



CONTOUR

МОДУЛЬ УПРАВЛЕНИЯ ЗАМКОВ КАПОТА

ИНСТРУКЦИЯ

ОПИСАНИЕ

CONTOUR – предназначен для управления дополнительно установленным электромеханическим замком капота. Модуль поставляется как дополнение к противоугонному устройству IGLA и значительно расширяет защитные функции системы. Связь между устройствами происходит по штатной шине CAN в режиме зашифрованного диалога, что исключает несанкционированный доступ к управлению замком капота.

В устройстве CONTOUR осуществляется контроль открытого капота, т.е. при открытом капоте функция закрытия замка капота работать не будет.

Помимо управления замком капота, реализовано управление дополнительным нормально замкнутым реле блокировки двигателя.

Замок капота **закрывается** в следующих случаях:

- Постановка автомобиля на охрану (запирании ЦЗ)
- Через 10 секунд после выключения зажигания
- При активации режима «Антиограбление» (сразу после начала движения)

Закрытие замка капота не осуществляется, если капот открыт или устройство IGLA находится в сервисном режиме.

Открытие замка капота происходит после авторизации IGLA.

БЛОКИРОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Для обеспечения максимальной защиты автомобиля от угона в системе CONTOUR совместно с устройством IGLA предусмотрен дополнительный контур блокировки. Он предназначен для случаев, когда связь с блоком управления двигателя по CAN-шине нарушена или затруднена. Данная блокировка позволяет реализовать функцию «Глушение работающего двигателя» и «Антиграбление» для автомобилей без цифровой блокировки работающего двигателя.

АЛГОРИТМ БЛОКИРОВКИ

Срабатывание блокировки от CONTOUR происходит при попытке движения на автомобиле без авторизации (а также в режиме «Антиграбление»), если на CAN-шине отсутствуют данные, необходимые для работы системы CONTOUR, либо цифровая блокировка от IGLA не заглушила двигатель. В других случаях срабатывание дополнительного контура исключено.

Снятие блокировки осуществляется обычным вводом PIN-кода системы IGLA или сбросом зажигания (желтый провод).

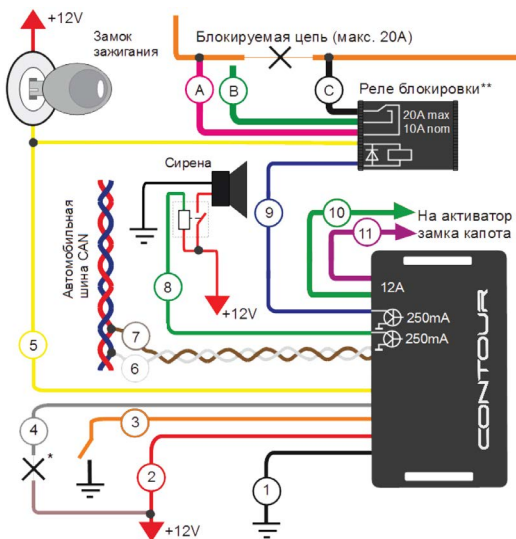
СХЕМА БЛОКИРОВКИ

Блокировка осуществляется по нормально-замкнутой схеме. Данный вид блокировки является **экстренным**

(в случаях, где поддерживается цифровая блокировка), поэтому его можно использовать в любых цепях, при разрыве которых двигатель заблокируется, даже если это приведет к временному возникновению ошибок (например, датчик коленчатого вала или питания форсунок).

Блокировка осуществляется появлением отрицательного потенциала на синем проводе **при включенном зажигании или заведенном двигателе** (отслеживается по аналоговому входу «зажигание», желтый провод).

ПОДКЛЮЧЕНИЕ УСТРОЙСТВА



1. **Черный.** Масса «-».
 2. **Красный.** Постоянный плюс «+».
 3. **Оранжевый.** Концевик капота.
 4. **Серый.** Для согласования с модулем IGLA на «+».
 5. **Желтый.** Зажигание (необходимо при подключении реле блокировки).
 6. **Белый.** CAN-L.
 7. **Коричневый.** CAN-H
 8. **Зеленый** сечением $0,2$ кв.мм. Отрицательный выход на сирену (макс. 250mA).
 9. **Синий.** Отрицательный выход на реле блокировки (макс. 250mA).
 10. **Зеленый** сечением $0,75$ кв.мм. На активатор замка капота (max. 12A). Выдается «+» для открытия замка.
 11. **Фиолетовый.** На активатор замка капота (max. 12A). Выдается «+» для закрытия замка.
- A. **Фиолетовый.** Нормально замкнутый контакт.
- B. **Зеленый.** Нормально разомкнутый контакт.
- C. **Черный.** Общий.

ВНИМАНИЕ! Серый и красный провода подсоединить одновременно к «+» для согласования с противоугонным устройством IGLA, когда оно находится в режиме смены PIN-кода.

СОГЛАСОВАНИЕ УСТРОЙСТВ IGLA и CONTOUR

Для согласования устройств необходимо:

1. Переведите систему IGLA в режим смены PIN-кода одним из следующих способов:
 - подключите серый провод от IGLA к «+» и включите зажигание
 - если устройство уже подключено, после авторизации введите повторно текущий PIN-код при нажатой до упора педали газа.
2. После этого подключите модуль управления замком капота по вышеописанной схеме.
3. Подайте питание (+) на серый и красный провода **одновременно**.
4. В течении 5 секунд замок капота должен открыться, закрыться и снова открыться. После этого можно выключить зажигание и отсоединить серый провод от «+». Модули будут согласованы.

СИРЕНА

Моменты срабатывания сирены:

1. Через 15 секунд после первого срабатывания блокировки.
2. Если произошло второе срабатывание блокировки.
3. Работа в антиограблении в режиме тревога.
4. При открытии капота, когда замок закрыт.
5. В случае замыкания CAN шины.

6. При попытке прописывания ключей.

7. При срабатывании аналоговой блокировки CONTOUR.

Отмена работы сирены происходит вводом PIN-кода. Время работы сирены ограничено 45 секундами при выключенном зажигании.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Потребление тока в спящем режиме 5mA

Максимальный ток на активатор замка 12A

Максимальный ток на управление реле

блокировки 250mA

КОМПЛЕКТНОСТЬ

Блок CONTOUR 1 шт.

Инструкция 1 шт.

Упаковка 1 шт.

Реле блокировки поставляется отдельно.



C-RU.AГ80.B.03968

TP 1377180, 0344553



версия 703.1

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Срок гарантии – 12 месяцев с момента продажи изделия. В течение указанного срока гарантируется бесплатная техническая поддержка и бесплатный ремонт оборудования производителя.

Гарантийные обязательства не распространяются на изделия, имеющие:

- механические повреждения, сгоревшие или обуглившиеся детали, компоненты, контактные дорожки и т.п.;
- следы самостоятельного ремонта изделия;
- повреждения, вызванные стихией, пожаром, бытовыми факторами;
- нарушение гарантийной пломбы, повреждение или отсутствие фабричных или торговых наклеек.

В гарантийный ремонт изделие принимается в собственной упаковке и в полной комплектации.

Гарантия не распространяется на ущерб, причиненный другому оборудованию, работающему в сопряжении с данным изделием.

Наименование (модель) _____

Дата продажи ____/____/_____

Изделие на комплектность ____, работоспособность ____, отсутствие механических повреждений ____ проверено.

С условием гарантийного обслуживания ознакомлен(а) и согласен (согласна):

Покупатель _____

Продавец _____ М.П.