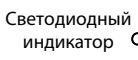
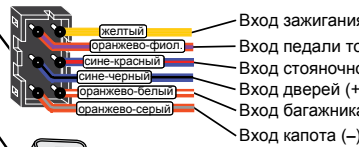
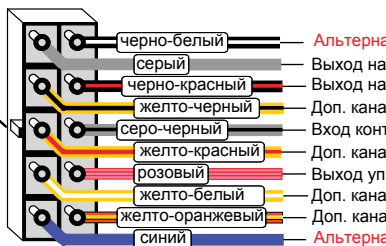
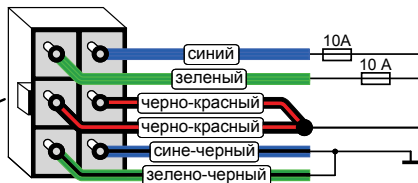
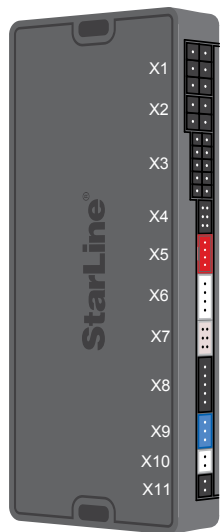
2

для выхода из меню программирования нажмите коротко кнопку 1 брелка или выключите зажигание:

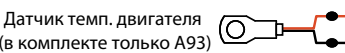


в подтверждение выхода последует 3 световых сигнала.

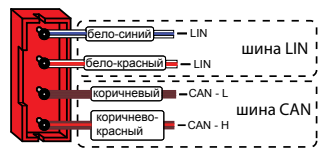
Схема подключения автосигнализации StarLine A93, A63

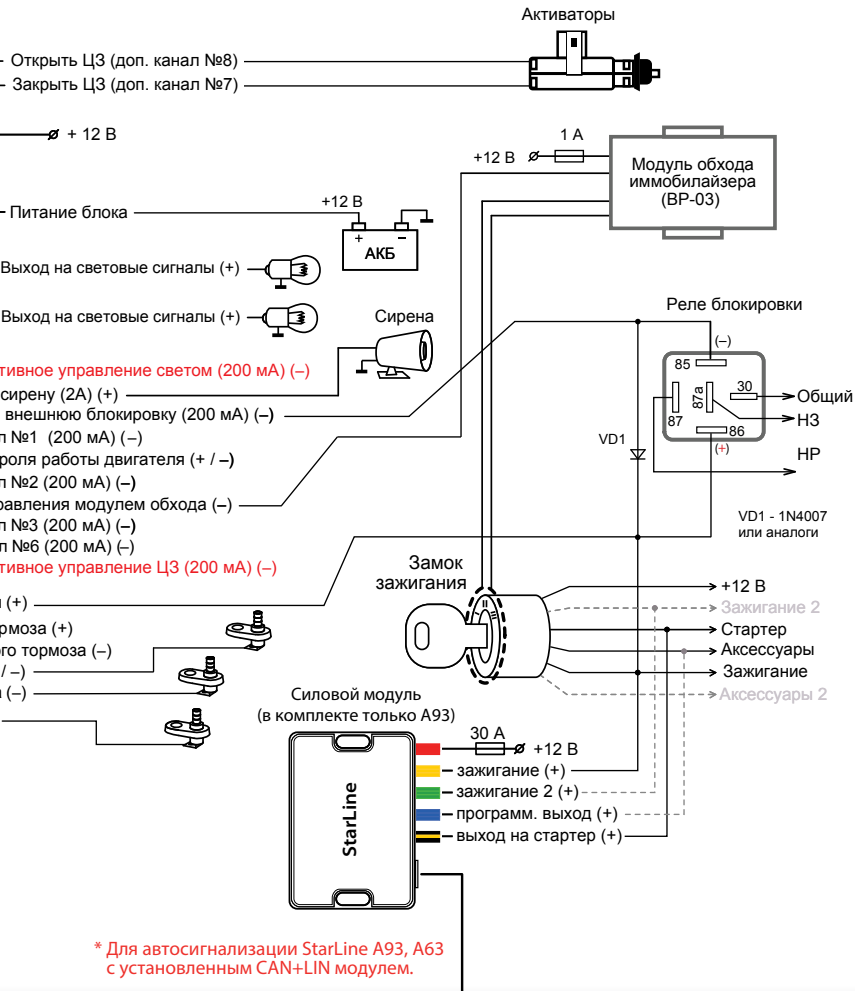


Разъем подключения GSM устройств



Разъем X5 Подключение CAN и LIN интерфейса*





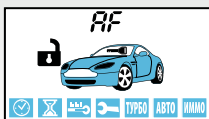
Программирование охранных и сервисных функций

1

Войдите в главное меню программирования функций (см. стр. 65), выберите пункт AF и нажмите кнопку 3 сначала длительно (до звукового сигнала), а затем коротко:



брелок



последует
мелодичный
сигнал;



- появится индикация первой функции таблицы №1 (см. стр. 70):

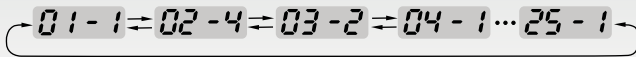
01 – номер функции, 1 – текущее состояние функции;

2

короткими нажатиями кнопок 2 или 3 выберите необходимую функцию;



брелок

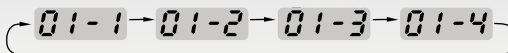


3

коротко нажимайте кнопку 1 для выбора необходимого состояния функции;



брелок



4.1

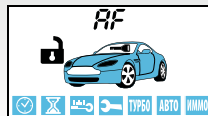
для возврата в главное меню программирования нажмите кнопку 3 сначала длительно (до звукового сигнала), а затем коротко:



брелок



последует короткий звуковой сигнал,



- появится индикация пункта AF главного меню программирования;

4.2

для полного выхода из программирования функций выключите зажигание:



- последует 3 световых сигнала;



брелок



- индикация первой функции таблицы №1.
- последует мелодичный звуковой сигнал.
- появится индикация текущего времени.



Если после входа в меню программирования функций не нажимать кнопки в течение 30 секунд и более, то произойдет автоматический выход из режима программирования.

Таблица №1. Программируемые охранные и сервисные функции

Внимание!

После настройки дополнительных каналов обязательно сначала проверьте логику работы и длительность импульсов с помощью мультиметра или другого контрольного оборудования.

В случае неправильной настройки дополнительного канала возможен выход из строя штатного или дополнительного оборудования, установленного в автомобиле.

Дополнительные каналы можно подключать к проводке автомобиля только после их проверки!

| Программируемая функция: | вариант 1 | вариант 2 | вариант 3 | вариант 4 |
|--|--|---|--|-----------------------|
| №01 - длительность импульсов управления замками дверей | 0,8 / 0,8 сек. | 3,6 / 3,6 сек. | двойной импульс запирания 0,8 / 0,8 сек. | комфорт 30 / 0,8 сек. |
| №02 - автоматическое управление замками дверей | закр. от педали тормоза / откр. от зажигания | от зажигания закр. (задержка 10 сек.)/откр. | только закр. от зажигания (задержка 10 сек.) | отключено |
| №03 – обход салонного света и задержка активации датчиков при включении охраны | до выключения подсветки салона (60 сек. макс.) | без задержки | 30 сек. | 5 сек. |
| №04 - запираие замков при автоматич. включении режима охраны | с запираием замков | с запираием замков | без запираия замков | без запираия замков |
| №05 - повторное включение режима охраны | с запираием замков | без запираия замков | отключено | отключено |
| №06 - режим работы выхода управления сиреной | управление сиреной | управление сиреной | управление клаксоном | управление клаксоном |

| Программируемая функция: | | вариант 1 | вариант 2 | вариант 3 | вариант 4 |
|---|--|---|------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------|
| №07 – авторизация владельца во время дистанционного или автоматического запуска двигателя (SLAVE включен) | | в течение всего времени запуска и при выключении охраны | при выключении охраны | при выключении охраны | при выключении охраны |
| №08 - алгоритм работы выхода блокировки при включении режима антиграбления | | при включении тормоза | при включении тревоги | режим антиграбления выключен | режим антиграбления выключен |
| №09 - персональный код выключения режима охраны и антиграбления | | 1-значный = 3 (заводской код) | 1-значный код | 2-значный код | 3-значный код |
| №10 - режим работы выхода блокировки двигателя (черно-красный провод) | | НЗ | НР | НЗ совместно с реле StarLine R2 | НР совместно с реле StarLine R2 |
| №11 | двухшаговое выключение блокировки двигателя (SLAVE выключен) | отключено | сервисной кнопкой | сервисной кнопкой | сервисной кнопкой |
| | авторизация владельца в режиме SLAVE | отключено | с помощью метки | сервисной кнопкой | иммобилайзер с валидатором |
| №12 - алгоритм работы доп. канала №4 (синий провод) | без CAN модуля | 20 сек. при включении охраны | гибкое программирование | ЦЗ «закрыть» | 20 сек. при выключении охраны |
| | с CAN модулем | альтернативное управление ЦЗ | альтернативное управление ЦЗ | альтернативное управление ЦЗ | альтернативное управление ЦЗ |
| №13 - алгоритм работы доп. канала №1 (желто-черный провод) | | 0,8 сек. (отпирание багажника) | гибкое программирование | работа с кодовым реле StarLine R3 | «защелка» (вкл./выкл. брелком) |
| №14 - алгоритм работы доп. канала №2 (желто-красный провод) | | 0,8 сек. (двухшаговое отпир. замков) | гибкое программирование | работа с кодовым реле StarLine R3 | поддержка зажигания |

| Программируемая функция: | | вариант 1 | вариант 2 | вариант 3 | вариант 4 |
|---|----------------|---|---|--|---|
| №15 - алгоритм работы доп. канала №3 (желто-белый провод) | | импульс 3 сек. через 2 сек. после остановки двигателя | импульс 1 сек. через 1 сек. после остановки двигателя | дублирование световых сигналов | импульсное управление световыми сигналами |
| №16 - автоматический контроль канала оповещения | | выкл. | каждые 3 мин. | каждые 5 мин. | каждые 7 мин. |
| №17 - выбор полярности входа дверей | | (-) | (+) | (+) | (+) |
| №18 - режим работы с GSM устройствами | | режим 1 | режим 2 | режим 2 | режим 2 |
| №19 - алгоритм работы доп. канала №5 (черно-белый провод) | без CAN модуля | блокировка стартера | гибкое программирование | ЦЗ «открыть» | «защелка» (вкл./выкл. брелком) |
| | с CAN модулем | альтернативное управление светом | альтернативное управление светом | альтернативное управление светом | альтернативное управление светом |
| №20 - алгоритм работы доп. канала №6 (желто-оранж. провод) | | 0,8 сек. | гибкое программирование | работа с кодовым реле StarLine R3 | «защелка» (вкл./выкл. брелком) |
| №21 - выбор доп. канала, активируемого через мобильное приложение | | доп. канал 1 | доп. канал 2 | доп. канал 4 | доп. канал 5 |
| №22 - режим работы автосигнализации | | SLAVE выключен | SLAVE включен, время авторизации 15 сек. | SLAVE включен, время авторизации 20 сек. | SLAVE включен, время авторизации 30 сек. |
| №23 - событие запуска процедуры авторизации (SLAVE включен) | | выключение охраны | открытие двери | включение зажигания | включение зажигания |
| №24 - алгоритм работы доп. канала №7 (реле запирания, разъем X1) | | управление ЦЗ «закрыть» | гибкое программирование | гибкое программирование | реле запирания отключено |
| №25 - алгоритм работы доп. канала №8 (реле отпирания, разъем X1) | | управление ЦЗ «открыть» | гибкое программирование | гибкое программирование | реле отпирания отключено |

Оранжевым цветом выделены установки функции SLAVE, Серым цветом в таблице выделены заводские установки.



Сброс на заводские установки уже подключенной и работающей автосигнализации может привести к невозможности дистанционного и автоматического запуска двигателя, а также к невозможности запуска двигателя в штатном режиме из-за изменения типа блокировки с НР на НЗ.

Описание охранных и сервисных программируемых функций

Функция №1 — длительность импульсов управления замками дверей

Вариант 1 — 1 импульс 0,8 сек. на запираение/отпираение обычных активаторов.

Вариант 2 — 1 импульс 3,6 сек. на запираение/отпираение пневмозамков дверей.

Вариант 3 — 2 импульса 0,8 сек. на запираение/1 импульс 0,8 сек. на отпираение обычных активаторов.

Вариант 4 — 1 импульс 30 сек. для реализации функции «комфорт»/1 импульс 0,8 сек. на отпираение замков дверей.

Функция №2 — автоматическое управление замками дверей при включении и выключении зажигания

Вариант 1 — запираение при отключении стояночного тормоза или нажатии на педаль тормоза при условии включенного зажигания/отпираение при выключении зажигания.

Вариант 2 — запираение через 10 сек. после включения зажигания/отпираение при выключении зажигания (открывание двери отменяет запираение замков).

Вариант 3 — только запираение через 10 сек. после включения зажигания.

Вариант 4 — автоматическое управление замками отключено.

Функция №3 — обход зоны дверей и задержка активации датчиков при включении охраны

Обход зоны дверей может потребоваться, например, на время плавного погасания салонного света автомобиля (в случае подключения входа дверей к цепи салонного света), а задержка активации датчиков (удара и наклона) - при работе функции «комфорт» (поднятие стекол). В противном случае при включении режима охраны могут последовать ложные предупредительные сигналы.

Вариант 1 — обход зоны дверей и задержка активации датчиков до выключения «вежливой» подсветки салона, максимум 1 минута (вход дверей подключен к салонному свету).

Вариант 2 — без обхода зоны дверей и без задержки активации датчиков.

Вариант 3 — обход зоны дверей и задержка активации датчиков на 30 сек.

Вариант 4 — обход зоны дверей и задержка активации датчиков на 5 сек.

| Реакция системы | Вариант 1 | Вариант 2 | Вариант 3 | Вариант 4 |
|--|-----------------------------|------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| Максимальная задержка | 60 сек. максимум | без задержки | 30 сек. | 5 сек. |
| Обход салонного света и открытых дверей | есть без индикации | есть с индикацией | есть без индикации | есть без индикации |
| Индикация открытых дверей на момент включения охраны | нет | 4 сигнала сирены, 4 вспышки | нет | нет |
| Индикация и сигналы, если двери останутся открытыми на момент окончания задержки | 4 сигнала сирены, 4 вспышки | нет, зона временно отключена | 4 сигнала сирены, 4 вспышки | 4 сигнала сирены, 4 вспышки |
| Индикация открытого капота или багажника на момент включения охраны | 4 сигнала сирены, 4 вспышки | 4 сигнала сирены, 4 вспышки | 4 сигнала сирены, 4 вспышки | 4 сигнала сирены, 4 вспышки |
| Начало опроса датчика удара и наклона | через 60 сек. | сразу | через 30 сек. | через 5 сек. |

Серым цветом в таблице выделены заводские установки.

Функция №4 — автоматическое включение режима охраны

Вариант 1 и 2 — с запираем замков дверей.

Вариант 3 и 4 — без запираем замков дверей.

Функция №5 — автоматический возврат в режим охраны

Вариант 1 — автовозврат с запираем замков дверей.

Вариант 2 — автовозврат без запираем замков дверей.

Вариант 3 или 4 — автовозврат в режим охраны выключен.

Функция №6 — режим работы выхода управления сиреной

Варианты 1 и 2 — предназначены для управления обычной сиреной.

В случае тревоги на сирену подается управляющий сигнал (+12 В), который остается постоянным в течение цикла тревоги.

Для вариантов 1 и 2 возможна регулировка громкости сигналов подтверждения (см. стр. 94).

Варианты 3 и 4 — предназначены для управления клаксоном.

В случае тревоги на выходе формируется прерывистый сигнал для управления клаксоном автомобиля. Для вариантов 3 и 4 регулировка громкости сигналов подтверждения невозможна.

Функция №7 – авторизация владельца во время дистанционного или автоматического запуска двигателя (SLAVE включен)

Вариант 1 — авторизация начинается с момента дистанционного или автоматического запуска. В течение всего времени работы двигателя происходит периодический поиск метки (каждые 5 сек.). Данный способ удобен для владельцев автомобилей с бесключевым доступом (KeyLess) так как метка опознается заранее и замки дверей открываются сразу при активации сенсора (или нажатии кнопки на двери водителя).

Вариант 2, 3, или 4 — авторизация начинается с момента выключения охраны штатным брелком (или другим штатным способом). Данный вариант обеспечивает максимальную безопасность, однако в этом случае возникает задержка открывания замков дверей, так как на опознавание метки уходит некоторое время (4 - 5 сек.).



Для реализации данной функции необходимо:

- функцию 1 табл. №2 запрограммировать на вариант 2, 3 или 4;
- должны быть подключены цепи запуска двигателя (см. стр. 50).

Функция №8 — алгоритм работы выхода блокировки при включении режима антиограбления (черно-красный провод разъема Х3)

Вариант 1 — блокировка активируется после нажатия педали тормоза (для автомобилей с АКПП) или при отпускании ручного тормоза (для автомобилей с РКПП).

Вариант 2 — блокировка активируется с появлением сигналов тревоги.

Вариант 3 и 4 — функция антиограбления отключена.

Функция №9 — персональный код экстренного выключения режима охраны

Вариант 1 — 1-значный персональный код «3»

Вариант 2 — 1-значный персональный код.

Вариант 3 — 2-значный персональный код.

Вариант 4 — 3-значный персональный код.

При выборе вариантов 2-4 на дисплее брелка должна появиться иконка

ПИН КОД. Пример установки конкретного значения персонального кода приведен на стр. 140.

Функция №10 — активация выхода на блокировку двигателя (черно-красный провод разъема Х3)

Вариант 1 — выход активируется (низкий уровень) при включении режима охраны (НЗ тип блокировки).

Вариант 2 — выход активируется (низкий уровень) при выключении режима охраны (НР тип блокировки).

Вариант 3 — выход активируется (низкий уровень) при включении режима охраны (НЗ тип блокировки) совместно с реле R2.

Вариант 4 — выход активируется (низкий уровень) при выключении режима охраны (НР тип блокировки) совместно с реле R2.

Функция №11 — двухшаговое выключение блокировки двигателя (авторизация владельца в режиме SLAVE)

Вариант 1 — функция отключена (авторизация в режиме SLAVE отключена). Блокировка выключается одновременно с выключением режима охраны.

Вариант 2 — авторизация с помощью метки. Блокировка двигателя выключается, если центральный блок StarLine обнаружит «свою» метку.

Вариант 3 — авторизация (выключение блокировки двигателя) путем ввода персонального кода с помощью сервисной кнопки (см. стр. 142).

Вариант 4 — иммобилайзер с валидатором (авторизация вводом пин-кода штатными кнопками автомобиля в режиме SLAVE (см. стр. 132).



Для вариантов 2, 3 и 4 (в случае выключенной функции SLAVE) после выключения охраны для снятия блокировки необходимо ввести персональный код (см. стр. 142).

Функция №12 — алгоритм работы дополнительного канала №4 (синий провод разъема Х3)

Вариант 1 — канал активируется автоматически на 20 сек. при включении охраны.

Вариант 2 — гибкое программирование доп. канала (см. стр. 96).

Внимание! Активация доп. канала №4 с основного брелка: кнопка 2 - длительно (до появления звуков. сигнала), а затем кнопка 3 - коротко.

Вариант 3 — управление ЦЗ - «закрыть».

Длительность импульсов программируется функцией 1.

Вариант 4 — канал активируется автоматически на 20 сек. при выключении охраны.



После установки в блок 2CAN или CAN-LIN модуля и записи номера автомобиля в память сигнализации этот выход автоматически активирует – альтернативное управление ЦЗ.

Функция №13 — алгоритм работы дополнительного канала №1 (желто-черный провод разъема Х3)

Вариант 1 — канал активируется с брелка. Продолжительность работы канала 0,8 сек. Используется для отпирания замка багажника независимо от состояния режима охраны.

Вариант 2 — гибкое программирование доп. канала (см. стр. 96).

Вариант 3 — Работа с кодовым реле R3.

Данный вариант следует выбрать, если к выходу доп. канала подключено кодовое реле StarLine R3 (стр. 45).

Вариант 4 — работа канала в режиме «защелка». Включение/выключение осуществляется дистанционно с брелка. В режиме охраны датчик удара на время работы канала **не** отключается.

Внимание! Активация доп. канала №1 с основного брелка: кнопка 2 - длительно (до появления звукового сигнала), а затем кнопка 1 - коротко.

Функция №14 — алгоритм работы дополнительного канала №2 (желто-красный провод разъема Х3)

Вариант 1 — канал активируется при нажатии кнопки 2 брелка при выключенном режиме охраны. Продолжительность работы канала 0,8 сек. Используется для 2-шагового отпирания замков дверей при выключении режима охраны (см. стр. 33).

Вариант 2 — гибкое программирование доп. канала (см. стр. 96).

Вариант 3 — Работа с кодовым реле R3.

Данный вариант следует выбрать, если к выходу доп. канала подключено кодовое реле StarLine R3 (стр. 45).

Вариант 4 — Поддержка зажигания. Используется для реализации функции турботаймера и охраны с работающим двигателем (см. стр. 34).

Данный вариант следует использовать, если в табл. №2 функции 1 выключены функции запуска двигателя.

Внимание! Активация доп. канала №2 с основного брелка: кнопка 3 - длительно (до появления звукового сигнала), а затем кнопка 1 - коротко.

Функция №15 — алгоритм работы дополнительного канала №3 (желто-белый провод разъема Х3)

Вариант 1 — канал активируется на 3 сек. через 2 секунды после остановки двигателя (при дистанционном или автоматическом запуске).

Вариант 2 — канал активируется на 1 сек. через 1 секунду после остановки двигателя (при дистанционном или автоматическом запуске).

Вариант 3 — дублирование световых сигналов. Канал активируется на время работы световых сигналов и продолжает оставаться активным в течение всего времени работы световых сигналов. Этот режим предназначен для подключения световых сигналов с помощью кнопки аварийной световой сигнализации автомобиля (**кнопка с фиксацией**).

Вариант 4 — импульсное управление световыми сигналами. На выходе канала формируются парные импульсы (первый импульс включает световые сигналы, а второй импульс - выключает). Этот режим предназначен для подключения световых сигналов с помощью кнопки аварийной световой сигнализации автомобиля (**кнопка без фиксации**).



В случае использования вариантов 3 или 4 встроенное реле управления световыми сигналами перестает работать (будут отсутствовать щелчки при включении), что исключает возможность демаскировки центрального блока автосигнализации.

Функция №16 — автоматический контроль канала связи

Вариант 1 — контроль канала связи выключен.

Вариант 2 — контроль канала связи каждые 3 мин.

Вариант 3 — контроль канала связи каждые 5 мин.

Вариант 4 — контроль канала связи каждые 7 мин.



Контроль канала связи осуществляется **только в режиме охраны!**

Функция №17 — выбор полярности входа дверей (сине-черный провод разъема X4)

Вариант 1 — вход отрицательной полярности (-).

Вариант 2, 3 и 4 — вход положительной полярности (+).

Функция №18 — режим работы с GSM устройствами

Режим 1 — для подключения GSM модулей StarLine M20, M30, с версией ПО не выше A9.

Режим 2 — для подключения GSM модулей StarLine M20, M30 с версией ПО A9 и выше, а также StarLine M21, M31, M32 CAN. В данном режиме управление автосигнализацией через GSM модуль возможно **только после привязки модуля к автосигнализации**. Если подключенный GSM модуль не привязан, то управление автосигнализацией по GSM каналу невозможно.

Для привязки GSM модуля к автосигнализации необходимо выполнить следующие действия:

- в соответствии с инструкцией по установке подключите GSM модуль и выполните необходимые настройки;
- обязательно дождитесь приветственной SMS, получение которой будет свидетельствовать о нормальной работе устройства;
- нажмите 7 раз сервисную кнопку автосигнализации и включите зажигание - последует 7 сигналов сирены;
- дождитесь автоматического выхода из режима программирования и выключите зажигание.



В режиме «привязки» к автосигнализации могут работать только GSM модули StarLine M20, M30 с версией ПО А9 и выше, и StarLine M21, M31. Определить версию ПО можно с помощью SMS-команды контроля 09.

Функция №19 — алгоритм работы дополнительного канала №5 (черно-белый провод разъема Х3)

Вариант 1 — предназначен для блокировки стартера в режиме охраны и защиты при случайном включении стартера (ключом) в режиме дистанционного запуска. Для реализации данной функции необходимо использовать дополнительное реле. Обмотку реле следует подключить к выходу доп. канала №5 и к цепи зажигания, а силовые контакты - в цепь включения стартера.

Вариант 2 — гибкое программирование доп. канала (см. стр. 96).

Вариант 3 — управление ЦЗ - «открыть».

Длительность импульсов программируется функцией 1.

Вариант 4 — работа канала в режиме «защелка». Включение/выключение осуществляется дистанционно с брелка. В режиме охраны датчик удара на время работы канала **не** отключается.



После установки в блок 2CAN или CAN-LIN модуля и записи номера автомобиля в память сигнализации этот выход автоматически активирует – альтернативное управление световыми сигналами.

Внимание! Активация доп. канала №5 с основного брелка (для вариантов 2 и 4) осуществляется нажатием кнопки 3 - длительно (до появления звукового сигнала), а затем кнопки 2 - коротко.

Функция №20 — алгоритм работы дополнительного канала №6 (желто-оранжевый провод разъема Х3)

Вариант 1 — канал активируется с брелка. Продолжительность работы канала 0,8 сек.

Вариант 2 — гибкое программирование доп. канала (см. стр. 96).

Вариант 3 — Работа с кодовым реле R3.

Данный вариант следует выбрать, если к выходу доп. канала подключено кодовое реле StarLine R3 (стр. 45).

Вариант 4 — работа канала в режиме «защелка». Включение/выключение осуществляется дистанционно с брелка. В режиме охраны датчик удара на время работы канала **не** отключается.

Внимание! Активация доп. канала №6 с основного брелка: кнопка 4 - длительно (до появления звукового сигнала), а затем кнопка 2 - коротко.

Функция №21 — выбор доп. канала сигнализации, который будет активироваться при нажатии кнопки «включить доп. канал» мобильного приложения

Вариант 1 - активируется доп. канал 1.

Вариант 2 - активируется доп. канал 2.

Вариант 3 - активируется доп. канал 4.

Вариант 4 - активируется доп. канал 5.



Внимание!!! Если к сигнализации подключен **внешний GSM модуль**, то активироваться будет **НЕ доп. канал сигнализации**, а **доп. канал №1 GSM модуля** (независимо от выбранного варианта функции 21).

Функция №22 – режим работы автосигнализации

Вариант 1 — режим **SLAVE** выключен.

Вариант 2 — режим **SLAVE** включен, время авторизации - 15 сек.

Вариант 3 — режим **SLAVE** включен, время авторизации - 20 сек.

Вариант 4 — режим **SLAVE** включен, время авторизации - 30 сек.

Функция №23 – событие запуска процедуры авторизации

Вариант 1 — выключение охраны штатным брелком (способом).

Вариант 2 — открывание двери.

Вариант 3 — включение зажигания.

Вариант 4 — включение зажигания.

Функция №24 – алгоритм работы дополнительного канала №7 (реле запираения, разъем X1)

Вариант 1 — управление ЦЗ «закрыть». Данный вариант предназначен для силового управления дверными активаторами. Схему подключения см. на стр. 23.

Вариант 2 и 3 — гибкое программирование доп. канала (см. стр. 96). Данный доп. канал активируется **только** автоматически.

Вариант 4 — Реле запираения отключено. В этом варианте управление ЦЗ будет осуществляться через доп. канал №4 или через CAN интерфейс или альтернативным способом (если установлен 2CAN или CAN-LIN модуль).

Функция №25 – алгоритм работы дополнительного канала №8 (реле отпираения, разъем X1)

Вариант 1 — управление ЦЗ «открыть». Данный вариант предназначен для силового управления дверными активаторами. Схему подключения см. на стр. 23.

Вариант 2 и 3 — гибкое программирование доп. канала (см. стр. 96). Данный доп. канал активируется **только** автоматически.

Вариант 4 — Реле отпираения отключено. В этом варианте управление ЦЗ будет осуществляться через доп. канал №5 или через CAN интерфейс или альтернативным способом (если установлен 2CAN или CAN-LIN модуль).

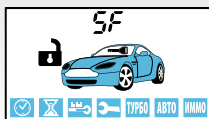
Программирование параметров запуска двигателя

1

Войдите в главное меню программирования функций (см. стр. 65), выберите пункт SF и нажмите кнопку 3 сначала длительно (до звукового сигнала), а затем коротко:



брелок



последует
мелодичный
сигнал,



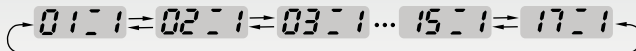
- появится индикация первой функции таблицы №2 (см. стр. 86):
01 – номер функции, 1 – текущее состояние функции.

2

Короткими нажатиями кнопки 2 (или 3) выберите необходимую функцию.



брелок

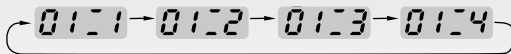


3

Короткими нажатиями кнопки 1 выберите необходимое состояние функции.



брелок



4.1

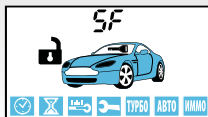
Для возврата в главное меню программирования нажмите кнопку 3 сначала длительно (до звукового сигнала), а затем коротко:



брелок



последует короткий звуковой сигнал,



- появится индикация пункта SF главного меню программирования.

4.2

Для полного выхода из режима программирования функций выключите зажигание:



- последует 3 световых сигнала.



брелок



- индикация первой функции таблицы №1.

- последует мелодичный звуковой сигнал.

- появится индикация текущего времени.



Если после входа в меню программирования функций не нажимать кнопки в течение 30 секунд и более, то произойдет автоматический выход из режима программирования.

Таблица №2. Программируемые функции запуска

| Функция: | Вариант 1 | Вариант 2 | Вариант 3 | Вариант 4 |
|---|-----------------------------------|----------------------------------|--|--|
| №1 – функции запуска двигателя | отключено | включено | включено | включено |
| №2 – продолжительность работы двигателя после дистанционного запуска | 10 мин. | 20 мин. | 30 мин. | без ограничения |
| №3 – алгоритм работы датчиков удара и наклона при работающем двигателе | датчики удара и наклона отключены | датчики удара и наклона включены | датчики удара и наклона отключены | датчики удара и наклона включены |
| №4 – глушение двигателя при его прогреве до +50°C (при дистанц. запусках) | выключено | включено | включено | включено |
| №5 – режим дистанционного запуска двигателя | с включением режима охраны | без включения режима охраны | без включения режима охраны | без включения режима охраны |
| №6 – световая индикация после дистанц. запуска | включено (вспышки) | выключено | выключено | выключено |
| №7 – управление замками дверей при дистанц. запуске и остановке двигателя при включенном режиме охраны | выключено | запирание после запуска | запирание после остановки | запирание после запуска и остановки |
| №8 – алгоритм работы выхода силового модуля при дистанционном запуске (синий провод) | дублирование сигнала «аксессуары» | дублирование сигнала «зажигание» | имитация нажатия педали тормоза или сцепления (старт-стоп) | имитация нажатия педали тормоза или сцепления (замок с ключом) |
| №9 – длительность прокрутки стартера (кроме тахометра) | 0,8 сек. | 1,2 сек. | 2,0 сек. | 6,0 сек. |
| №10 – тип двигателя, задержка дистанционного запуска и регулировка задержки импульса запуска | бензин, задержка 2 сек. | дизель, задержка 5 сек. | дизель, задержка 10 сек. | дизель, задержка 20 сек. |

| Функция: | | Вариант 1 | Вариант 2 | Вариант 3 | Вариант 4 |
|--|-----------------------------|---|--|--|--|
| №11 – контроль работы двигателя: | | по напряжению | по генератору (+) | по генератору (-) | по тахосигналу |
| №12 – активация поддержки зажигания при работающем двигателе | | при выключении зажигания | при нажатии второй кнопки брелка | при затягивании ручного тормоза | отключено |
| №13 – режим управления модулем обхода | | вариант 1 | вариант 2 | вариант 3 | вариант 4 |
| №14 – режим запуска двигателя | варианты 1, 2 и 4 функции 8 | замок зажигания с ключом | замок зажигания с ключом | замок зажигания с ключом | замок зажигания с ключом |
| | вариант 3 функции 8 | кнопка «старт-стоп» 1 импульс | кнопка «старт-стоп» 2 импульса | кнопка «старт-стоп» 3 импульса | кнопка «старт-стоп» импульс 6 сек. (или до момента старта) |
| №15 – выбор типа коробки передач и варианта выполнения (завершения) «программной нейтрали» | | РКПП, завершение «нейтрали» по включ. охраны | РКПП, завершение «нейтрали» по закрыв. двери | РКПП, завершение «нейтрали» по закр. двери (задержка 20 сек.) | АКПП |
| №16 – алгоритм работы выхода силового модуля, (зеленый провод) | | дублирование зажигания (на время включения стартера выход НЕ отключается) | дублирование сигнала «аксессуары» | дублирование зажигания (на время включения стартера выход отключается) | дублирование сигнала «стартер» |
| №17 – глушение двигателя при выключении охраны | | отключено | включено | включено | включено |

Серым цветом в таблице выделены заводские установки.



Внимание! Сброс на заводские настройки уже установленной и работающей автосигнализации может привести к невозможности дистанционного и автоматического запуска двигателя!

Описание программируемых функций запуска двигателя

Функция №1 — функции запуска двигателя

Вариант 1 — функции запуска двигателя **отключены**.

Вариант 2, 3 и 4 — функции запуска двигателя **включены**.

При установке сигнализации должно быть реализовано подключение цепей запуска двигателя (см. стр. 50).

Функция №2 — продолжительность работы двигателя после автоматического или дистанционного запуска

Вариант 1 — 10 минут.

Вариант 2 — 20 минут.

Вариант 3 — 30 минут.

Вариант 4 — без ограничения времени.

Функция №3 — алгоритм работы датчиков удара и наклона при работающем двигателе и включенном режиме охраны

Вариант 1 — датчики удара и наклона отключены.

Вариант 2 — датчики удара и наклона включены.

Вариант 3 — датчики удара и наклона отключены.

Вариант 4 — датчики удара и наклона включены.

Функция №4 — автоматическое глушение двигателя при его прогреве до 50°C (при автоматическом или дистанционном запуске)

Вариант 1 — выключено.

Варианты 2, 3 и 4 — включено. Двигатель будет заглушен, если его температура превысит 50°C (определяется именно переход от уровня «меньше 50°C» к уровню «больше 50°C»), либо по истечении заданного времени прогрева (см. функцию 2, стр. 86). Если при запуске двигателя его температура выше 50°, то время прогрева будет определяться функцией №2. Необходимо учитывать, что автосигнализация измеряет температуру двигателя в месте крепления датчика температуры.

Функция №5 — режим запуска двигателя

Вариант 1 — запуск двигателя с включением режима охраны.

Варианты 2, 3 и 4 — запуск двигателя без включения режима охраны.

Функция №6 — световые сигналы при работающем двигателе после успешного автоматического или дистанционного запуска

Вариант 1 — периодические вспышки (1 раз в 2 секунды).

Вариант 2, 3 и 4 — световые сигналы отключены.

Функция №7 — автоматическое управление замками дверей при дистанционном (автоматическом) запуске двигателя при включенном режиме охраны

Вариант 1 — функция отключена.

Вариант 2 — замки запираются при успешном дистанционном запуске.

Вариант 3 — замки запираются после остановки двигателя.

Вариант 4 — замки запираются при успешном дистанционном запуске и остановке двигателя.

Функция №8 — алгоритм работы выхода силового модуля запуска (синий провод)

Вариант 1 — режим дублирования сигнала «аксессуары». При дистанционном запуске активируется за 1 сек. до включения выхода «зажигание» (IGN1, желтый провод).

Вариант 2 — режим дублирования сигнала «зажигание». Активируется синхронно с появлением сигнала на желтом проводе (IGN1).

Вариант 3 — в этом режиме на синем проводе формируется импульс имитирующий нажатие педали тормоза или сцепления для дистанционного или автоматического запуска двигателя (для автомобилей с кнопкой «старт-стоп»).

Вариант 4 — в этом режиме на синем проводе формируется импульс имитирующий нажатие педали тормоза или сцепления для дистанционного или автоматического запуска двигателя (для автомобилей с ключом зажигания).

Функция №9 — длительность прокрутки стартера (кроме тахосигнала)

Вариант 1 — 0,8 сек.

Вариант 2 — 1,2 сек.

Вариант 3 — 2 сек.

Вариант 4 — 6,0 сек.

Длительность каждой последующей прокрутки стартера (в течение одного цикла запуска двигателя) автоматически увеличивается на 0,2 сек. В одном цикле запуска может быть не более 4-х попыток запуска двигателя.



Для варианта 4 функции 11 (по тахосигналу) длительность прокрутки стартера **всегда** будет 6 секунд, независимо от функции 9.

Функция №10 — тип двигателя, задержка дистанционного запуска и регулировка задержки импульса запуска

Данная функция определяет задержку между включением зажигания и началом прокручивания стартера (как для автомобилей с ключом зажигания, так и для автомобилей с кнопкой «старт-стоп»). При необходимости варианты 2, 3 или 4 могут быть использованы и для бензиновых двигателей.

Вариант 1 — бензиновый. Задержка включения стартера 2 сек.

Вариант 2 — дизельный. Задержка включения стартера 5 сек.

Вариант 3 — дизельный. Задержка включения стартера 10 сек.

Вариант 4 — дизельный. Задержка включения стартера 20 сек.

Функция №11 — способ контроля работы двигателя

Вариант 1 — по напряжению бортовой сети автомобиля.

Вариант 2 — по сигналу генератора (+12 В при работающем двигателе).

Вариант 3 — по сигналу генератора (масса при работающем двигателе).

Вариант 4 — по тахосигналу.

Функция №12 — способ активации поддержки зажигания (при включении режима турботаймера, при выполнении процедуры «программная нейтраль» на автомобилях с ручной КПП)

Вариант 1 — автоматическая активация (при выключении зажигания ключом при затянутом ручном тормозе).

Вариант 2 — при нажатии на кнопку 2 брелка — при работающем двигателе и затянутом ручном тормозе.

Вариант 3 — автоматическая активация поддержки зажигания при работающем двигателе при затягивании ручного тормоза.

Вариант 4 — активация поддержки зажигания отключена (автоматический и дистанционный запуск двигателя на автомобилях с МКПП невозможен).

Функция №13 — режим работы выхода управления модулем обхода штатного иммобилайзера

Вариант 1 — выход активируется на все время работы двигателя при автозапуске, но он не активен во время работы турботаймера.

Вариант 2 — выход активируется на 30 секунд при автозапуске, но он не активен во время работы турботаймера.

Вариант 3 — выход активируется на все время работы двигателя при автозапуске и при работе турботаймера.

Вариант 4 — выход активируется на 30 секунд при автозапуске и при работе турботаймера.

Функция №14 — режим запуска двигателя

Верхняя строка

Вариант 1, 2, 3 и 4 — замок зажигания с ключом.



Для выбора варианта «замок зажигания с ключом» запрограммируйте функцию 8 на вариант 1, 2 или 4.

Нижняя строка

Вариант 1 — кнопка «старт-стоп» 1 импульс.

Вариант 2 — кнопка «старт-стоп» 2 импульса.

Вариант 3 — кнопка «старт-стоп» 3 импульса.

Вариант 4 — кнопка «старт-стоп» импульс 6 секунд (или до момента старта). В этом случае имитируется длительное нажатие кнопки «старт-стоп» до момента пока двигатель не заведется, а затем сигнализация отпустит кнопку. Длительность нажатия регулируется функцией 10.

Для варианта 1 функции 10 максимальное время ожидания запуска двигателя – 6 секунд.

Для варианта 2, 3 или 4 функции 10 максимальное время ожидания запуска двигателя – 45 секунд.



Для выбора варианта «старт-стоп» запрограммируйте функцию 8 на вариант 3. На черно-желтом проводе (силового модуля запуска) формируются импульсы запуска и остановки двигателя, подаваемые на кнопку «старт-стоп».

Функция №15 — выбор типа коробки передач и варианта выполнения (завершения) «программной нейтрали»

Вариант 1 — ручная КПП. Завершение «программной нейтрали» происходит после включения охраны.

Вариант 2 — ручная КПП. Завершение «программной нейтрали» происходит после закрывания двери (любой «последней» двери).

Вариант 3 — ручная КПП. Завершение «программной нейтрали» происходит с задержкой 20 секунд после закрывания двери (любой «последней» двери).

Вариант 4 — автоматическая КПП.

Функция №16 — алгоритм работы выхода силового модуля (зеленый провод) при дистанционном запуске двигателя

Вариант 1 — дублирует сигнал «зажигание» (повторяет сигнал на желтом проводе силового модуля). В момент включения стартера выход НЕ отключается.

Вариант 2 — дублирование сигнала «аксессуары».

Вариант 3 — дублирует сигнал «зажигание» (повторяет сигнал на желтом проводе силового модуля). В момент включения стартера выход отключается.

Вариант 4 — режим дублирования сигнала «стартер». Активируется синхронно с появлением сигнала на черно-желтом проводе силового модуля.

Функция №17 — глушение двигателя при выключении режима охраны

Вариант 1 — двигатель не глушится.

Вариант 2 — двигатель глушится.

Вариант 3 — двигатель глушится.

Вариант 4 — двигатель глушится.

Программирование громкости сигналов подтверждения сирены



Сигналы подтверждения – это короткие сигналы сирены, которые звучат при включении/выключении охраны с брелка.

1

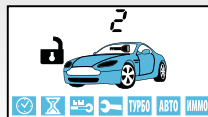
Войдите в главное меню программирования функций (стр. 65), выберите пункт **SO UN** и нажмите кнопку 3 сначала длительно (до звукового сигнала), а затем коротко:



брелок



последует
мелодичный
сигнал,



- появится индикация уровня громкости сигналов подтверждения (заводское значение - 2);
- короткими нажатиями кнопок 1, 2 (меньше) и 3 (больше) выберите необходимый уровень громкости (от 1 до 9). Максимальной громкости соответствует уровень 9. Минимальной – 1.

2.1

Для возврата в главное меню программирования нажмите кнопку 3 сначала длительно (до звукового сигнала), а затем коротко.



2.2

Для полного выхода из меню программирования функций выключите зажигание.



Регулировка громкости сигналов подтверждения возможна только при выборе вариантов 1 и 2 функции 6 (таб. №1, стр. 70). При использовании автономной сирены регулировка громкости сигналов подтверждения **невозможна!**

Сброс настроек на заводские установки

Настройки всех программируемых функций при необходимости можно сбросить на заводские установки (в таблицах отмечены серым цветом).



Внимание! Сброс на заводские установки может привести к невозможности как обычного, так и дистанционного запуска двигателя из-за изменения типа блокировки (с НР на НЗ).

1

При выключенном зажигании нажмите сервисную кнопку 9 раз для сброса настроек таблицы №1 или 10 раз для сброса настроек таблицы №2 и включите зажигание:



автомобиль

- прозвучит 9 сигналов sireны, подтверждающих вход в режим сброса настроек таблицы №1 (или 10 сигналов - для таблицы №2).

2

Нажмите сервисную кнопку 1 раз:



автомобиль

- прозвучит 1 сигнал sireны.

3

Нажмите кнопку 1 брелка:



автомобиль

- 1 короткий сигнал подтвердит сброс на заводские установки.

4

Для выхода из режима сброса выключите зажигание или дождитесь автоматического выхода системы:

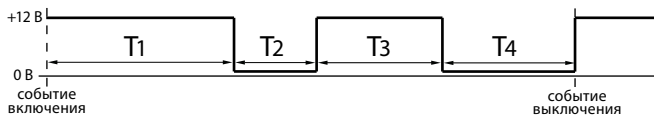


автомобиль

- в подтверждение выхода последует 3 световых сигнала.

Гибкое программирование дополнительных каналов

Гибкое программирование позволяет привязать включение и выключение доп. канала к различным событиям, задать задержку срабатывания, длительность и количество импульсов при активации канала. В общем виде сигнал на выходе доп. канала при гибком программировании выглядит следующим образом:



Где: T1 - задержка первого импульса относительно события включения;
 T2 - длительность первого импульса;
 T3 - длительность паузы между импульсами;
 T4 - длительность второго импульса.

События включения/выключения

Включение/выключение доп. канала может происходить при наступлении событий описанных в приведенной ниже таблице.

Таблица событий включения/выключения

| № | Событие (включения/выключения) | Возможные условия (см. стр. 101) |
|----|-----------------------------------|----------------------------------|
| 00 | Событие не выбрано (отсутствует) | 0 - условия отсутствуют |
| 01 | Команда активации канала с брелка | 0 - условия отсутствуют |
| 02 | Включение охраны | 0 - условия отсутствуют |
| | | 6 - реж. турботаймера |
| | | 7 - реж. дист. запуска |

| № | Событие (включения/выключения) | Возможные условия (см. стр. 101) |
|----|--|----------------------------------|
| 03 | Выключение охраны | 0 - условия отсутствуют |
| | | 6 - реж. турботаймера |
| | | 7 - реж. дист. запуска |
| 04 | Включение или выключение охраны | 0 - условия отсутствуют |
| | | 6 - реж. турботаймера |
| | | 7 - реж. дист. запуска |
| 05 | Выключение охраны или выключение зажигания | 0 - условия отсутствуют |
| | | 6 - реж. турботаймера |
| | | 7 - реж. дист. запуска |
| 06 | Включение зажигания | 0 - условия отсутствуют |
| | | 1 - охрана включена |
| | | 2 - охрана выключена |
| 07 | Выключение зажигания | 0 - условия отсутствуют |
| | | 1 - охрана включена |
| | | 2 - охрана выключена |
| 08 | Закрывание замков | 0 - условия отсутствуют |
| | | 1 - охрана включена |
| | | 2 - охрана выключена |
| 09 | Открывание замков | 0 - условия отсутствуют |
| | | 1 - охрана включена |
| | | 2 - охрана выключена |

| № | Событие (включения/выключения) | Возможные условия (см. стр. 101) |
|----|--|----------------------------------|
| 10 | Включение тревоги | 0 - условия отсутствуют |
| | | 6 - реж. турботаймера |
| | | 7 - реж. дист. запуска |
| 11 | Включение стояночного тормоза | 0 - условия отсутствуют |
| | | 2 - охрана выключена |
| | | 3 - зажигание включено |
| | | 4 - зажиг. выключено |
| | | 5 - двиг. запуш. ключом |
| 12 | Выключение стояночного тормоза | 0 - условия отсутствуют |
| | | 2 - охрана выключена |
| | | 3 - зажиг. включено |
| | | 4 - зажиг. выключено |
| | | 5 - двиг. запуш. ключом |
| | | 6 - реж. турботаймера |
| | | 7 - реж. дист. запуска |
| 13 | Запуск двигателя | 0 - условия отсутствуют |
| | | 5 - двиг. запуш. ключом |
| | | 7 - реж. дист. запуска |
| 14 | Успешный дистанционный (автоматический) запуск | 0 - условия отсутствуют |
| | | 1 - охрана включена |
| | | 2 - охрана выключена |
| 15 | Неудачная попытка дистанционного (автоматического) запуска (после 4-х попыток пуска) | 0 - условия отсутствуют |
| | | 1 - охрана включена |
| | | 2 - охрана выключена |

| № | Событие (включения/выключения) | Возможные условия (см. стр. 101) |
|----|---|----------------------------------|
| 16 | Получение команды на запуск двигателя | 0 - условия отсутствуют |
| | | 1 - охрана включена |
| | | 2 - охрана выключена |
| 17 | Получение команды остановить двигатель | 0 - условия отсутствуют |
| | | 1 - охрана включена |
| | | 2 - охрана выключена |
| 18 | Остановка двигателя | 0 - условия отсутствуют |
| | | 1 - охрана включена |
| | | 2 - охрана выключена |
| | | 5 - двиг. запущ. ключом |
| 19 | Импульс «старт» на кнопку «старт-стоп» | 0 - условия отсутствуют |
| | | 1 - охрана включена |
| | | 2 - охрана выключена |
| 20 | Импульс «стоп» на кнопку «старт-стоп» | 0 - условия отсутствуют |
| | | 1 - охрана включена |
| | | 2 - охрана выключена |
| 21 | Переход из режима поддержки зажигания в обычный режим | 0 - условия отсутствуют |
| | | 6 - реж. турботаймера |
| | | 7 - реж. дист. запуска |
| 22 | Успешная авторизация в режиме SLAVE | 0 - условия отсутствуют |

Желтым цветом выделены условия, которые выполняются при включенных функциях запуска двигателя (таб. №2 функция 1).

- Если событие не выбрано (при программировании на дисплее брелка отображается 00), включение канала будет невозможно.
- Если выбрано событие 01 (активация доп. канала с брелка), то включение/выключение канала будет происходить при нажатии комбинации кнопок брелка, соответствующей данному доп. каналу:
- Если выбрано событие 02, то включение/выключение доп. канала будет происходить при включении охраны.
- Если выбрано событие 03, то включение/выключение доп. канала будет происходить при выключении охраны и т. д.

Комбинации кнопок основного брелка, соответствующие включению доп. канала

| Доп. канал | Комбинация нажатий кнопок основного брелка |
|------------|--|
| 1 | 2 длительно, 1 коротко |
| 2 | 3 длительно, 1 коротко |
| 4 | 2 длительно, 3 коротко |
| 5 | 3 длительно, 2 коротко |
| 6 | 4 длительно, 2 коротко |



Силовые доп. каналы № 7 и № 8 активируются **только** автоматически.

Условия включения/выключения

Условия включения/выключения необходимы для расширения возможностей выбора момента включения/выключения доп. канала. При программировании для каждого события включения/выключения можно задать 3 условия. Если ни одно из трёх возможных условий не задано (при программировании на дисплее брелка - 000), то включение/выключение канала не будет зависеть от каких-либо условий.

Таблица условий включения/выключения

| № | Условие |
|---|--|
| 0 | Условие не выбрано (отсутствует) |
| 1 | Охрана включена |
| 2 | Охрана выключена |
| 3 | Зажигание включено |
| 4 | Зажигание выключено |
| 5 | Двигатель запущен ключом (поддержка зажигания выключена) |
| 6 | Двигатель запущен, активен режим турботаймера |
| 7 | Двигатель запущен дистанционно или автоматически |

- «0» - означает отсутствие условия.
- Если выбрано условие 1, то включение/выключение канала будет возможно только при включенном режиме охраны.
- Если выбрано условие 2, то включение/выключение канала будет возможно только при выключенном режиме охраны.
- Если выбрано условие 3, то включение/выключение канала будет возможно только при включенном зажигании.
- Если выбрано условие 4, то включение/выключение канала будет возможно только при выключенном зажигании.
- Если выбраны одновременно условия 2 и 4 (на дисплее брелка отображается 024 или 204, или 240, или 420, или 402), то включение/выключение канала будет возможно только при выключенном режиме охраны и при выключенном зажигании.

Программирование дополнительных каналов

Войдите в главное меню программирования функций (см. стр. 65), выберите доп. канал (например, **СН – 1**) и нажмите кнопку 3 сначала длительно (до звукового сигнала), а затем коротко:



брелок



последует
мелодичный
сигнал,



- появится первый пункт программирования доп. канала.

1

Запрограммируйте необходимую величину временного интервала **T1** - длительность задержки первого импульса (см. стр. 96):



брелок



кнопка 1 — прибавляет сотни,
кнопка 2 — прибавляет десятки,
кнопка 3 — прибавляет единицы;

длительность программируемого интервала (сек.),
номер программируемого временного интервала (T1).

2

Для перехода к программированию длительности первого импульса (**T2**) нажмите кнопку 3 длительно (до появления звукового сигнала), а затем коротко:

**брелок**

20 00

кнопка 1 — прибавляет сотни,
кнопка 2 — прибавляет десятки,
кнопка 3 — прибавляет единицы;

длительность программируемого интервала (сек.),
номер программируемого временного интервала (T2).

3

Для перехода к программированию паузы между импульсами (**T3**) нажмите кнопку 3 длительно (до появления звукового сигнала), а затем коротко

**брелок**

30 00

кнопка 1 — прибавляет сотни,
кнопка 2 — прибавляет десятки,
кнопка 3 — прибавляет единицы;

длительность программируемого интервала (сек.),
номер программируемого временного интервала (T3).

4

Для перехода к программированию длительности второго импульса (**T4**) нажмите кнопку 3 длительно (до появления звукового сигнала), а затем коротко

**брелок**

40 00

кнопка 1 — прибавляет сотни,
кнопка 2 — прибавляет десятки,
кнопка 3 — прибавляет единицы

длительность программируемого интервала (сек.);
номер программируемого временного интервала (T4).

Максимальная длительность временных интервалов T1 и T3 составляет 999 сек., а T2 и T4 - 998 сек. Если для интервалов T2 или T4 выбрано значение 999, то включение доп. канала происходит на неограниченное время (или до события выключения). Минимальная длительность интервалов T1, T2, T3, T4 - 0 сек. («0» означает, что задержка, пауза или импульс будут отсутствовать). Если для включения и выключения выбрано одно и то же событие, то активация канала невозможна*.

5

Для перехода к программированию события включения нажмите кнопку 3 длительно (до появления звукового сигнала), а затем коротко:



брелок

37 00

37 - событие включения (запуска);

00 - номер события включения (см. стр. 96).

Нажатие кнопки 2 прибавляет десятки.

Нажатие кнопки 3 прибавляет единицы.

6

Для перехода к программированию условий включения нажмите кнопку 3 длительно (до появления звукового сигнала), а затем коротко



брелок

40 00

- на дисплее появится индикация трех возможных условий включения (см. стр. 101);

— выбор условия кнопкой 3,

— выбор условия кнопкой 2,

— выбор условия кнопкой 1.

Всего можно задать не более 3-х различных условий включения/выключения. При программировании вместо любого из нулей кнопками 1, 2 и 3 брелка установите цифры (от 1 до 7), соответствующие номерам необходимых условий.

*за исключением события 01 - активация доп. канала с брелка.

Порядок следования условий значения не имеет. Например, условие 1 можно задать следующими способами: 001, 010, 100, 110, 101, 011, 111 – а условия 2 и 4 так: 024, 240, 224 и т. д. Если все 3 цифры нули, это значит, что условия не выбраны. В этом случае включение/выключение канала не будет зависеть от условий. Если вместо хотя бы одного нуля стоит цифра от 1 до 7, то при активации канала будет учитываться это условие. Например, **4001** означает, что канал будет активироваться при наступлении события включения и **только при включенном режиме охраны** (условие 1).

7

Для перехода к программированию события выключения нажмите кнопку 3 длительно (до появления звукового сигнала), а затем коротко:



брелок

00 00

00

00 - событие выключения (остановка);
00 - номер события выключения (см. стр. 96).
Нажатие кнопки 2 прибавляет десятки.
Нажатие кнопки 3 прибавляет единицы.

8

Для перехода к программированию условий выключения нажмите кнопку 3 длительно (до появления звукового сигнала), а затем коротко:

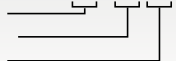


брелок

появится индикация условий выключения (см. стр. 101).

Выбор условия кнопкой 3,
выбор условия кнопкой 2,
выбор условия кнопкой 1.

4000



9

Для перехода к программированию контроля датчика удара во время активности доп. канала нажмите кнопку 3 сначала длительно (до появления звукового сигнала), а затем коротко:



брелок

09 01 01
09 0F 0F

01 - во время активности доп. канала датчик удара ВКЛЮЧЕН (изменение - кнопкой 3),
0F - во время активности доп. канала датчик удара ВЫКЛЮЧЕН (изменение - кнопкой 3).

10

Для перехода к программированию контроля зоны дверей во время активности доп. канала нажмите кнопку 3 сначала длительно (до появления звукового сигнала), а затем коротко:



брелок

0b 01 01
0b 0F 0F

01 - во время активности доп. канала контроль зоны дверей включен (изменение - кнопкой 3),
0F - во время активности доп. канала контроль зоны дверей выключен (изменение - кнопкой 3).

11

Для выхода из программирования доп. канала в главное меню с сохранением внесенных изменений нажмите кнопку 3 сначала длительно (до появления звукового сигнала), а затем коротко.

Для сохранения настроек доп. канала необходимо пройти все пункты программирования (1-11)!

Если все пункты не пройдены и в течение 60 секунд кнопки брелка нажиматься не будут, произойдет автоматический выход из режима программирования. При этом внесенные изменения настроек доп. канала НЕ сохранятся.

Пример программирования

В некоторых модификациях автомобилей «Ford Transit» для отпирания замка двери грузового отсека необходимо подать в цепь управления двойной импульс отпирания. Отпирание должно происходить по команде с брелка. Ниже приведен пример, иллюстрирующий, как с помощью гибкого программирования настроить доп. канал на двойной импульс отпирания.

1. Войдите в главное меню программирования функций автосигнализации (см. стр. 65) и выберите, например, гибкое программирование доп. канала №2 (**CH -2**).

На дисплее отобразится время задержки T1.

Оставьте время задержки первого импульса равным 000.

10 00 → 10 00

2. Перейдите к программированию длительности первого импульса (T2). Коротким нажатием кнопки 3 задайте его длительность – 1 сек.

20 00 → 20 0 1

3. Перейдите к программированию задержки второго импульса относительно первого. Коротким нажатием кнопки 3 установите задержку, равную 1 сек.

30 00 → 30 0 1

4. Перейдите к программированию длительности второго импульса. Коротким нажатием кнопки 3 установите его длительность – 1 сек.

40 00 → 40 0 1

5. Перейдите к программированию события включения. Канал должен активироваться при управлении с брелка, поэтому в качестве события включения выберите активацию канала с брелка (01).

37 00 → 37 0 1

6. Перейдите к программированию условий включения.

Условия включения оставьте «000».

40 00 → 40 00

7. Перейдите к программированию события выключения.

В нашем примере нет необходимости беспокоиться о выключении доп. канала, поэтому событие выключения оставьте «00».

00 00 → 00 00

8. Перейдите к программированию условий выключения.

Условия выключения также оставьте «000».

40 00 → 40 00

9. Перейдите к программированию контроля датчика удара.

Отключение датчика удара на время работы доп. канала не требуется:

d4 0F → d4 07

10. Перейдите к программированию контроля зоны дверей.

Отключать контроль зоны дверей также не требуется.

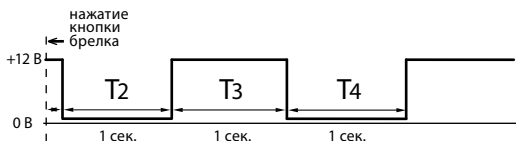
db 0F → db 07

11. Выйдите из программирования доп. канала.

12. Выключите зажигание для выхода из программирования функций.

13. Проверьте работу доп. канала №2:

- подключите к выходу доп. канала светодиодный индикатор;
- активируйте доп. канал №2:
нажмите длительно (до появления звукового сигнала) кнопку 3 брелка, а затем (отпустив кнопку 3) – коротко кнопку 1;
- сигнал на выходе доп. канала №2 будет иметь следующий вид:



Программирование CAN интерфейса*

После выполнения всех операций по подключению автосигнализации, наряду с настройками охранных функций и функций запуска двигателя необходимо выполнить настройку интерфейса CAN шины.

В некоторых автомобилях (в случае, если функционал CAN шины автомобиля позволяет это сделать) с помощью CAN интерфейса можно реализовать дополнительные функции, такие как раздельное отпирание дверей, автоматический подъем стекол, управление штатной сигнализацией и др. Информацию о том, поддерживает ли CAN шина Вашего автомобиля данные функции или нет можно найти на странице can.starline.ru



При классическом («аналоговом») подключении некоторых входов автосигнализации (концевых выключателей дверей, капота, багажника) необходимо отключить прием этих статусных функций из CAN шины автомобиля (см. стр. 114).

Вход в режим программирования

Для входа в режим программирования выполните следующие действия:

1. Отключите питание сигнализации и временно отключите кабель CAN - интерфейса от сигнализации.
2. Нажмите сервисную кнопку и, удерживая ее, подайте питание на сигнализацию. Последуют 5 коротких сигналов sireны, во время звучания которых необходимо удерживать кнопку нажатой.
3. Отпустите сервисную кнопку после прекращения сигналов sireны. Последуют 4 длинных звуковых сигнала, извещающих о переходе системы в режим программирования.

* Для сигнализации StarLine A93, A63 с установленным 2CAN или CAN+LIN модулем.

Выбор номера автомобиля

Все автомобили, поддерживаемые CAN интерфейсом, зарегистрированы в базе данных автосигнализации под уникальными 4-значными номерами. Эти номера Вы можете найти в «Списке поддерживаемых автомобилей» (в комплекте Вашей автосигнализации), а также на странице can.starline.ru.

После установки автосигнализации необходимо записать номер, соответствующий Вашему автомобилю в память автосигнализации.

Для ввода 4-значного номера автомобиля выполните следующие действия:

1. Войдите в режим программирования (см. выше) и однократным нажатием на сервисную кнопку выберите первый раздел меню программирования. Один звуковой сигнал подтвердит выбор первого раздела меню.
2. Нажмите сервисную кнопку число раз, соответствующее первой цифре номера автомобиля. Система подтвердит ввод значения серией звуковых сигналов, количество которых будет соответствовать первой цифре номера автомобиля.



Допустимое количество нажатий – от 1 до 9.

Если сервисная кнопка будет нажата более 9 раз, система выдаст 4 коротких звуковых сигнала и вернется в меню программирования.

3. Аналогичным образом введите остальные цифры номера автомобиля, дожидаясь звукового подтверждения сигнализации после ввода каждой цифры.
4. Через 2 секунды после подтверждения ввода последней цифры номера автомобиля, система выдаст сигналы подтверждения записи номера:
 - 2 коротких сигнала – номер введен правильно и записан во внутреннюю память сигнализации;
 - 4 коротких сигнала – произошла ошибка, введенный номер сохранен не будет.

После завершения ввода (независимо от результата) будет осуществлен переход в меню программирования.



Если при вводе очередной цифры номера сервисная кнопка не будет нажата в течении 5 секунд, произойдет переход в меню программирования. Система оповестит об этом 4 короткими звуковыми сигналами.

При изменении номера автомобиля значения параметров, установленные ранее в процессе настройки CAN интерфейса, сохраняются.

Настройка параметров CAN интерфейса

Настройка параметров осуществляется с помощью сервисной кнопки в соответствии со структурой меню программирования, см. стр. 112.

Последовательность программирования:

1. Войдите в режим программирования.
2. Выберите необходимый раздел основного меню программирования, нажав сервисную кнопку число раз, соответствующее номеру раздела меню. Выбор будет подтвержден серией звуковых сигналов. Затем аналогичным способом выберите необходимый параметр.



Если сервисная кнопка будет нажата число раз, превышающее количество пунктов меню программирования, то система выдаст 4 коротких звуковых сигнала и останется в основном меню программирования. Если в течении 10 секунд после входа в режим программирования не будет выбран ни один из параметров, система выдаст 4 длинных звуковых сигнала оповещения и вернется в штатный режим работы.

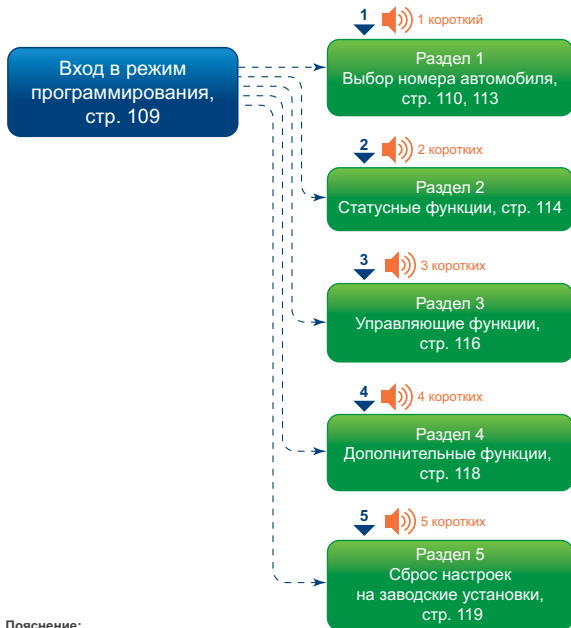
3. Для определения текущего состояния выбранного параметра дождитесь выдачи звуковых сигналов, количество которых будет соответствовать значению параметра. При необходимости можно перейти к изменению состояния параметра сразу же после его выбора, не дожидаясь сигналов оповещения о текущем состоянии.
4. Нажмите сервисную кнопку число раз, соответствующее значению требуемого состояния параметра. Через 2 секунды прозвучит серия звуковых сигналов, количество которых будет соответствовать состоянию параметра (1 звуковой сигнал - включен, 2 звуковых сигнала - отключен). Еще через 2 секунды последуют 2 коротких звуковых сигнала, означающих, что состояние параметра успешно изменено и осуществлен переход в начало раздела выбранного параметра.



Если сервисная кнопка будет нажата более 3 раз или если в течение 5 секунд после входа в подпункт меню значение параметра не будет установлено, то система выдаст 4 коротких звуковых сигнала и вернется в меню выбранного пункта.

- Для перехода к программированию следующего параметра повторите действия, изложенные в пп. 2..4, с выбором пункта меню и изменением его состояния.

Структура меню программирования CAN интерфейса

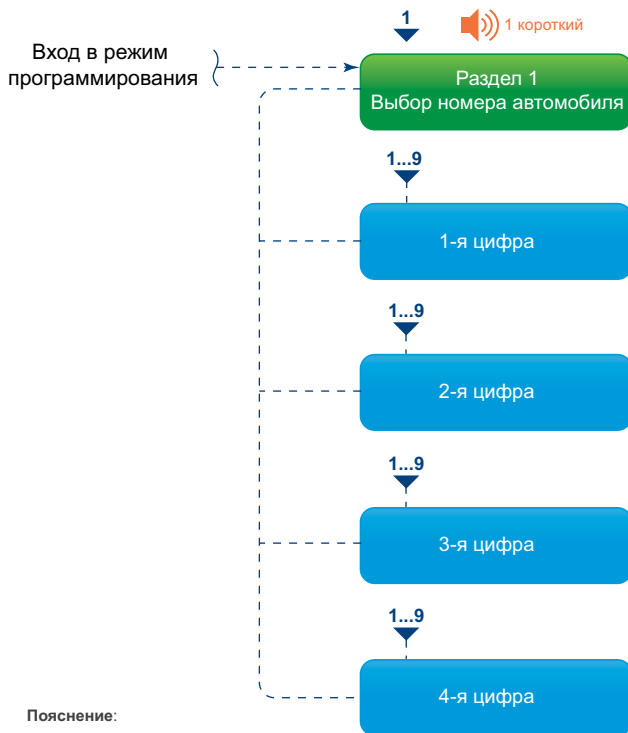


Пояснение:

- количество нажатий сервисной кнопки

1 короткий - количество и длительность звуковой индикации

Раздел 1. Выбор номера автомобиля



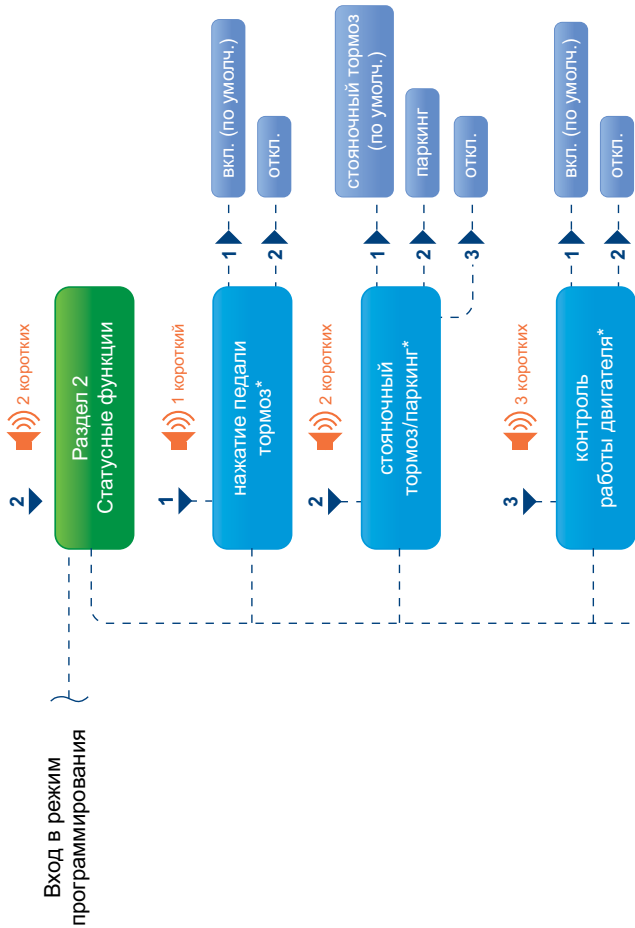
Пояснение:

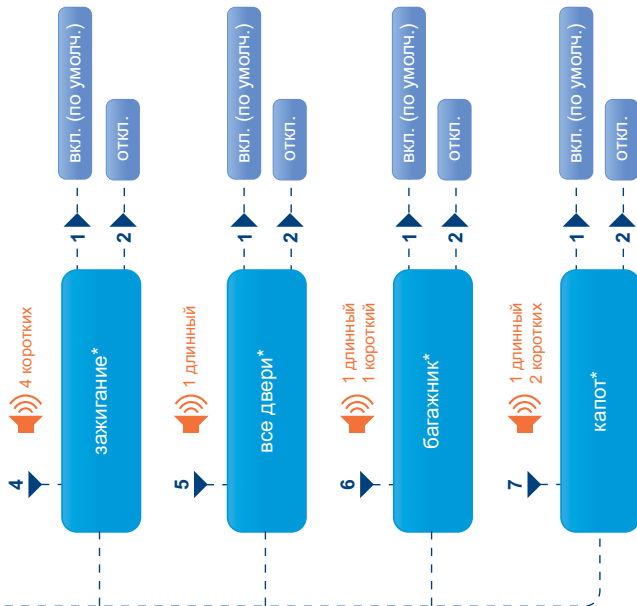
1
↓
- количество нажатий сервисной кнопки




1...9
↓
- выбор номера автомобиля

1 короткий
)))
- количество и длительность звуковой индикации

Раздел 2. Статусные функции



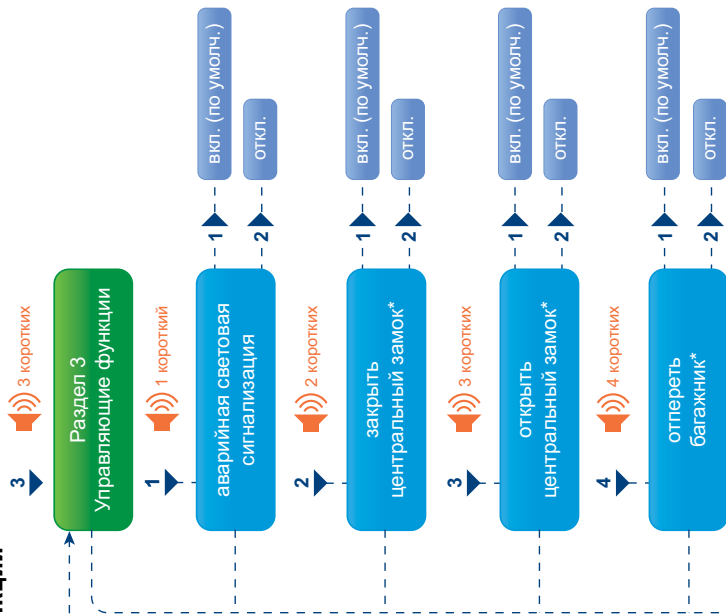
**Пояснение:**

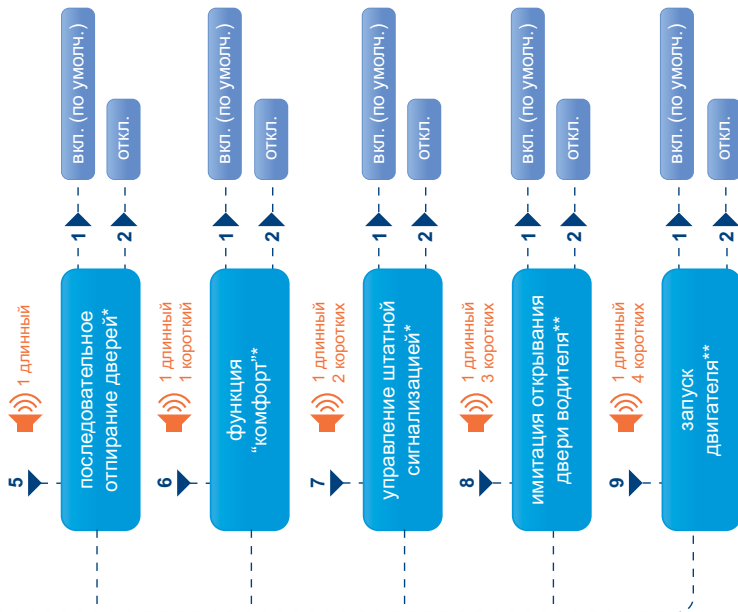
-  или  1 — количество нажатий сервисной кнопки
 1 короткий — количество и длительность звуковой индикации

* Данные функции или сигналы в САМ шине некоторых автомобилей могут отсутствовать.
 Информацию о том, какие сигналы и функции реализованы в данном автомобиле, можно найти в справочной таблице на сайте cap.staline.ru

Раздел 3. Управляющие функции

Вход в режим программирования



**Пояснение:**

1 или 1 — количество нажатий
сервисной кнопки



1 короткий - количество и длительность
звуковой индикации

* Данные функции или сигналы в
CAN шине некоторых
автомобилей могут
отсутствовать.

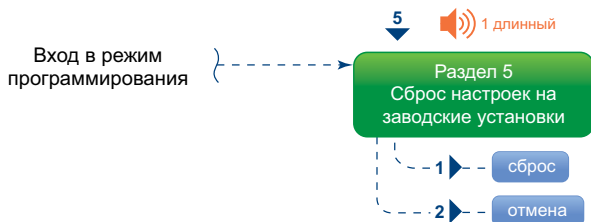
Информация о том, какие
сигналы и функции реализованы в
данном автомобиле, можно найти
в справочной таблице на сайте
can.staline.ru

** Данные функции доступны
только в автомобильных
охранных комплексах,
поддерживающих 2CAN или
CAN-LIN интерфейсы

Раздел 4. Дополнительные функции



Раздел 5. Сброс настроек на заводские установки



Пояснения к меню программирования CAN интерфейса:

Раздел 1 – Номер автомобиля

Позволяет задать уникальный номер автомобиля, который определяется маркой, моделью и годом выпуска автомобиля.

Раздел 2 – Статусные функции

Разрешение/запрет получения сигналов из CAN шины автомобиля. Данные параметры позволяют отключать возможность получения различных сигналов состояния через шину CAN для предотвращения конфликтных ситуаций при подключении некоторых входов автосигнализации по «аналоговой» схеме.

Раздел 3 – Управляющие функции

Параметр «Аварийная световая сигнализация»

Включение/отключение управления аварийной световой сигнализацией по CAN шине. При реализации управления по классической («аналоговой») схеме необходимо установить значения соответствующих параметров в положение «выключено».

Параметр «Закреть центральный замок» и «Открыть центральный замок»

Включение/отключение функций управления центральным замком по CAN шине. При реализации управления по классической («аналоговой») схеме необходимо установить значения соответствующих параметров в положение «выключено».

Параметр «Отпереть багажник»

Включение/отключение функции управления багажником по CAN шине. При реализации управления по классической («аналоговой») схеме необходимо установить значения соответствующих параметров в положении «выключено».

Параметр «Последовательное отпирание дверей»

Включение/отключение функции последовательного отпирания замков дверей по CAN шине .

Параметр «Функция «комфорт»

Функция «комфорт» (автоматическое закрытие стекол и складывание зеркал) позволяет включить или выключить автоматическую активацию функции «комфорт» при включении охраны. Если функция включена, то при включении охраны автосигнализация будет подавать команду на поднятие стекол.

Параметр «Управление штатной сигнализацией»

Если управление штатной сигнализацией включено, то при включении режима охраны происходит запираение замков дверей и автоматическое включение штатной сигнализации, а при выключении охраны — отпирание замков дверей и выключение штатной сигнализации. Если управление штатной сигнализацией выключено, то при включении (выключении) охраны происходит запираение (отпирание) замков без управления штатной сигнализацией. В этом случае включение (выключение) штатной сигнализации осуществляется со штатного брелка или при запираении (отпирании) дверей ключом.

Параметр «Имитация открывания двери водителя»

Данная функция позволяет выключать магнитолу, свет фар, включать блокировку руля и т.д. после окончания работы автозапуска и турботаймера.

Параметр «Запуск двигателя»

Позволяет осуществлять запуск двигателя на некоторых автомобилях по цифровой шине CAN.

Параметр «Поддержка функции SLAVE»

Разрешение/запрет получения информации о состоянии штатной системы охраны по CAN шине.

Раздел 4 – Дополнительные функции

Параметр «Постановка в охрану без датчиков в режиме SLAVE»

Установка данного параметра в активное состояние позволяет поставить сигнализацию в охрану без датчиков путем двойного нажатия кнопки «Закреть» штатного брелка автомобиля.

Параметр «Отпирание багажника в режиме SLAVE»

Установка данного параметра в активное состояние позволяет выполнить отпирание багажник путем тройного нажатия кнопки «Закреть» штатного брелка автомобиля.

Раздел 5 – Сброс настроек на заводские установки

Установка данного параметра приводит к сбросу программируемых настроек на значения по умолчанию (кроме номера автомобиля).

Пример программирования CAN интерфейса

Задача: требуется провести согласование интерфейса CAN с шиной автомобиля Audi A4 2011 года выпуска и запретить передачу сигналов «стояночный тормоз» и «зажигание» из CAN шины автомобиля.

Последовательность программирования:

1. Войдите в режим программирования:
 - отключите питание сигнализации;
 - нажмите сервисную кнопку и, удерживая ее, подайте питание на сигнализацию;
 - отпустите сервисную кнопку после прекращения сигналов сирены;
 - убедитесь в выдаче 4 длинных звуковых сигналов.
2. Осуществите ввод номера автомобиля в память сигнализации:
 - нажмите сервисную кнопку коротко один раз — раздастся один звуковой сигнал, извещающий о готовности к вводу номера; введите номер автомобиля 1321 (см. справочную таблицу на сайте can.starline.ru);
 - нажмите сервисную кнопку 1 раз — убедитесь в выдаче 1 звукового сигнала;
 - нажмите сервисную кнопку 3 раза — убедитесь в выдаче 3 звуковых сигналов;

- нажмите сервисную кнопку 2 раза — убедитесь в выдаче 2 звуковых сигналов;
- нажмите сервисную кнопку 1 раз — убедитесь в выдаче 1 звукового сигнала;
- проконтролируйте выдачу 2 коротких звуковых сигналов, свидетельствующих об успешной
- записи номера в память сигнализации, после подтверждения ввода последней цифры номера.

3. Отключите сигналы «стояночный тормоз/паркинг» и «зажигание»:

- выберите раздел «Статусные функции» меню программирования, для чего нажмите сервисную кнопку 2 раза подряд и убедитесь в выдаче 2 звуковых сигналов;
- выберите параметр «Стояночный тормоз/паркинг», для чего нажмите сервисную кнопку 2 раза подряд и убедитесь в выдаче 2 звуковых сигналов;
- дождитесь звукового сигнала оповещения о текущем состоянии параметра (1 сигнал — стояночный тормоз, 2 сигнала — паркинг, 3 — отключен);
- отключите сигнал «стояночный тормоз/паркинг», нажав сервисную кнопку 3 раза и убедитесь в выдаче 3 звуковых сигналов подтверждения;
- проконтролируйте выдачу 2 коротких звуковых сигналов, свидетельствующих об успешном изменении состояния функции;
- выберите параметр «Зажигание» меню программирования, для чего нажмите сервисную кнопку 4 раза подряд и убедитесь в выдаче 4 звуковых сигналов;
- дождитесь звукового сигнала оповещения о текущем состоянии параметра (1 сигнал — включен, 2 сигнала — отключен);
- отключите сигнал «зажигание», нажав сервисную кнопку 2 раза и убедившись в выдаче 2 звуковых сигналов подтверждения;
- проконтролируйте выдачу 2 коротких звуковых сигналов, свидетельствующих об успешном изменении состояния функции;
- дождитесь выдачи двух серий 4 звуковых сигналов оповещения о выходе из режима программирования.

Дополнительный режим программирования CAN интерфейса

Для настройки функций CAN интерфейса сигнализации существует два режима программирования:

- **основной режим** (описание см. на стр. 109) – используется для ввода номера автомобиля (для «привязки» к Вашему автомобилю) и программирования функций CAN интерфейса. Для входа в режим необходимо отключить питание от сигнализации. Этот режим используется для настройки CAN интерфейса при начальной установке сигнализации.
- **дополнительный режим** – используется для программирования функций CAN интерфейса, а также для просмотра номера автомобиля, когда номер уже записан в сигнализацию. Этот режим более удобен для изменения настроек функций CAN интерфейса после завершения установки сигнализации, так как не требуется отключать питание от сигнализации.

Последовательность действий для входа в дополнительный режим программирования:

1. При выключенном зажигании нажмите сервисную кнопку 15 раз.
2. Включите зажигание не позднее, чем через 5 секунд после последнего нажатия сервисной кнопки.
3. Дождитесь 4 длинных звуковых сигналов sireны, извещающих о переходе системы в режим программирования.
4. Дальнейшие действия по выбору и изменению функций (кроме пункта один) выполняются аналогично основному режиму программирования. При выборе первого раздела возможен только просмотр номера автомобиля с помощью серий звуковых сигналов sireны.

Например: номер автомобиля 2341 (уже записан в сигнализацию).

- два коротких сигнала sireны (цифра 2);
 - три коротких сигнала sireны (цифра 3);
 - четыре коротких сигнала sireны (цифра 4);
 - один короткий сигнал sireны (цифра 1).
5. Выход из программирования осуществляется автоматически через 10 секунд после последнего сигнала sireны.

Режим SLAVE*

Требования к автомобилю

Использование режима SLAVE возможно при выполнении следующих условий:

1. Автомобиль должен быть оснащен штатной охранной системой (или штатным центральным замком) управление которой может осуществляться брелком, карточкой, электронным ключом или другим способом;
2. Данный автомобиль должен быть в списке автомобилей, поддерживаемых встроенным модулем CAN-Телематика. В таблице функций CAN интерфейса для данного автомобиля обязательно должна быть функция поддержки режима SLAVE. Список поддерживаемых автомобилей см. на странице can.starline.ru

Включение режима SLAVE

Активация поддержки функции SLAVE в CAN интерфейсе

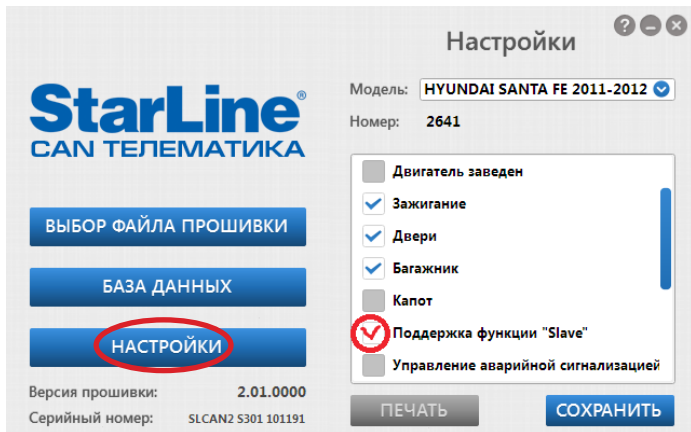
Поддержку функции SLAVE в CAN интерфейсе можно активировать двумя способами.

Способ 1 - с помощью сервисной кнопки. Войдите в программирование CAN интерфейса (см. стр. 109) и в разделе «Дополнительные функции» для функции №1 выберите значение 1 - «включено» (см. стр. 118).

Способ 2 - с помощью компьютера. Если CAN модуль имеет USB разъем, подключите его к компьютеру с помощью стандартного USB кабеля. Если разъема нет, то для подключения к компьютеру необходимо использовать специальную плату - переходник. Войдите в настройки CAN интерфейса с помощью программатора, активируйте поддержку функции SLAVE и нажмите кнопку «сохранить» для сохранения новой конфигурации (см. рис. на стр. 125). Версия ПО программатора должна быть не ниже 1.3.6070.

Программатор, инструкцию по программированию, а также программное обеспечение для CAN модуля Вы можете найти на сайте www.starline.ru в разделе «Поддержка/CAN Телематика».

* Для сигнализации StarLine A93, A63 с установленным 2CAN или CAN+LIN модулем.



Перевод центрального блока автосигнализации в режим SLAVE

1. Функцию №22 таблицы №1 запрограммируйте на вариант 2, 3 или 4.
2. Функцию №11 таблицы №1 запрограммируйте на требуемый вариант авторизации.
3. Запрограммируйте событие запуска процедуры авторизации с помощью функции №23 таблицы №1.

Перевод дополнительного брелка в режим метки

Нажмите и продолжайте удерживать кнопку 1 брелка.
(блокировка кнопок брелка должна быть **выключена!**).



Светодиод индикации начнет светиться

- красным цветом, если брелок находится в обычном режиме работы
- синим цветом, если брелок работает в режиме SLAVE.

Нажмите коротко кнопку 3, если Вы собираетесь перевести брелок в режим SLAVE. Светодиод индикации начнет светиться синим цветом. Нажмите коротко кнопку 2, если Вы собираетесь перевести брелок в нормальный режим. Светодиод индикации начнет светиться красным цветом. Отпустите кнопку 1.

Настройка радиуса действия дополнительного брелка - метки

1) Перевод центрального блока в режим настройки радиуса действия

При выключенной охране нажмите сервисную кнопку 11 раз и включите зажигание. Последует 11 сигналов сирены, световые сигналы начнут периодически вспыхивать (примерно 1 раз в 2 секунды).

2) Перевод доп. брелка в режим настройки радиуса действия



Внимание! Настройка радиуса действия доп брелка - метки возможна **только** в том случае, если он переведен в режим метки (см. стр. 126).

Нажмите одновременно и коротко кнопки 1 и 3 для включения блокировки кнопок брелка. Последует синяя вспышка светодиода и короткий звуковой сигнал; нажмите и удерживайте кнопку 1 более 2-х секунд. После того, как светодиод начнет светиться синим цветом, коротко нажмите кнопку 2 или 3 и отпустите кнопку 1. Прозвучит мелодичный сигнал: доп. брелок - метка переведен в режим настройки дальности.



Внимание! Включать режим настройки радиуса действия доп. брелка - метки следует обязательно в указанном порядке: сначала перевести в режим настройки центральный блок, а затем доп. брелок - метку.

3) Настройка радиуса действия

Радиус действия регулируется короткими нажатиями кнопок 2 (увеличение) и 3 (уменьшение). Каждое нажатие кнопок сопровождается коротким звуковым сигналом брелка. При достижении минимального (или максимального) значения настройки будет звучать мелодичный сигнал брелка. Общее количество уровней настройки - 14. Примерно через 3 - 4 секунды после каждого нажатия кнопки 2 или 3 брелок будет индцировать состояние канала связи между меткой и блоком автосигнализации:

если светодиод индикации не светится, значит связь метки с

блоком автосигнализации неустойчива или отсутствует;

если светодиод светится красным цветом, это свидетельствует об устойчивой связи метки с блоком автосигнализации.

Короткими нажатиями кнопки 3 установите минимальный радиус действия (при минимальном значении настройки будет звучать мелодичный сигнал брелка). Расположите метку на расстоянии 5 - 6 метров от блока. Постепенно увеличивая радиус действия (кнопкой 2) установите минимальное значение настройки, при котором связь метки с блоком автосигнализации будет устойчивой.

4) Выход из режима настройки радиуса действия

Нажмите коротко кнопку 1 брелка. Прозвучит два коротких сигнала. Отключите блокировку кнопок брелка одновременным и коротким нажатием кнопок 2 и 3. Выключите зажигание.



Если не нажимать кнопки доп. брелка две минуты и более, то произойдет автоматический выход из режима настройки радиуса действия. В этом случае для возврата центрального блока в обычный режим необходимо выключить зажигание. Режим работы доп. брелка - метки, а так же уровни настройки дальности запоминаются в энергонезависимой памяти.

Внимание!!!

Проверьте функционирование метки в режиме реальной эксплуатации. Работа некоторых штатных узлов электрооборудования автомобиля может привести к неустойчивой связи метки с автосигнализацией. В этом случае радиус действия метки необходимо увеличить.

В режиме SLAVE срок службы элемента питания брелка уменьшается, так как периодическая активность трансивера брелка приводит к повышенному энергопотреблению.

Общий алгоритм включения режима SLAVE

1 Активируйте поддержку SLAVE в CAN интерфейсе (см. стр. 124).

2 Переведите дополнительный брелок в режим SLAVE (см. стр. 126).

3 Перевод центрального блока в режим SLAVE и выбор длительности процедуры авторизации.

- Запрограммируйте функцию №22 таблицы №1 на один из следующих вариантов:
вариант 2 – режим SLAVE включен, время авторизации 15 секунд;
вариант 3 – режим SLAVE включен, время авторизации 20 секунд;
вариант 4 – режим SLAVE включен, время авторизации 30 секунд.

4 Выбор способа авторизации.

- Запрограммируйте функцию №11 таблицы №1 на один из следующих вариантов:
 - авторизация отключена;
 - авторизация с помощью метки;
 - авторизация вводом пин-кода с помощью сервисной кнопки;
 - иммобилайзер с валидатором (авторизация вводом пин-кода штатными кнопками, см. стр. 132).

5 Выбор события запуска процедуры авторизации.

- Запрограммируйте функцию №23 таблицы №1 на один из следующих вариантов:
 - запуск авторизации при выключении охраны;
 - запуск авторизации при открывании двери;
 - запуск авторизации при включении зажигания.

Выключение охраны штатным брелком после автоматического запуска (при работающем двигателе)

Выключение охраны штатным брелком при работающем двигателе имеет особенности в зависимости от модели автомобиля.

В автомобилях, в которых при работающем двигателе (или при включенном зажигании) отпирание ЦЗ штатного брелка невозможно, для того, чтобы открыть замки и войти в автомобиль, необходимо заглушить двигатель. В этом случае кнопку «открыть» на штатном брелке управления необходимо нажать два раза: первое нажатие переводит автосигнализацию StarLine в состояние «охрана выключена», а второе выключает двигатель и отпирает замки дверей.

В автомобилях, в которых отпирание ЦЗ со штатного брелка возможно при работающем двигателе (или при включенном зажигании), для выключения охраны кнопку «открыть» на штатном брелке достаточно нажать один раз: автосигнализация StarLine переходит в состояние «охрана выключена», двигатель при этом продолжает работать. Вы можете войти в автомобиль и сразу начать поездку.

Внимание !!!

Если выбран вариант авторизации владельца “по метке” и двигатель запущен дистанционно, то при выключении охраны штатным брелком **независимо от варианта настройки функции №23** осуществляется поиск метки. Если метка не будет найдена, последует цикл тревоги.

Отпирание багажника штатным брелком в режиме SLAVE

В штатной охранной системе автомобиля может быть предусмотрено отпирание багажника, например при нажатии специальной кнопки на штатном пульте управления. При нажатии данной кнопки в CAN-шине автомобиля появляется соответствующая команда. Автосигнализация StarLine «видит» эту команду и при открывании багажника включает «обход» датчиков (охрана остается включенной). Как только багажник будет закрыт - контроль датчиков снова включится.

Отпирание багажника с помощью штатного брелка управления возможно, даже если специальная кнопка отпирания багажника на нем отсутствует. Если функция отпирания багажника реализована с помощью доп. канала автосигнализации StarLine (см. стр. 32), тогда 3-кратное нажатие кнопки «закрыть» на штатном брелке управления также будет приводить к срабатыванию доп. канала автосигнализации StarLine, отпирающего багажник (паузы между нажатиями не должны превышать 1 сек.). После закрывания багажника контроль датчиков снова включится.

Внимание !!!

Если выбран вариант авторизации владельца "по метке", то при отпирании багажника с помощью штатного брелка **независимо от варианта настройки функции №23** осуществляется поиск метки. Если метка не будет найдена, последует цикл тревоги.

Имобилайзер с валидатором (авторизация вводом пин-кода штатными кнопками автомобиля)

Под термином валидатор понимается авторизация владельца путем ввода кодовой последовательности. Кодовая последовательность – это последовательность нажатия штатных кнопок автомобиля (строго в определенном порядке).



Авторизация путем ввода кодовой последовательности с помощью штатных кнопок автомобиля возможна только в режиме SLAVE и только если функция №11 таблицы №1 запрограммирована на вариант 4.

Кодовая последовательность PIN1 или PIN2 позволяет авторизовать владельца, используя штатные кнопки автомобиля, видимые модулем в CAN шине, с возможностью многократного нажатия на каждую кнопку. Список поддерживаемых штатных кнопок Вашего автомобиля указан на сайте can.starline.ru.



Предусмотрены два PIN1 и PIN2, которые полностью заменяют друг друга при авторизации (на случай утраты владельцем автомобиля одного из кодов). Необходимо задействовать различные штатные кнопки автомобиля для PIN1 и PIN2. Например, если какая-нибудь штатная кнопка, задействованная в PIN1, сломается, то авторизоваться можно будет, используя кодовую последовательность PIN2.

Если неисправными оказались несколько штатных кнопок автомобиля и авторизация с помощью PIN1 и PIN2 невозможна, то авторизоваться и выключить блокировку двигателя всегда можно, используя сервисную кнопку автосигнализации.

Подробнее о выключении охраны и блокировки двигателя с помощью сервисной кнопки см. на стр. 136.

Кодовая последовательность PIN1 и PIN2 может содержать от 3 до 30 нажатий и создается установщиком автосигнализации (см. стр. 133). Предварительно запрограммируйте функцию №11 таблицы №1 на вариант 4.

Обучение кодовой последовательности PIN1 и PIN2



Если процедуру обучения PIN1 и PIN2 не выполнить, то авторизация вводом пин-кода штатными кнопками будет отключена. Блокировка двигателя будет выключаться одновременно с выключением режима охраны.

Подготовьте заранее PIN1 и PIN2, т. к. Вам необходимо ввести их в одном цикле обучения. Кнопки, используемые в PIN1, должны быть отличными от штатных кнопок, используемых для кодовой последовательности PIN2. Список поддерживаемых штатных кнопок Вашего автомобиля указан на сайте can.starline.ru.

Обучение происходит при выключенном режиме охраны.

1

Для входа в режим обучения кодовой последовательности PIN1 и PIN2 нажмите сервисную кнопку 8 раз и включите зажигание:

- Прозвучат 8 сигналов сирены, подтверждающих вход в режим обучения кодовой последовательности.
- Через 2 секунды прозвучит 1 сигнал сирены, подтверждающий готовность к обучению PIN1.

2

Введите PIN1. Интервал между нажатиями кнопок должен быть менее 3 секунд.

- Каждое нажатие штатной кнопки сигнализация подтвердит однократным сигналом сирены;



Если сигнализация не подтверждает нажатие штатной кнопки, то данная кнопка не может участвовать в кодовой последовательности PIN1.

- После окончания ввода кодовой последовательности PIN1 через 3 секунды сигнализация выдаст 1 сигнал сирены, подтверждающий принятие кодовой последовательности PIN1;

3

Введите повторно PIN1 для подтверждения правильности ввода. Интервал между нажатиями кнопок должен быть менее 3 секунд.

- Каждое нажатие штатной кнопки сигнализация подтвердит однократным сигналом сирены;
- Через 3 секунды после окончания повторного ввода кодовой последовательности PIN1 сигнализация выдаст 2 сигнала сирены. Сигнализация готова к обучению PIN2.



Если повторный PIN1 введен неправильно, то сигнализация выдаст 4 сигнала сирены и произойдет выход из режима обучения кодовой последовательности. Для повторного обучения выполните действия заново, начиная с п. 1.

4

Введите PIN2. Интервал между нажатиями кнопок должен быть менее 3 секунд.

- Каждое нажатие штатной кнопки сигнализация подтвердит однократным сигналом сирены;



Если сигнализация не подтверждает нажатие штатной кнопки, то данная кнопка не может участвовать в кодовой последовательности PIN2 или данная кнопка уже используется в кодовой последовательности PIN1.

- После окончания ввода кодовой последовательности PIN2 через 3 секунды сигнализация выдаст 2 сигнала сирены, подтверждающих принятие кодовой последовательности PIN2;

5

Введите повторно PIN2 для подтверждения правильности ввода. Интервал между нажатиями кнопок должен быть менее 3 секунд.

- Каждое нажатие штатной кнопки сигнализация подтвердит однократным сигналом сирены;
- Через 3 секунды после окончания повторного ввода кодовой последовательности PIN2 сигнализация выдаст 3 сигнала сирены.
Теперь PIN1 и PIN2 сохранены в памяти сигнализации.



Если повторный PIN2 введен неправильно, то сигнализация выдаст 4 сигнала сирены и произойдет выход из режима обучения кодовой последовательности. Для повторного обучения выполните действия заново, начиная с п. 1.

6

Выключите зажигание.



ВНИМАНИЕ! После создания PIN1 и PIN2 запишите кодовые последовательности в инструкцию пользователя, входящую в комплект поставки.

Если Вы забыли PIN1 и PIN2.

Можно снова обучить сигнализацию кодовым последовательностям, повторив действия, указанные выше (стр. 133). Выключить охрану в этом случае всегда можно, используя сервисную кнопку автосигнализации. Подробнее о выключении охраны и блокировки двигателя с помощью сервисной кнопки см. на стр. 142.

Алгоритм авторизации с помощью кодовой последовательности

1 Штатная охранная система автомобиля находится в состоянии охраны.

2 С помощью штатного брелка управления (или другим штатным способом) переведите штатную охранную систему автомобиля в состояние «**Охрана выключена**»

Автомобиль:

- замки дверей откроются;
- последуют световые и звуковые сигналы, соответствующие выключению режима охраны;
- блокировка двигателя выключится.

3 Для авторизации введите кодовую последовательность PIN1 или PIN2.

Ввод кодовой последовательности:

1. Запустите процедуру авторизации (функция №23 таблицы №1);
2. Включите зажигание;
3. Введите PIN1 или PIN2 штатными кнопками автомобиля за время авторизации (функция №22 таблицы №1);

Автомобиль:

- если код введен **верно**, то последует один световой сигнал и автомобиль может начать движение;
- если код введен **неверно**, то включится блокировка двигателя и последуют сигналы тревоги.



Если автомобиль начнет движение до ввода пин-кода или во время ввода, то включится блокировка двигателя и последуют сигналы тревоги.

Запись брелков в память автосигнализации

Всего в память автосигнализации можно записать не более 4 брелков. Запись брелков производится при выключенном режиме охраны в следующем порядке:

- 1 При выключенном зажигании нажмите сервисную кнопку 7 раз и включите зажигание:



автомобиль

- прозвучит 7 сигналов sireны, подтверждающих вход в режим записи брелков радиуправления;

- 2 Нажмите одновременно коротко кнопки 1 и 2 брелка (для записи дополнительного брелка также нажать кнопки 1 и 2):



автомобиль

- прозвучит 1 сигнал sireны;



брелок

- прозвучит 1 сигнал;

- 3 Повторите пункт 2 для всех записываемых брелков;

Интервал между записью брелков не должен превышать 5 секунд. Успешная запись каждого нового брелка подтверждается соответствующим количеством сигналов sireны;

- 4 Для выхода из режима записи брелков выключите зажигание:



автомобиль

- в подтверждение выхода последует 3 световых сигнала.



Внимание! При записи брелков в память автосигнализации все ранее записанные брелки удаляются из памяти системы, поэтому все брелки должны быть записаны в одном цикле программирования (см. пункт 3 стр. 137).

Если в систему записаны радиореле R2, то после записи брелков необходимо восстановить привязку радиореле R2 к автосигнализации. Для этого следует выполнить действия, описанные на стр. 44.

Программирование персонального кода экстренного выключения охраны

Персональный код экстренного выключения режима охраны или режима антиграбления может состоять из 1, 2 или 3 цифр. Каждая цифра кода может принимать значение от 1 до 6 включительно.

Алгоритм программирования персонального кода:

1

Войдите в программирование охранных и сервисных функций (см. стр. 65) и выберите один из вариантов персонального кода экстренного выключения режима охраны (функция 9):



брелок



- если для функции 9 запрограммированы варианты 2, 3 или 4, то на дисплее брелка появится иконка **ПИН КОД**.

2

Войдите в режим установки персонального кода:

при выключенном зажигании нажмите сервисную кнопку 4 раза. Каждое нажатие будет сопровождаться вспыхиванием светодиодного индикатора.

3 Включите зажигание:



автомобиль

- прозвучит 4 сигнала сирены.

4 Нажмите сервисную кнопку один раз.

1 сигнал сирены подтвердит вход в режим установки первой цифры кода. В течение 5 секунд введите первую цифру персонального кода в соответствии с приведенной ниже таблицей:

| Цифра кода | Нажатие кнопок брелка | Сигналы сирены |
|------------|---|----------------|
| 1 | Одно короткое нажатие кнопки 1 | 1 |
| 2 | Одно короткое нажатие кнопки 2 | 2 |
| 3 | Одно короткое нажатие кнопки 3 | 3 |
| 4 | Два нажатия кнопки 1 (первое нажатие длительное, второе короткое) | 4 |
| 5 | Два нажатия кнопки 2 (первое нажатие длительное, второе короткое) | 5 |
| 6 | Два нажатия кнопки 3 (первое нажатие длительное, второе короткое) | 6 |



Выполните действия, описанные в пункте 4, для второй и третьей цифр персонального кода, если Вы решите установить 2-х или 3-значный персональный код.

5

Выход из режима установки персонального кода происходит после выключения зажигания или автоматически, если в течение 10 секунд не будет предпринято никаких действий:



автомобиль

- в подтверждение последует 3 световых сигнала.

Пример программирования 2-значного персонального кода «26»

Для функции 9 (таб. №1) должен быть выбран вариант 3:
2-значный персональный код.

1 Нажмите сервисную кнопку 4 раза.

2 Включите зажигание:



автомобиль

- прозвучит 4 сигнала сирены, подтверждающие вход в режим установки персонального кода.

3 Нажмите сервисную кнопку 1 раз:



автомобиль

- прозвучит 1 сигнал сирены.

4 Нажмите коротко кнопку 2 брелка:

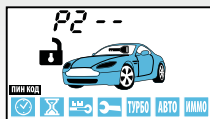


автомобиль

- прозвучит 1 сигнал сирены.



брелок



5 Нажмите сервисную кнопку 1 раз:



автомобиль

- прозвучит 2 сигнала сирены.

6 Нажмите 2 раза кнопку 3 брелка (первое нажатие длительное (до появления звукового сигнала), второе короткое:



автомобиль

- прозвучит 1 сигнал сирены.



брелок



7 Для выхода из режима установки выключите зажигание:



автомобиль

- в подтверждение последует 3 световых сигнала.

Алгоритм ввода персонального кода (экстренное выключение охраны)

Откройте дверь ключом и оставьте ее открытой:

- начнутся сигналы тревоги (если охрана была включена брелком),
- последует 4 световых сигнала (если охрана была включена без брелка),
- не последует никаких сигналов (если режим охраны выключен).

1

Включите зажигание. Нажмите сервисную кнопку такое число раз, которое соответствует первой цифре кода. Выключите зажигание:

- если код 1-значный и он введен верно, то автосигнализация **выключит** режим охраны, последует 2 световых сигнала,
- если код 2- или 3-значный, введите следующую цифру.

2

Включите зажигание. Нажмите сервисную кнопку такое число раз, которое соответствует второй цифре кода. Выключите зажигание:

- если код 2-значный и он введен верно, то автосигнализация **выключит** режим охраны, последует 2 световых сигнала,
- если код 3-значный, введите следующую цифру.

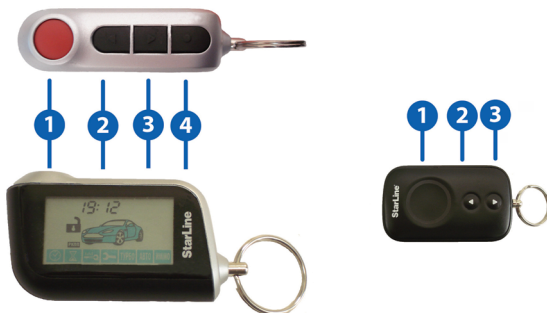
3

Включите зажигание. Нажмите сервисную кнопку такое число раз, которое соответствует третьей цифре кода. Выключите зажигание:

- если код 3-значный и он введен верно, то автосигнализация **выключит** режим охраны, последует 2 световых сигнала.

Основные команды брелков управления автосигнализацией

Обозначение кнопок брелков














Продолжительность нажатия кнопок брелков



В этом разделе и далее используются следующие определения продолжительности и последовательности нажатия кнопок брелков:

- **короткое нажатие** — одно нажатие кнопки (или двух кнопок) продолжительностью менее 0,5 секунды,
- **длительное нажатие** — нажатие и удержание кнопки (или двух кнопок) до появления мелодичного звукового сигнала,
- **двойное нажатие** — два нажатия одной кнопки в течение 0,5 секунд,
- **последовательное нажатие** — два нажатия одной или разных кнопок. Первое нажатие должно быть длительным (2 сек.), второе – кратковременным (предварительно следует отпустить первую кнопку).

| КОМАНДА | НАЖАТЬ КНОПКИ | | УСЛОВИЯ | | |
|---|--|--|------------|---|------------|
| | Основной брелок | Дополнит. брелок | Зажигание | Иконки | Охрана |
| Управление функциями охраны | | | | | |
| Включить охрану (со звуковым подтверждением) | 1 коротко | | выкл. | любые кроме  | выкл. |
| Выключить охрану (со звуковым подтверждением) | 2 коротко | | выкл. | любые кроме  | вкл. |
| Включить охрану (без звукового подтверждения) | 1 + 1 последоват. | 1 двойное | выкл. | любые кроме  | выкл. |
| Выключить охрану (без звукового подтверждения) | 2 + 2 последоват. | 2 двойное | выкл. | любые кроме  | вкл. |
| Включить бесшумную охрану | 1 + 2 последоват. | – | выкл. | любые кроме  | выкл. |
| Прервать сигналы тревоги | 2 коротко | | выкл. | любые кроме  | вкл. |
| Включить режим антиграбления | 1 + 3 длительно до  | 1 + 2 длительно до  | вкл. | любые кроме  | выкл. |
| Отключить режим антиграбления | 2 коротко | | не зависит | любые кроме  | не зависит |
| Отключение (включение) датчика удара по уровням | 1 двойное | 2 + 1 последоват. | выкл. | любые кроме  | вкл. |

| КОМАНДА | НАЖАТЬ КНОПКИ | | УСЛОВИЯ | | |
|---|----------------------------|----------------------------|------------|--|------------|
| | Основной брелок | Дополнит. брелок | Зажигание | Иконки | Охрана |
| Отключение/ включение датчика наклона | 3 двойное | – | выкл. | не зависит | вкл. |
| Включить режим “ПАНИКА” | 1 + 3 длительно до 🎵 | 1 + 2 длительно до 🎵 | выкл. | любые кроме  | не зависит |
| Управление двигателем | | | | | |
| Запуск или продление работы двигателя на 5 минут | 1 длительно | 1 + 3 последоват. | выкл. | любые кроме  | не зависит |
| Остановка двигателя | 1 + 4 последоват. | 1 + 2 последоват. | выкл. | любые кроме  | не зависит |
| Управление оборудованием | | | | | |
| Управление доп. каналом №1 | 2 + 1 последоват. | 3 двойное | не зависит | любые | не зависит |
| Управление доп. каналом №2 | 3 + 1 последоват. | 3 + 2 последоват. | не зависит | любые | не зависит |
| Управление доп. каналом №4 | 2 + 3 последоват. | – | не зависит | любые | не зависит |
| Управление доп. каналом №5 | 3 + 2 последоват. | – | не зависит | любые | не зависит |
| Управление доп. каналом №6 | 4 + 2 последоват. | – | не зависит | любые | не зависит |

| КОМАНДА | КОМАНДА | | КОМАНДА | | |
|---|--|-----------------------|------------|--------|------------|
| | Основной брелок | Дополнит. брелок | Зажигание | Иконки | Охрана |
| Регулировка чувствительности датчика удара | 3 + 3 последоват. | – | не зависит | любые | выкл. |
| Регулировка чувствительности датчика наклона | 4 + 4 последоват. | – | не зависит | любые | выкл. |
| Сервисные функции | | | | | |
| Запрос состояния сигнализации, напряжения АКБ автомобиля и температуры в салоне | 3 коротко | – | не зависит | любые | не зависит |
| Поиск автомобиля и проверка температуры двигателя | 4 двойное | 3 коротко | не зависит | любые | не зависит |
| Активация курсорного выбора функций | 2 или 3 длительно до второго звукового сигнала | – | не зависит | любые | не зависит |
| Вход в меню программирования функций брелка | 4 длительно до второго звукового сигнала | – | не зависит | любые | не зависит |
| Включение блокировки кнопок брелка | 2 + 4 одновре - менно | 1 + 3 одновре - менно | не зависит | любые | не зависит |
| Выключение блокировки кнопок брелка | 1 + 4 одновре - менно | 2 + 3 одновре - менно | не зависит | любые | не зависит |

Элементы питания брелков и их замена


В брелках используются следующие элементы питания:

- в основном брелке используется 1 элемент питания типа «AAA» 1,5В;
- в дополнительном брелке используется 1 элемент питания «CR2450» 3В.

Срок службы элементов питания брелков зависит от частоты использования брелка, условий эксплуатации, частоты срабатывания оповещения о тревоге, выбранного режима оповещения, а также от емкости установленного элемента питания. Емкость элементов питания, имеющихся в продаже, может отличаться в несколько раз.

Среднее время работы элементов питания может составлять:

- для основного брелка с ЖК дисплеем - от 2 до 6 месяцев;
- для дополнительного брелка - от 9 до 12 месяцев.

При разряде элемента питания на дисплее основного брелка будет отображаться иконка , это означает, что необходима замена элемента питания.

Замена элемента питания в основном брелке

1. Откройте крышку батарейного отсека и извлеките старый элемент питания.
2. Установите новый элемент питания, соблюдая его полярность.
Правильное положение элемента питания указано на корпусе брелка под крышкой. Закройте крышку брелка.
3. После замены элемента питания скорректируйте текущее время.

Замена элемента питания в дополнительном брелке

1. Сдвиньте крышку батарейного отсека в сторону кольца.
2. Извлеките старый элемент питания и установите новый, соблюдая полярность. Правильное положение элемента питания указано на контакте держателя.
3. Закройте крышку брелка.

После установки и настройки

1. Проверьте работу световой и звуковой сигнализации. Тревога должна сопровождаться световыми и звуковыми сигналами.
2. В режиме охраны проверьте все концевые выключатели. Автосигнализация должна включать тревогу при:
 - открывании двери/капота/багажника;
 - отключении ручного тормоза, нажатии на педаль тормоза;
 - включении зажигания;
 - срабатывании датчиков удара, наклона и дополнит. датчиков.
3. Убедитесь в том, что при включенном зажигании символ работающего двигателя (дым) не появляется на экране брелка. Для этого необходимо включить зажигание (но не заводить двигатель) и проверить состояние автосигнализации с помощью кнопки брелка. Если дым появится, значит подключение входа контроля работы двигателя некорректно. В этом случае пользоваться автозапуском нельзя, т.к. запуск двигателя может произойти на передаче. Дым должен появляться на экране брелка только при работающем двигателе.
4. После проверки автосигнализации убедитесь, что штатное электрооборудование работает без ошибок.

Параметры настройки дополнительных каналов

| № Канала | Режим | Время работы |
|--------------|-------|--------------|
| Доп. канал 1 | | |
| Доп. канал 2 | | |
| Доп. канал 3 | | - |
| Доп. канал 4 | | |
| Доп. канал 5 | | |
| Доп. канал 6 | | |

Изготовитель оставляет за собой право на внесение изменений в конструкции и элементы без предварительного уведомления.

Изготовитель:

Общество с ограниченной ответственностью
«Научно-производственное объединение «СтарЛайн»

(ООО «НПО «СтарЛайн»)

194044, Россия, г. Санкт-Петербург,
ул. Комиссара Смирнова, д. 9