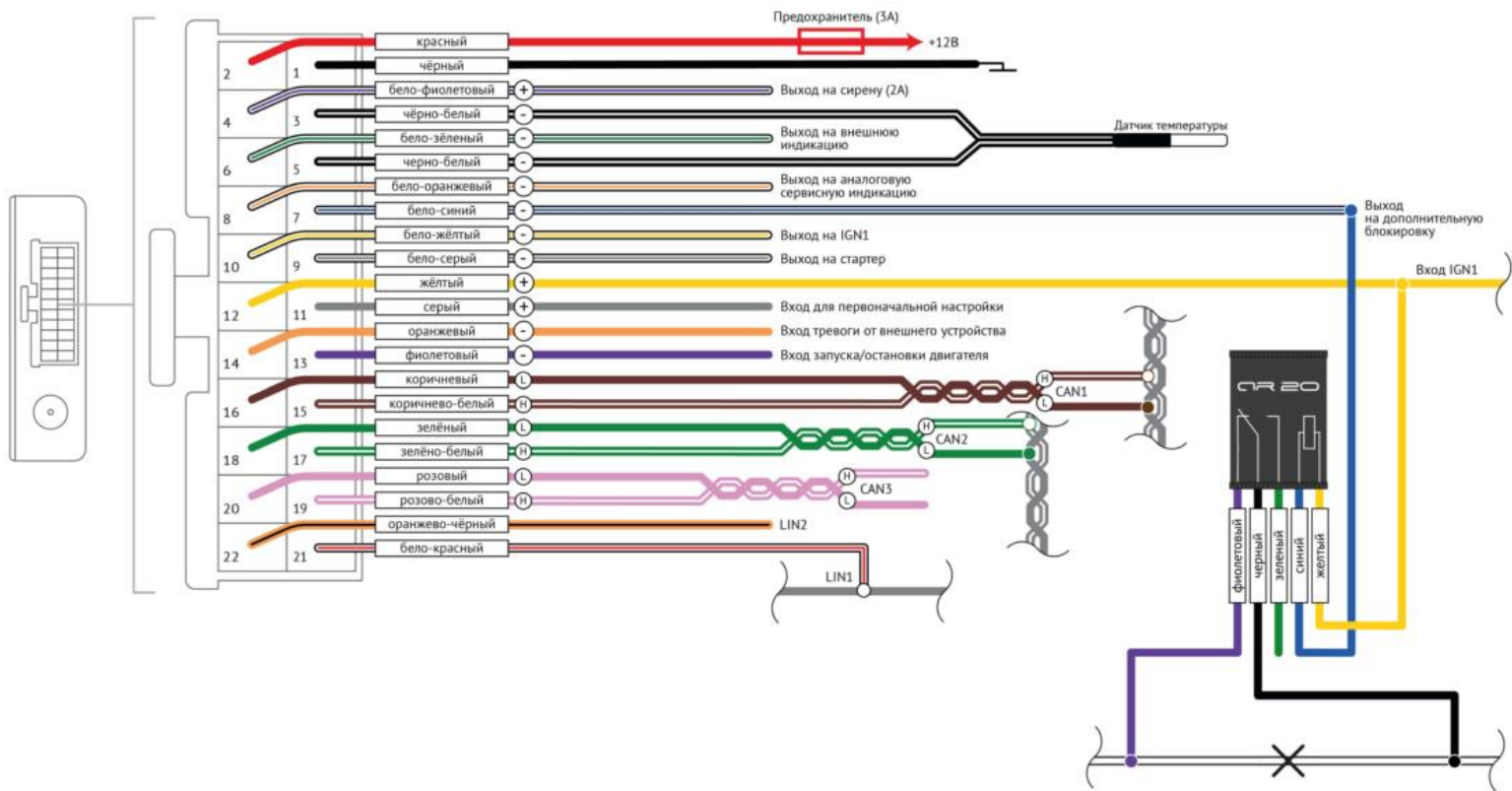


# Схема подключения системы



# Назначение проводов

---

- Черный. Вход масса «-».
- Красный. Вход. Постоянный плюс «+» (12 В).
- Черно-белый. Датчик температуры.
- Бело-фиолетовый. Выход на сирену «+» (макс. 2 А).
- Черно-белый. Датчик температуры.
- Бело-зеленый. Выход на внешнюю индикацию «-» (макс. 250 мА).
- Бело-синий. Выход на дополнительную блокировку «-» (макс. 250 мА).
- Бело-оранжевый. Выход на аналоговый зуммер/светодиод «-» (макс. 250 мА).
- Бело-серый. Выход на стартер «-» (макс. 250 мА).
- Бело-желтый. Выход на зажигание «-» (макс. 250 мА).
- Серый. Первоначальная настройка на «+».
- Желтый. Вход IGN1 (Зажигание аналоговое) «+».
- Фиолетовый. Вход. Старт/Остановка двигателя «-».
- Оранжевый. Вход. Тревога от внешнего устройства «-».
- Коричнево-белый. CAN1-Н.
- Коричневый. CAN1-L.
- Зелено-белый. CAN2-Н.
- Зеленый. CAN2-L.
- Розово-белый. CAN3-Н.
- Розовый. CAN3-L.
- Бело-красный. LIN-1.
- Оранжево-черный. LIN-2.