

**«eFC-VAG»**

**Техническое описание**

## Оглавление

1. Описание устройства .....	2
2. Подключение модуля .....	2
Таблица 1. Назначение выводов разъема модуля .....	3
Таблица 2. Технические данные и условия эксплуатации .....	3
Таблица 3. Комплектность .....	3

### 1. Описание устройства

Модуль eFC-VAG v2.3 – расширитель модуля FanControl-VAG.

Модуль eFC-VAG предназначен для дизельных автомобилей VW Caddy (2004--), Golf 5, Golf 6, Golf Plus, Jetta (2006--), Passat B6, Passat CC, Tiguan, Touaran, на которых в 2010 году было произведено обновление программного обеспечения штатного догревателя Webasto.

**!** Модуль eFC-VAG работает только в комплексе с модулем FanControl-VAG, начиная с версии v2.9.

В случае наличия в автомобиле модуля FanControl-VAG более ранних версий (ниже v2.9) требуется его замена или обновление ПО у производителя.

Установка модуля eFC-VAG необходима в следующих случаях:

1. На автомобиль установлен модуль FanControl-VAG. Но после визита к официальному представителю VW и обновления ПО Webasto, климатическая установка с модуля FanControl-VAG запускается, а догреватель нет.
2. При установке модуля FanControl-VAG для гарантированного запуска догревателя, независимо от версии ПО Webasto, которое может меняться при прохождении ТО у официального представителя VW.

### 2. Подключение модуля

Модуль подключается в разрыв CAN-шины автомобиля непосредственно у догревателя Webasto. Между местом подключения модуля eFC-VAG и догревателем Webasto не должно быть штатных блоков, датчиков и т.п.

Назначение проводов в автомобиле:

- CAN-L – оранжевый с коричневой полосой.
- CAN-H – оранжевый с фиолетовой полосой.

Пары проводов модуля CAN 1 и CAN 2 предназначены для подключения модуля к шине CAN: одна из пар подключается к шине со стороны догревателя Webasto, а другая со стороны автомобиля. При этом не имеет значения какая ветвь будет ветвь подключена к догревателю, главное, чтобы не были перепутаны провода CAN-H и CAN-L.

При установке eFC-VAG, 18-й вывод модуля FanControl-VAG (цифровая шина управления штатным отопителем) подключать не требуется.

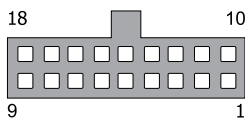


Рис. 1. Нумерация контактов в разъеме, вид со стороны проводов

Таблица 1. Назначение выводов разъема модуля

№	Цвет провода	Назначение
1	Черный	Масса
2	Коричневый	Шина данных автомобиля CAN-L (CAN 2)
3	Коричневый	Шина данных автомобиля CAN-L (CAN 1)
4	–	–
5	–	–
6	–	–
7	–	–
8	–	–
9	–	–
10	Красный	Питание +12 В
11	Коричневый/красный	Шина данных автомобиля CAN-H (CAN 2)
12	Коричневый/красный	Шина данных автомобиля CAN-H (CAN 1)
13	–	–
14	–	–
15	–	–
16	–	–
17	–	–
18	–	–

Таблица 2. Технические данные и условия эксплуатации

Характеристика	Значение
Напряжение питания, В	9 ... 15
Максимальный ток потребления в рабочем режиме, мА	200
Максимальный ток потребления в дежурном режиме, мА	1,5
Температура, °С	– 40 ... + 85
Максимальная относительная влажность воздуха, %	95

Таблица 3. Комплектность

Наименование	Количество, шт.
Центральный блок	1
Жгут проводов с разъемом	1
Техническое описание	1
Упаковка	1

Гарантия на изделие – 1 год с момента продажи, при условии соблюдения указаний по установке. При возникновении гарантийного случая обращаться в организацию, осуществившую продажу.

Продавец \_\_\_\_\_ Дата продажи \_\_\_\_\_